



**A Ö S M V**

**ALLGEMEINER ÖSTERREICHISCHER  
SCHIFFSMODELLBAU VERBAND**  
Mitglied der NAVIGA

1/04

**DATEN DER VORSTANDSMITGLIEDER**

Dir. Franz Hofbauer  
Präsident

1210, Wien – Gerasdorferstr 210  
Tel 01/ 292 70 39                      0664/211 37 79  
e-mail – [hofbauer@telering.at](mailto:hofbauer@telering.at)

Himmer Gottfried  
Vize  
Sek - FSR

3943, Schrems – Gmündnerstrasse 2  
0664/312 79 28  
e-mail – [himmer@web.de](mailto:himmer@web.de)

Doppler Helmut  
Kassier

2100, Korneuburg – Hauptplatz 10  
Tel 02262/ 72765  
e-mail – [fsr.wien@gmx.at](mailto:fsr.wien@gmx.at)

Schmidt Dorothea  
Sekretär

1230, Wien – Fröhlichgasse 21/5  
Tel / Fax 01/ 869 08 14    0676/ 392 47 48

Karl

0676/ 352 63 44

e-mail – [kadoschmidt@telering.at](mailto:kadoschmidt@telering.at)

Pesek Karl  
Sek- M

2351, Wr. Neudorf – Weidenweg 11  
Tel / Fax 02236/ 65350  
e-mail – [k.pesek@gmx.at](mailto:k.pesek@gmx.at)

Hohl Herbert  
Sek-NS

4040, Linz – Freistädterstrasse 420  
Tel 0732/ 245 924                      0676/ 740 10 52  
e-mail – [herbert.hohl@Livist.at](mailto:herbert.hohl@Livist.at)

Wolfinger Manfred  
Sek -S

4470, Enns –Gürtlerstrasse 2  
Tel 07223/877 76                      0676/ 511 31 77  
e-mail – [manfred.wolfinger@aon.at](mailto:manfred.wolfinger@aon.at)

Vorstdaten04

## INFORMATIONEN DES SEKRETARIATS

Obwohl der Winter noch weit verbreitet und nicht zu übersehen ist, naht die neue Saison. Ausschreibungen und Termine aller Kategorien sind eingelangt und in der **INFO** zu finden.

Das bedeutet aber auch, dass die **Mitgliedsbeiträge 2004** fällig sind. Alle die bis dato den Jahresbeitrag bereits überwiesen haben, finden die **Jahresmarke** in der Info. Alle die den Beitrag € 26,- noch nicht bezahlt haben, finden einen Zahlschein vor.

Ein Thema sind die **Statuten (Vorabdruck)**

Diese wurden nach den gesetzlichen Vorgaben der Vereinspolizei ausgearbeitet. Interessenten können diese telefonisch oder per e-mail im Sekretariat anfordern. Vorschläge werden gerne entgegen genommen. Nach Absprache mit dem Vorstand wird entschieden, welche Änderungsvorschläge in den Text einbezogen werden.

### Generalversammlung

Vorgesehener Termin: **Samstag 13. Nov 2004**

Ort der Handlung wird **ENNS** sein. Die genauen Daten folgen in der nächsten INFO.

Anträge und Wahlvorschläge sind aus drucktechnischen Gründen **bis 1. August 04** an das Sekretariat zu senden. Es wird alles in der 3. INFO veröffentlicht.

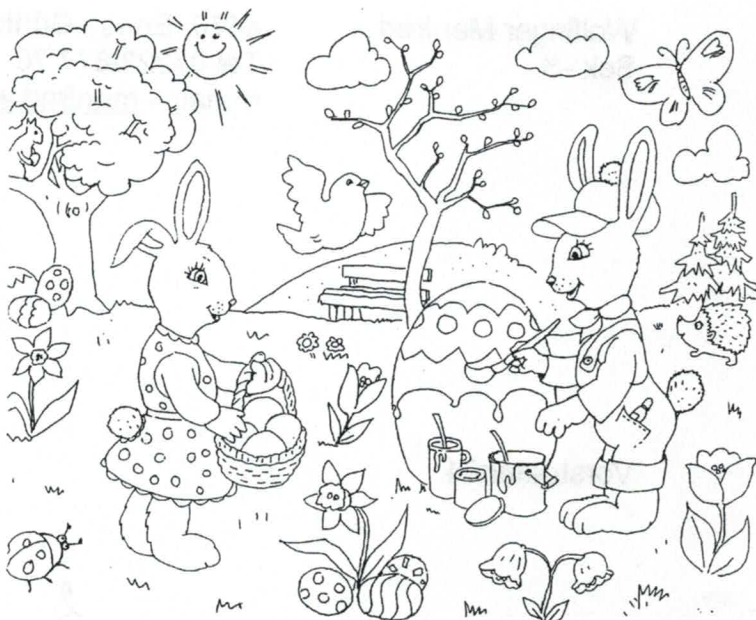
Zu diesem Thema hat sich das MOORMANDL Gedanken gemacht (In der Beilage) Ich muss diesem Gedanken eine Korrektur hinzufügen. Allen die bei der letzten GV in Wien anwesend waren, haben gehört, dass unser Präsident sein Amt nur für eine Periode angenommen hat. Diese Absicht hat Herr Hofbauer bei unserer Arbeitssitzung im Dezember bekräftigt.

Die Aussage – ,dass Teile des AÖSMV-Vorstandes mit Ende dieser Periode zurücktreten werden – ist nicht richtig !

### AÖSMV – Homepage

Kollege Manfred Wolfinger – Sektion Segeln, übernimmt die Arbeit und wird die Homepage Zug um Zug auf den aktuellen Stand bringen.

[www/members.surfen.at/aoesmv/](http://www/members.surfen.at/aoesmv/)



Haben SIE schon den

**AÖSMV - MITGLIEDSBEITRAG**

**2004**

**bezahlt ?**

**Unser Kassier sagt:**

**Ja**

**Nein**

**AÖSMV 2004  
Marke**

**leider noch kein  
Zahlungseingang**

**Allen, die bereits den Mitgliedsbeitrag 2004 bezahlt haben,  
danken wir.**

**Die Säumigen ersuchen wir die Zahlung – EURO 26.—  
raschest vorzunehmen. (Erwachsene)**

**Jugendliche sind befreit.**

**Danke**

# Moormandl's Gedanken !

## Hallo Freunde!

Das Jahr hat begonnen, die Saison noch nicht, aber wir sollten uns trotzdem schon Gedanken über den Herbst machen. Wir wissen zwar nicht mit welchen interessanten Modellen und hoffentlich auch neuen Kollegen uns das Jahr 2004 überraschen wird. Aber es ist schon bekannt, dass Herr Hofbauer und Teile des AÖSMV-Vorstands mit Ende dieser Periode zurücktreten werden. Grund genug um wieder einmal über unsere Zukunft und die Ausarbeitung neuer Wahlvorschläge nachzudenken. Das sollte bis zu den nächsten AÖSMV-Nachrichten passieren, um die Vorschläge bis zur Sitzung im Herbst auch umsetzen zu können.

Daher für alle Leser noch einmal ein Aufruf zu sehr viel mehr Mitarbeit und Interesse am Verband. Schließlich geht es ja auch um unser internationales Auftreten und wir brauchen uns doch mit Sicherheit nicht zu verstecken !!!

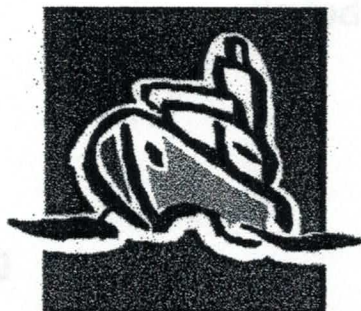
Meine schlaflosen Nächte basieren aber derzeit auf Eurem Wunsch nach dem Moormandl-Event 2004 in Verbindung mit der heurigen NS Staatsmeisterschaft. Wir arbeiten daran dieses verlängerte Wochenende vom 10.-13.Juni 2004 wieder im traditionellen Moormandlstil unterhaltsam und spannend, aber doch stressfrei zu gestalten. Der Wettkampf findet Samstag / Sonntag statt. Wer jedoch ein oder zwei Tage früher kommen möchte ist herzlich zum gemütlichen Teil dieses Treffens eingeladen. Je nach Arbeit und Witterung werden wir uns spontane Beiträge zur Entspannung einfallen lassen.

In diesem Sinne wünschen sich die IG-Moormandl und der ESV-Lauterbach rege Teilnahme und schönes Wetter um niemanden zu enttäuschen.

Allen Lesern dieser Gedanken und auch deren Familien wünschen wir tolle Ideen und viel Erfolg mit ihren Modellen für die Saison 2004.

Letzten Endes aber auch eine sorgenfreie Anreise zum Moormandl-Event 2004 !

Herzliche Grüße aus dem Waldviertel sendet das MOORMANDL-TEAM



Datum	Klasse	Regattaort	Land	Wertung
<b>März 04</b> 27.-28.03.	M	Cavazzo	Italien	AAC
<b>April 04</b> 3.4 23.4 24.-25.4	Ansegeln E M	Gmunolen München München	Deutschland Deutschland	BÖ Cup
29.4 30.4	E 10	Pichlingersee Pichlingersee	Österreich Österreich	RL;STM RL;STM
<b>Mai 04</b> 01.-02.5 16.5 17.-18.5 19.5 20.-23.5 29.-31.5	M E 10 M M M	Pichlingersee Wolfgangsee Wolfgangsee Wolfgangsee Wolfgangsee Taching	Österreich Österreich Österreich Österreich Österreich Deutschland	BÖ Cup; AAC; RL;STM RL RL Mannschaftssegeln BÖ Cup; RL
<b>Juni 04</b> 4.6 5.-6.6	E M	Kolin Kolin	Tschechien Tschechien	
<b>Juli 04</b> 8.7 9.7 10.-11.7 23.-25.7	E 10 M 10	Ölbö Ölbö Ölbö Schwarzsee	Ungarn Ungarn Ungarn Schweiz	
<b>August 04</b>				
<b>September 04</b> 3.9 4.-5.9 11.-12.9 23.9 24.9 25.-26.9	E M M E 10 M	Achensee Achensee Bled Attersee Attersee Attersee	Österreich Österreich Slowenien Österreich Österreich Österreich	RL BÖ Cup; RL AAC RL RL BÖ Cup; RL
<b>Oktober 04</b> 9.-10-10 22.10 23.-24.10	M E M	Senec München München	Slowakei Deutschland Deutschland	BÖ Cup





# Veranstaltungskalender 2004

Jul.04	August	September	Oktober	November	Dezember
1 Do Klubabend, Au Donau	1 So	1 Mi	1 Fr	1 Mo Allerheiligen	1 Mi
2 Fr	2 Mo	2 Do Klubabend, Au Donau	2 Sa Seestern	2 Di	2 Do
3 Sa Keimten	3 Di	3 Fr	3 So Passau	3 Mi	3 Fr
4 So Morstung	4 Mi	4 Sa	4 Mo	4 Do Klubabend, Johann's	4 Sa
5 Mo	5 Do Klubabend, Au Donau	5 So	5 Di	5 Fr	5 So
6 Di	6 Fr	6 Mo	6 Mi	6 Sa	6 Mo
7 Mi	7 Sa	7 Di	7 Do Klubabend, Johann's	7 So	7 Di
8 Do	8 So	8 Mi	8 Fr	8 Mo	8 Mi Mariä Empfängnis
9 Fr	9 Mo	9 Do	9 Sa	9 Di	9 Do
10 Sa	10 Di	10 Fr Alemannen Regatta	10 So	10 Mi	10 Fr
11 So	11 Mi	11 Sa Schwimmbau	11 Mo	11 Do	11 Sa SMBK Weihnachtsf.
12 Mo	12 Do	12 So Aktivpark	12 Di	12 Fr	12 So
13 Di	13 Fr	13 Mo	13 Mi	13 Sa	13 Mo
14 Mi	14 Sa	14 Di	14 Do	14 So	14 Di
15 Do	15 So Maria Himmelfahrt	15 Mi	15 Fr	15 Mo	15 Mi
16 Fr	16 Mo	16 Do	16 Sa	16 Di	16 Do
17 Sa	17 Di	17 Fr	17 So	17 Mi	17 Fr
18 So	18 Mi	18 Do	18 Mo	18 Do	18 Sa
19 Mo	19 Do	19 Fr	19 Di	19 Fr Modellbau Messe	19 So
20 Di	20 Fr	20 Mo	20 Mi	20 Sa Friedrichshafen	20 Mo
21 Mi	21 Sa	21 Di	21 Do	21 So Bodensee	21 Di
22 Do	22 So	22 Mi	22 Fr	22 Mo	22 Mi
23 Fr	23 Mo	23 Do	23 Sa	23 Di	23 Do
24 Sa	24 Di	24 Fr	24 So	24 Mi	24 Fr
25 So	25 Mi	25 Sa	25 Mo	25 Do	25 Sa Christfest
26 Mo	26 Do	26 So	26 Di Nationalfeiertag	26 Fr	26 So Stephanitag
27 Di	27 Fr	27 Mo	27 Mi	27 Sa	27 Mo
28 Mi	28 Sa	28 Di	28 Do	28 So	28 Di
29 Do	29 So	29 Mi	29 Fr	29 Mo	29 Mi
30 Fr	30 Mo	30 Do	30 Sa	30 Di	30 Do
31 Sa	31 Di	31 So	31 So	31 So	31 Fr Silvester



# HSV - O.Ö. Modellsegeln

## Zillenfahren

### EINLADUNG ZUR 9. INT. LINZER PICHLINGERSEE -REGATTA 2004

Österreichische Ranglistenregatta, Staatsmeisterschaften E,10 und M  
F5-M zählt zum Bayrisch - Österreichischen Grenzlandcup  
Alpen-Adria Cup 2004

- TERMIN:** Donnerstag, 29.04.2004- Sonntag,02.05.2004
- ORT:** Pichlingersee bei Linz ( Autobahnabfahrt Enns ) B1 Richtung Linz ( blaue NAVIGA Schilder)
- VERANSTALTER:** HSV OÖ / Ennsdorf
- STARTSTELLE:** Wolfinger Manfred – Schmidt Karl – Etzel Hermann
- KLASSEN:** F5 – E bzw. One Meter ; F5-10 ; F5-M
- SYSTEM:** Einteilungsläufe italienisch, dann Flottensystem
- PROGRAMM:** Donnerstag,29.04. Registrierung bis 9.30 Uhr - 10 Uhr Eröffnung der Regatta F5-E  
Letzter Start Gr. A – 17 Uhr
- Freitag, 30.04. Registrierung bis 09.30 Uhr  
10.00 Uhr Eröffnung der Klasse F5-10, letzter Start Gr. A - 17.00 Uhr
- Samstag,01.05. Registrierung bis 09.15 Uhr  
9.30 Uhr Eröffnung der Klasse F5-M, letzter Start Gr. A - 17.30 Uhr  
Um 19.00 Uhr findet im Bootshaus in Ennsdorf ein gemütlicher  
Abend statt.
- Sonntag, 02.05. 09.30 Uhr Fortsetzung der Regatta, letzter Start der Gruppe A - 14 Uhr

**STARTBERECHTIGT:** Alle Segler, egal welchen Verband sie angehören.

**STARTGEBÜHR:** 10 € pro Klasse

**MELDESCHLUSS:** 20.04.2004

**MELDEADRESSE:** **WOLFINGER Manfred – Gürtlerstrasse 2 - 4470 Enns - ÖSTERREICH**  
Tel.07223 / 87776 od.80224;Handy:0676/ 5113177od. e-mail:manfred.wolfinger@aon.at.  
Homepage: <http://rc-segeln.dyndns.org>

**UNTERKÜNFTE:** Camping ist direkt am Pichlingersee möglich, Zimmerreservierungen können bei der  
Anmeldung mitgeteilt werden. ( Gasthaus oder Privat und Anzahl der Betten bzw.  
Ankunftstag und Abreisetag mitteilen )

**Bei Problemen bei der Anreise tel. Anfrage Hr. Korherr Tel. 0676 / 6062790**

**EINE GUTE ANREISE WÜNSCHT EUCH DER HSV - OÖ / ENNSDORF**

Name des Starters: ..... Verein: .....

Anschrift: .....

Dauerstartnummer: ..... Frequenz: ..... Quarze: .....

..... F5-M:  F5-10 :  Unterschrift: .....

Datum: ..... F5-E:  One Meter .....



SCHIFFSMODELLBAU-KLUB TITANIC LINZ

Internetadresse: <http://www.titanic-linz.at>

### 10. Freundschaftswettbewerb SMBK TITANIC Linz, am 1.u.2. Mai 2004

Veranstalter u. Ausrichter: SMBK TITANIC Linz

Ort: Au an der Donau, bei Mauthausen (OÖ)

Registrierung: Freitag, den 30.04.2004 18.00 Uhr bis 19.00 Uhr  
Samstag, den 01.05.2004 08.00 Uhr bis 09.00 Uhr

Klasseneinteilung:  
Junioren offen (ohne Baubewertung)  
Senioren F2 A - C (Planmodelle mit Baubewertung.)  
Senioren F4 A (Bankastenmodelle) bei großer Teiln. Längeneinteilung  
F4 B, C (mit Baubewertung, Kl. C nur bei genügend Teiln.)  
DS (Dampfmodelle)  
DK Damenklasse (bei genügender TeilnehmerInnen)

#### Bewerb zählt zum Austria Cup!

Für die Austragung einer Klasse müssen 4 Boote am Start sein. Der Start mit 2 Booten in einer Klasse sowie die Teilnahme mehrerer Starter mit einem Boot ist nicht zugelassen.  
Die Starter der Klassen F4-B, C und F2-A bis C müssen Bauunterlagen vorlegen.

Startgebühr: Junioren: € 5,- pro Boot u. Voranmeldung  
Senioren: € 10,- pro Boot u. Voranmeldung  
**„Bei Nachnennung: € 15,-“**

Meldeschluß: 17. April 2004 (unbedingt anmelden !!)

Meldeanschrift: KASTNER Karl  
Weesestr. 14  
A - 4060 Leonding  
Tel. 0732 / 676734  
Handy: 0664 / 401 94 31  
REISINGER Leopold  
Boschweg 1b  
A - 4020 Linz  
Tel. 0732 / 666413, Handy: 0664 / 41 24 536  
E-Mail: [leopold.reisinger1@utanet.at](mailto:leopold.reisinger1@utanet.at)

Alle Teilnehmer erhalten eine Urkunde. Für Umfälle haftet der Verein nicht!  
Für die ersten 3 Platzierungen je Klasse gibt es Präsente.

P.S.: Am Abend findet die Siegerehrung für den Austria - Cup 2003 statt.  
Wir freuen uns auf euer Kommen und verbleiben mit einer Handbreit Wasser unter dem Kiel.

Ihr SMBK TITANIC Linz  
Kastner Karl  
(Obmann)

### Winternachweis für Au an d. Donau / Narnn

#### Gasthöfe:

„Jägerwirt“ Fam. Landerl  
Oberer Markt 24, Tel. 07262/58514  
4332 Au an der Donau.

„Stadler“, Gertrude Stadler  
Marktstr. 9, Tel. 07262/58591  
4332 Au an der Donau.

Pension „Zur Traube“, Fam. Schober  
Pergerstr. 4, Tel. 07262/58274  
4331 Naarn.

„Scheuwimmer“ Maria  
Straß 11, Tel. 07262/58738  
4331 Naarn.

„Zum Flößerwölb“, Pühringer  
Marktstr. 42, Tel. 07262/58513  
4332 Au an der Donau.

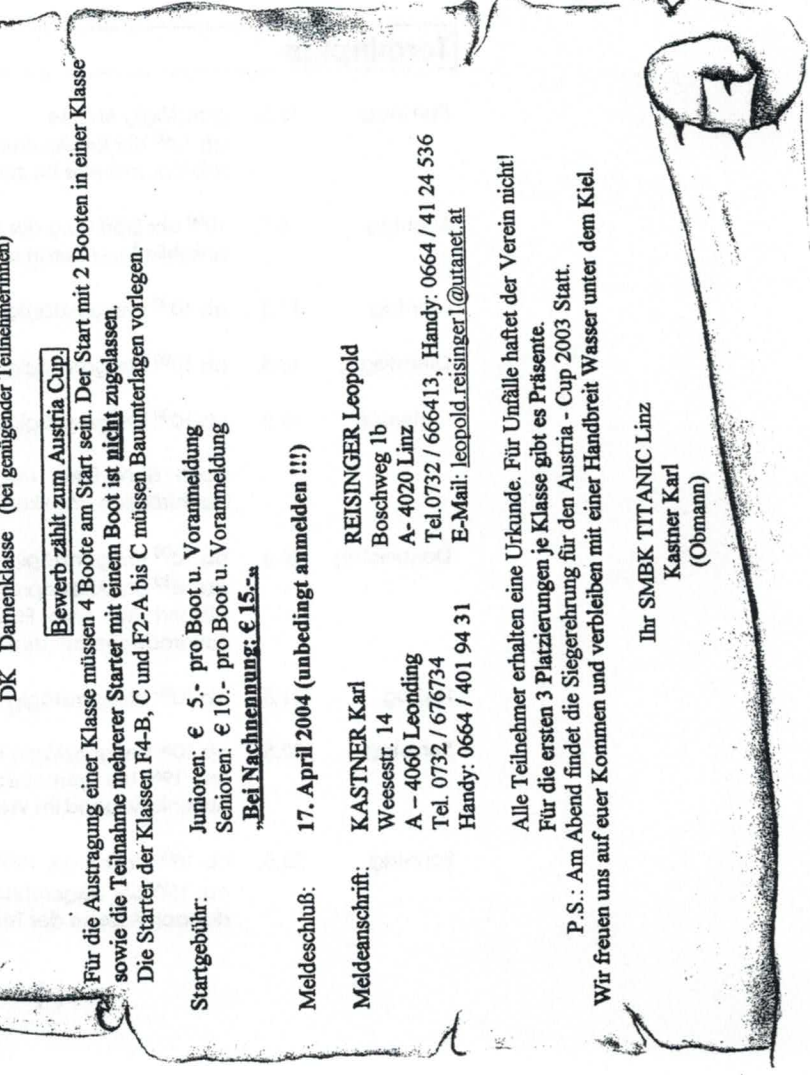
„Fröschl“, Toni Wahl  
Ruprechtshofen 6, Tel. 07262/58288  
4331 Naarn.

„Froschauer“ Ernst und Helga  
Marktstr. 28, Tel. 07262/58509  
4332 Au an der Donau

Zuständig für die Campinganlage  
Gemeinde Naarn  
A-4331 Naarn, Pergerstr. 2  
Tel. 07262 / 58255  
E-Mail: [gemeinde@naarn.ooe.gv.at](mailto:gemeinde@naarn.ooe.gv.at)

#### Campinganlage direkt am See.

#### Mit einem großen Kinderspielfeld.



### Anmeldung Für den Freundschaftswettbewerb des SMBK Titanic Linz am 01. und 02. Mai 2004 in Au an der Donau

Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Wohnort: \_\_\_\_\_

Telefon-Nr.: \_\_\_\_\_

Verein: \_\_\_\_\_

NAVIGA-Nummer: \_\_\_\_\_

Junior (Jahrgang 1986 und jünger) \_\_\_\_\_

Bitte zutreffendes Ankreuzen

Klasse	A-Cup/ja	A-Cup/kein	Bootsname	Länge/Breite	Quarze	Mhz

Ausgetragene Klassen: F-DS, F2-A, F2-B, F2-C, F4-A1, F4-A2, F4-A3, F4-B.

Die Anmeldung eines Bootes für den Austria-Cup gilt für das gesamte Jahr.  
Je Klasse kann nur ein Boot gemeldet werden.

Ich nehme am Abendessen am Samstag den 01.05.2004 voraussichtlich mit \_\_\_\_\_ Personen teil

Datum \_\_\_\_\_

Unterschrift \_\_\_\_\_



**WOLFGANGSEE**

# Einladung zur **30. FREUNDSCHAFTSREGATTA** mit **INTERNATIONALER BETEILIGUNG**

**in Abersee  
vom 16. bis 23. Mai 2004**

Klassen	F5-E, F5-10, F5-M
Veranstalter	Familie Kukula, im Rahmen des AMV-Wien und der Segelsektion des Allgemeinen Österreichischen Schiffsmodellbauverbandes
Ort	Abersee am Wolfgangsee (gegenüber von St. Wolfgang, am anderen Seeufer), Bundesland Salzburg, Österreich
Anmeldung	Hans Kukula, Wittgensteinstr. 115, 1230 Wien, Österreich Telefon Wien 01 / 88 91 239 FAX Wien 01 / 88 91 239 - 3 E-Mail Wien <a href="mailto:arch.kukula.witt@aon.at">arch.kukula.witt@aon.at</a> oder <a href="mailto:kukula.1@aon.at">kukula.1@aon.at</a> gilt auch während der Regatta (während der Regatta) Telefon Abersee 06227 / 30 84 (während der Regatta)
Meldeschluss	9. Mai 2004
Startgeld	pro Boot und Klasse € 10,-
Protestgebühr	es wird keine Protestgebühr eingehoben

## Terminplan

Samstag	15.5.	ganztägig Anreise ab 14 <sup>00</sup> Uhr Registrierungsmöglichkeit im Haus Kukula (ab Hauptstraße bis zum Haus Kukula ist der Weg beschildert)
Sonntag	16.5.	10 <sup>00</sup> Uhr Eröffnung der Regatta an der Startstelle anschließend daran erster Start der Klasse F5-E
Montag	17.5.	ab 10 <sup>00</sup> Uhr ganztägig Klasse F5-10
Dienstag	18.5.	ab 10 <sup>00</sup> Uhr ganztägig Klasse F5-10
Itwoch	19.5.	ab 10 <sup>00</sup> Uhr ganztägige Teamregatta der Klasse F5-M  nach dem Ende der Wettfahrten letzte Registriermöglichkeit für die nachträglich angekommenen Starter der Klasse F5-M
Donnerstag	20.5.	ab 10 <sup>00</sup> Uhr ganztägig Klasse F5-M (Beginn der Hauptregatta) ab 18 <sup>30</sup> Uhr Abendprogramm Abfahrt mit dem Fährschiff nach St. Wolfgang und Auffahrt mit der Zahnradbahn auf den Schafberg
Freitag	21.5.	ab 10 <sup>00</sup> Uhr ganztägig Klasse F5-M
Samstag	22.5.	ab 10 <sup>00</sup> Uhr ganztägig Klasse F5-M um 19 <sup>00</sup> Uhr gemeinsame Abfahrt mit dem Schiff über den See zum Abschlussabend im Weißen Rössl in St. Wolfgang
Sonntag	23.5.	ab 10 <sup>00</sup> Uhr bis ca. 13 <sup>00</sup> Uhr Klasse F5-M ca. 15 <sup>00</sup> Uhr Siegerehrung an der Startstelle danach Abreise der Teilnehmer

# Anmeldung zum MOORMANDL 2004

12.+ 13. Juni 2004 in Moorbach Harbach / Waldviertel

Name : \_\_\_\_\_ Junior : ja / nein

Adresse : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Telefon : \_\_\_\_\_

Verein : \_\_\_\_\_ Naviga Nr.: \_\_\_\_\_

Klasse	Bootsname	Länge/Breite	Quarz	Mhz

Ich nehme am bunten Abend, Samstag, dem 12. Juni mit ..... Personen teil.

Quartiere vom ..... bis ..... für ..... Personen  
Oder unter Telefon 02858 / 3382

**Achtung NENNSCHLUSS 15. Mai 2004 ! ! ! ! !**

Unterschrift : \_\_\_\_\_

**Auf ein Wiedersehen freut sich das MOORMANDL-TEAM**

## 5. Int. MOORMANDL-EVENT

12.+ 13. Juni 2004  
Freundschaftswettbewerb  
Staatsmeisterschaft

Veranstalter: AÖSMV, vertreten durch IG-Moormandl, ESV-Lauterbach  
Ort: Gemeindeteich beim Gasthof zur Holzmühle, A 3970 Moorbach Harbach

Klassen: F4A(1,2,3), F4AJ, F4B, F4C, F2(a,b,c), F7, FDS, Damen  
Klassenstart bei mindestens 4 Teilnehmern  
Bewertung nach Anlehnung an die Naviga-Regeln

Auch die Staatsmeisterschaft fährt Moormandl-Kurs, Klassen nach Naviga-Regel ! ! !

Startgebühr: Junioren € 5.- pro Boot  
Senioren € 10.- pro Boot  
Achtung Nachnennung € 13.- ! ! !

Registrierung: Samstag 7.30 Uhr bis 8.30 Uhr  
Startzeit jeweils 9.00 Uhr !

Anmeldung: **spätestens 15. Mai 2004** an  
Jäger Erwin  
Maissen 54  
A 3970 Moorbach Harbach

Tel.: 02858/3382 oder 0664/53 14 696  
E-Mail: moormandl@aon.at

Quartiere: Camping am Teich möglich. Auf Wunsch reservieren wir Unterkünfte in  
Privatpensionen oder Gasthöfen  
Anreise zum geselligen Beisammensein ab 10.06.2004 möglich (erwünscht) !

**Für Unfälle haftet der Veranstalter nicht !**

Auf ein Wiedersehen freut sich das MOORMANDL-TEAM !

## II. POGÁNY-Pokal Internationaler Wettbewerb Einladung und Ausschreibung

- Veranstalter:** Bürgermeisteramt der Verwaltung Pogany
- Ausrichter:** Cavalloni F. Modellbau Klub, Budapest
- Austragungsort:** Angelsee von Pogany/Ungarn
- Austragungszeit:** 29-30. Mai 2004
- Registrierung:** vor Ort zwischen 16.00 - 20.00 Uhr am 29. Mai und zwischen 08.00 - 09.30 Uhr am 29. Mai 2004.
- Zeitplan:** Wird an der Starstelle bekannt gegeben
- Klassen:** F1E-1kg, F1E+1kg, Mini-ECO, ECO-Standard, ECO-Expert, ECO-Team, MONO I-II-III, HYRO I-II-III.
- Regel:** Es werden die NAVIGA Regeln / Stand 01. Januar 2004 verwendet.  
Bei Mini-ECO max. 480er ferrit Motor, Gewicht von Fahrakku max. 150 gr. Laufzeit: 6 Minuten.
- Protest:** 10 Euro nach Navigaregeln
- Hauptschiedsrichter:** Herr Jiri Safar (CZ)
- Startstellenleiter:** Herr István Várady (H)
- Meldegebühren:** Junioren - 600,00.- HUF o. 3 Euro pro Klasse  
Senioren - 1000,00.- HUF o. 5 Euro pro Klasse  
ECO Team - 2000,00.- HUF o. 8 Euro pro Klasse
- Anmeldung:** Zur Anmeldung verwenden Sie das beiliegende Formular und geben Sie mindestens 4 Quarze /Kanäle
- Meldeschuß:** 25 Mai. 2004. Termin bitte Einhalten!
- Meldeanschrift:** Herr Károly Kukorelli, 1146 Budapest, Abonyi u. 4. Ungarn  
fax.: + (36-1) 341-4143, e-mail: [kkorelli@netquick.hu](mailto:kkorelli@netquick.hu)
- Preise:** Pokale für die 1.,2.,3. Platzierten, Urkunden für alle Teilnehmer.
- Unterkunft:** Der See befindet sich direkt in Pogany. Camping und Parkplatz sind vorhanden. Die Stadt Pécs und Harkány liegt vom See 15-20 Fahrminuten entfernt. Hier gibt es mehrere Hotels:

Hotel AGRO – Gyógyszálló Rt. - 7815 Harkány, Járó u. 1. Tel.: + (36) 72 480-336, Fax: + (36) 72 480-408  
e-mail: [agrohot@axelero.hu](mailto:agrohot@axelero.hu) [www.hotelagro.hu](http://www.hotelagro.hu)

Hotel MONA LISA - Penzió és étterem - 7627 Pécs, Felsővámház u.66.  
Tel.: + (36) 72 336-423, 72 336-742, Fax: + (36) 72 336-273

Gasthof SZENT GYÖRGY - 7623 Pécs, Nagyvárád u. 23. Tel., Fax: + (36) 72 310-126, 72 221-121

Hotel&Pension VÍG APÁT - 7621 Pécs, Mártírok u. 14. Tel.: + (36) 72 313-340, vagy 72 313-342

Weitere Hotelinfos unter: [www.reise.info.hu](http://www.reise.info.hu)

**Wir hoffen auf ein gutes Wetter, zahlreiche Teilnehmer und wünschen Ihnen einen angenehmen Aufenthalt in Pogany/Ungarn!**

**Meldeformular für den Bewerb in Pogány/Ungarn  
29.-30. Mai 2004.**

**Pogány**

Pogány, mit seinen 1100 Einwohnern liegt 7 Km südlich von der Stadt Pécs entfernt. Die hügelige und wunderbare Landschaft verleiht diesem Dorf einen typisch ungarischen Charakter.

Direkt am Dorfrand befindet sich ein 8 ha großer Angelsee, der ideal zum Angeln, Erholen und mit der Umgebung zum Wandern ist. Pogány verfügt über einen Flugplatz / seit 2002 für den Bürgerverkehr geöffnet /, wo seit Jahren die Möglichkeit besteht, Fallschirm zu springen oder verschiedene Flugsportarten zu treiben. Weitere Infos unter: <http://www.airport-pecs.hu/main-en.html>

Nach ca. 20 min. Autofahrt kommen wir in die kleine Kurbadstadt Harkány an, man kann in der daneben liegenden Stadt Siklós den Burg, den Skulpturenpark von Nagyarsány besichtigen. Der, der einen guten Wein kosten möchte, ein Besuch nach Villány/Wieland ist sicherlich ein Muß! Die ungarische Gasfreundschaft und die kulinarischen Gemüsse tun es einem schwer, diese Stadt wieder zu verlassen.

Nördlich von Pogány, die 2000 Jahre alte Großstadt Pécs zieht ihre Gäste mit ihren zahlreichen Sehenswürdigkeiten, Tradition und mediterraner Atmosphäre an. Ein Tag ist wenig, diese Stadt kennenzulernen zu können.

*Wir wünschen Ihnen einen angenehmen Aufenthalt bei uns!*

Name:.....  
 Vorname:.....  
 Adresse:.....  
 Geburtsdatum, Junioren Jahrgang 1986 und jünger:.....  
 Nation:.....  
 Dauerstartnummer:.....  
 e-mailadresse:.....

Ich starte in der/den folgenden Klasse/n

	X	Quarz
F1 E-1kg		
F1 E+1kg		
Mini-ECO		
FSR-E ECO Standart		
FSR-E ECO Expert		
FSR-E ECO Team		
MONO-I		
MONO-II		
MONO-III		
HYDRO-I		
HYDRO-II		
HYDRO-III		

- Zutreffendes bitte ankreuzen
- für die FSR-Klassen und Mini-Eco bitte vier Quarze eintragen
- für F1 bitte mindestens 2 Quarze angeben!

..... Datum  
 ..... Unterschrift des Teilnehmers

**Entries:**  
All competitors must correctly fill in the entry forms in **BLOCK CAPITALS**. The entries must be signed and stamped by the national association. Only entries by post will be accepted. Entries must be sent by the national association together with the fees by the deadline date.

**Each national association remits three amounts:**

- the first for the entry fees any fuel required in EUR
- the second for accommodation in EUR

National association should indicate the name and the address of the team leader. (see the form Summary of registration)

The organiser will arrange booking of accommodation. (see the form Lodging).

**Entry fees:**  
Juniors: 10 EUR per boat and per class  
Seniors: 15 EUR per boat and per class

**Organising committee address:**

OK NAVIGA 2004  
Društvo modelarjev "MODELAR"  
PP. 222  
SE-3320 VELENJE  
SLOVENIJA

**Bank account:**  
To be confirmed

**The entry fees must to be paid by bank transfer only.**

**Deadline for entry:** 26<sup>th</sup> April, 2004 (Date of post stamp)

**Confirmation of entries:** On receipt of entries and fees the organiser will send each national association a confirmation of entry and additional information.

**Arrival and Registration:**  
Registration: 31<sup>th</sup> July, 2004 14.00 - 18.00 h  
1<sup>st</sup> August, 2004 09.00 - 17.00 h

**Questions and correspondence:**

OK NAVIGA 2004  
Društvo modelarjev "MODELAR"  
PP. 222  
SE-3320 VELENJE  
SLOVENIJA

**Telephone:** ++386 (0) 3 896 18 60  
**Fax:** ++386 (0) 3 896 18 75 (automatic).

**E-mail:** [naviga.2004@velenje.si](mailto:naviga.2004@velenje.si) (regarding competition)  
[tic@velenje.si](mailto:tic@velenje.si) (general tourist information)

OK NAVIGA 2004  
Franc VEDENIK

General Secretary ZOTKS  
Rado STOJANOVIC

**14<sup>th</sup> WORLD CHAMPIONSHIP F. S. R.**

31<sup>th</sup> July - 12<sup>th</sup> August, 2004

**SLOVENIAN ASSOCIATION FOR TECHNICAL CULTURE  
DRUŠTVO MODELARJEV "MODELAR" VELENJE**

**Organised by:** NAVIGA, World Organisation for Model boat building and Model boat sport

**Hosted by:** TRC Jezero, Velenje, Slovenia

**Venue:** The Velenje lake, Velenje

**Date:** 31<sup>th</sup> - 12<sup>th</sup> August, 2004

**Classes:**

FSR  
JUNIORS H 3,5 - H 7,5  
V 3,5 - V 7,5 - V 15  
O 3,5 - O 7,5 - O 15  
SENIORS H 3,5 - H 7,5 - H 15  
V 3,5 - V 7,5 - V 15 - V 35  
O 3,5 - O 7,5 - O 15 - O 35

**Permitted frequencies:** 27 MHz - 35 MHz - 40 MHz - 41 MHz - 72 MHz.

**Competition rules:** NAVIGA - FSR - H/V Rules 2003  
- FSR - O Rules 2003

**Rules of entry:**

Competitors must be entered by their national association's FSR section, affiliated to Naviga. The association must have settled the Naviga membership fees by the date set (NAVIGA rules 2003). Junior is someone who in the year of the competition is not older than 18 years. For safety reasons the junior competitors in the FSR 15 cc engines classes must be at least 12 years old. (rule 3.2.1. NAVIGA-Competition Rules 2003).

National association can enter the number of competitors in seniors and juniors classes as specified in NAVIGA competition rules (rule 3.2.3. Naviga-Competition Rules 2003).

Competitors must have four (4) pairs of frequency crystals.

Competitors have to provide their own fuel. Upon previous request stated on the entry form the organiser will provide the fuel on arrival. Starter batteries for the competitors arriving by aeroplane, can be borrowed from the organiser.

Each national association should provide two national flags and tape or CD with the countries national anthem.

**Protests:** fees: 10 EUR (in cash)

**Awards:**

The first three competitors in each class will receive medals. Each competitor will receive a certificate.

**Management of the competition:**

Official representative of NAVIGA:

Franz HOFBAUER, President NAVIGA  
Peter SCHAFT

Chief judge:

Ezio CASINI  
Carl Eric GULLBERT

Chief pontoon judge FSR H:

Juergen TIETZE

Chief pontoon judge FSR O:

Marie Jeanne NICHOLS LAGAERT,

Chief pontoon judge FSR V:

Krzysztof LISIAK, Melita KOBAN,

Izток MATJAŠEC, Jemelj KREPEL, August ŠKOFLEK

Judges:



**Bankverbindung:**  
 BPH PBK S.A. I O/ Warszawa  
 Swift Nr. 54 1060 0076 0000 4010 1019 7014

**Protestgebühr:**  
 Laut Navigaregelwerk 10,- Euro

**Frequenzen:**  
 27,35,40,41 MHz

**Frequenzaufteilung:**  
 F1 E, F1V  
 27 MHz: Kanal 11-9  
 35 MHz: Kanal 62,63,64  
 40 MHz: Kanal 50,52,54  
 41 MHz: Kanal 400,401,402

**F3E/ F3V**  
 27 MHz: Kanal 10-18  
 35 MHz: Kanal 61,63,65  
 40 MHz: Kanal 51,53,92  
 41 MHz: Kanal 403,404,405

**Eco, Mono, Hydro, FSRE**  
 27 MHz: Kanal 19-32  
 35 MHz: Kanal 68-72  
 40 MHz: Kanal 55-91  
 41 MHz: Kanal 406-420

**Eco Team alle Quarze frei**

**Betankungsgebühr:**  
 F1V 3,5 4,- Euro  
 F1V 7,5 6,- Euro  
 F1V 15 10,- Euro

Die obigen Gebühren gelten für den gesamten Wettbewerb

**Registrierung:**  
 Anreise der Teilnehmer und Schiedsrichter: 06.08.2004  
 Registrierung und Eröffnung, freis Training : 07.08.2004  
 Beginn der Wettbewerbe: 07.08.2004

**Preise:**  
 Die ersten drei platzierten Teilnehmer in jeder Modellklasse erhalten Pokale, Medallien und Urkunden. Jeder Teilnehmer erhält eine Urkunde.

**Flaggen und Hymnen:**  
 Jede teilnehmende Nation ist verpflichtet 3 Flaggen und eine Kassetten mit der Nationalhymne mitzubringen. Nach der Abschlussfeier erhält der jeweilige Mannschaftsleiter die Flaggen sowie die Kassetten zurück.

**Banquet:**  
 Die Gebühr für das Banquet beträgt 20,- Euro pro Person.

**Sicherheitsveraussetzungen:**  
 Die Sicherheit wird durch die Polizei sowie einem professionellen Sicherheitsdienst gewährleistet.

NAVIGA Weltmeisterschaft 2004  
 für motorgetriebene Modelle der Sektion M  
 07.-14. August 2004, Warszawa, Polen

**Organisator:**  
 NAVIGA- Weltorganisation für Schiffmodellbau und Schiffmodellssport

**Ausführende Organisationen:**  
 Zentral Vorstand Liga Des Landes Verteidigung

**Ausführungsort:**  
 Warszawa

**Ausführungstermin:**  
 07. - 14. August 2004

**Klassen:**  
 F1E 1kg, F1E+1kg,  
 F1V 3,5; F1V 7,5; F1V 15  
 F3 E, F3 V  
 Eco Standard; Eco Expert; Eco Team; FSRE  
 Hydro I, Hydro II, Hydro III  
 Mono I, Mono II, Mono III  
 Demo-Klassen: S7, S 14  
 Jeweils für Junioren und Senioren

**Meldeschluss:**  
 15. Mai 2004

**Startgebühr:**  
 Junioren 10,- Euro pro Klasse  
 Senioren 15,- Euro pro Klasse  
 Eco Team 20,- Euro pro Team

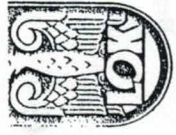
**Navigavertreter:**  
 Generalsekretär der NAVIGA Helmut Türk (A)

**Hauptschiedsrichter:**  
 Sektionsleiter M Peter Schmidt (D)

**Startstellenleiter:**  
 F1V Karl Harrer (A)  
 F1E Marian Wyrzykowski (PL)  
 Eco, FSRE Ivan Skaba (CZ)  
 Mono/Hydro Anton Brecklinghaus (D)  
 F3E, F3V Andrzej Czarzynski (PL)

**Meldeanschrift:**  
 Liga Obrony Kraju Biuro Zarzadu Głównego  
 Sekretariat für die Weltmeisterschaft NAVIGA 2004  
 -Włodzimierz Melion-  
 00-791 Warszawa, ul. Chocimska 14, Polen  
 Telefon: 0048 (22) 8493451 internal: 224,242  
 Fax : 0048 (22) 8497626  
 E-Mail: modelarskie@lok-zg.org.pl  
 Website: www.lok-zg.org.pl

**Regelwerk:**  
 NAVIGA Regelwerk 01.01.2003 mit Ergänzungen



**UNTERKUNFT:**

**STUDENTENHAUS „RIVERA”  
00-631 Warszawa ul. Waryńskiego 12**

- 1 Einbettzimmer 18 Euro – ohne Frühstück
- 2 Zweibettzimmer 30 Euro – ohne Frühstück
- 3 Dreibettzimmer 36 Euro – ohne Frühstück

Tageszeit in den Hotel anfangen um 12.00 Uhr und beenden sich um 10.00. Uhr nächsten Tag.  
Die Verpflegung alle Teilnehmer ist in neben stehenden „Selbstbedienungsbar, unweit vom  
Startstelle. Parking bei Studentenhaus bei Wariński-strasse ist bewachte Kosten für ganze Zeit  
Wettbewerb = 70 Euro.

Es ist Möglich den Parkschein in Org. Büro Wettbewerb bei Registrierung einlösen

**HOTEL „ADMIRAL”  
05-816 Warszawa – Michałowice  
ul. Kasztanowa 44  
[www.hotelegrand.pl](http://www.hotelegrand.pl)**

- 1 Einbettzimmer 30 Euro mit Frühstück
- 2 Zweibettzimmer 36 Euro – mit Frühstück
- 3 Dreibettzimmer 42 Euro – mit Frühstück

Mittagessen und Abendessen kann selbs besstellen in Hotel.

**HOTEL HRABSKI  
05-090 WRSZAWA – FALENTY  
ul. Droga Hrabaska 50**

- 1 Einbettzimmer 30 Euro mit Frühstück
- 2 Zweibettzimmer 36 Euro – mit Frühstück

Für die Teilnehmer welche Unterkunft in Hotel ADMIRAL und HRABSKI haben der bewachten  
Parking ist kostenlos.

**Achtung:**

Parking im Ort Wettbewerb in der Park J. Piłsudski am Pole Mokotowskie werde bezeichnen und kostenlos. Der  
Veranstalter nicht antworte für eventuelle Diebstahl oder beschädigungen die Autos.

**RAMENPROGRAMM DER MEISTERSCHAFT**

<b>6.08.2004</b> Freitag	10.00 – 20.00	Ankunft der Teilnehmer, Registrierung Wettkämpfer, schiedsrichter und Modellen in Org. Büro Meisterschaft – Hotel ADMIRAL in Raszyn
<b>7.08.2004</b> Sonntag	8.00 – 19.00	Akunft der Teilnehmer, Registrierung Wettkämpfer und Modellen Hotel ADMIRAL
	10.00 – 14.00	Training in Raszyn
	15.00 – 16.00	Offizielle Eröffnung Meisterschaft in Zentrum Stadt Pole Mokotowskie
<b>8.08.2004</b> Sonntag	9.00 – 12.00	Start der Modelle Klasse ECO – Pole Mokotowskie
	12.00 – 13.00	Mittagpause
	13.00 – 18.00	Start die Modelle Klasse MONO, HYDRO – Pole Mokotowskie
<b>9.08.2004</b> Montag	9.00 – 12.00	Start die Modelle Klasse F1, F3 – Raszyn
	12.00 – 13.00	Mittagpause
	13.00 – 18.00	Start die Modelle Klasse ECO TEAM, FSR-E – Raszyn
<b>10.08.2004</b> Dienstag	9.00 – 12.00	Start die Modelle Klasse ECO – Raszyn
	12.00 – 13.00	Mittagpause
	13.00 – 18.00	Start die Modelle Klasse HYDRO, MONO – Pole Mokotowskie
<b>11.08.2004</b> Mittwoch	9.00 – 12.00	Start die Modelle Klasse F1, F3 – Raszyn
	12.00 – 13.00	Mittagpause
	13.00 – 18.00	Start die Modelle Klasse ECO TEAM, FSR-E – Raszyn
<b>12.08.2004</b> Donnerstag	9.00 – 12.00	Start die Modelle Klasse ECO – Pole Mokotowskie
	12.00 – 13.00	Mittagpause
	13.00 – 17.00	Start die Modelle Klasse HYDRO, MONO - Pole Mokotowskie
	20.00	Banquet
<b>13.08.2004</b> Freitag	9.00 – 12.00	Start die Modelle Klasse F1, F3 – Raszyn
	12.00 – 13.00	Mittagpause
	15.00 – 18.00	Start die Modelle Klasse ECO TEAM, FSR-E – Raszyn
<b>14.08.2004</b> Sonntag	8.30 – 13.00	Final – Pole Mokotowskie
	13.00 – 14.00	Mittagpause und vorbereitung zum Siegerehrung
	15.00 – 16.00	Offizielle Siegerehrung und Abschluss Meisterschaft – Pole Mokotowskie

X X X X

**ACHTUNG.** Genau Minutenprogramm werde übergeben 7.08.2004 nach Registrierung die  
Modelle in alle Klasse

**WORLD CHAMPIONSHIP**  
**14. SVETOVNO PRVENSTVO**  
**VELENJE**  
**2004 Slovenija**



Velenje - TRC Jezero - 31. 7. do 12. 8. 2004

**14. WELTMEISTERSCHAFTEN F S R**  
**VEREINIGUNG FÜR TECHNISCHE KULTUR SLOWENIEN**  
**DRUŠTVO MODELARJEV "MODELAR" VELENJE**

**Organisator:** NAVIGA, Weltorganisation für Schiffmodellbau und Schiffmodellsport

**Veranstalter:** OK NAVIGA - 2004 Velenje, Slovenija

**Ort:** Der Velenje See, TRC Jezero, Velenje, Slowenien

**Termin:** 31. Juli - 12. August 2004

**Klassen:**

FSR	SENIORS
JUNIORS	H 3,5 - H 7,5 - H 15
H 3,5 - H 7,5	V 3,5 - V 7,5 - V 15 - V 35
V 3,5 - V 7,5 - V 15	O 3,5 - O 7,5 - O 15 - O 35
O 3,5 - O 7,5 - O 15	

**Frequenzen:** 27 MHz - 35 MHz - 40 MHz - 41 MHz - 72 MHz.

**Wettkampfregein:** NAVIGA - FSR-H/V Regeln 2003  
- FSR-O Regeln 2003

**Teilnahmebedingungen:**

Die Wettbewerber sind durch ihren nationalen NAVIGA - Verband zu benennen (Sektion FSR) vor der Zahlung der Jahresgebühr (Statuten NAVIGA 2003).

Junioren sind als solche eingestuft, die bis Ende 2004 das 18. Lebensjahr noch nicht erreicht werden. Wegen der Sicherheit müssen die Junioren in der Klasse 15 ccm älter als 12 Jahren sein. (Regeln der NAVIGA 2003, Punkt 3.2.1 - die Altersklassen).

Die nationalen Verbände können Teilnehmer pro Klasse anmelden, wie vorgeschrieben ist (Regeln NAVIGA, Punkt 3.2.3 - Teilnehmer Maximum).

Die Teilnehmer müssen in Besitz von vier (4) Quarzpaaren sein.

Die Teilnehmer müssen der Treibstoff selbst beschaffen. Es gibt jedoch die Gelegenheit, sich von Ort Treibstoff zu besorgen, indem man dies bei der Anmeldung gegenüber dem Organisator in den Unterlagen vermerkt.

Jeder nationale Verband wird gebeten 2 Landesflaggen und eine Kassette mitzubringen.

**Protest:** Gebühren 10 EUR (bar)

**Preise:** die Ersten drei jeder Klasse erhalten eine Medaille. Jeder Teilnehmer erhält eine Urkunde.

**Wettbewerbsdirektion:**

Offizielle Vertreter NAVIGA:  
Hauptamtlicher Schiedsrichter:  
Hauptschiedsrichter FSR H:  
Hauptschiedsrichter FSR O:  
Hauptschiedsrichter FSR V:  
Schiedsrichter:

Präsident NAVIGA, Franz HOFBAUER  
Peter SCHAFT  
Ezio CASINI  
Carl Eric GULLBERT  
Jurgen TIETZE  
Marie Jeanne NICHOLS LAGAERT,

**Anmeldung:** Alle Wettbewerbs Teilnehmer müssen die Teilnehmerlisten zum Wettbewerb so genau wie möglich ausfüllen (in großen Druckbuchstaben).

**Die Anmeldungen und Zahlungen haben durch den jeweiligen nationalen Verband vor Meldeschluß zu erfolgen (siehe das Datum).**

**Jeder Verband überweist zwei verschiedene Zahlungen:**

- die erste für die Boote und Treibstoff in EUR
- die zweite für die Übernachtungen in EUR

Der Verband sorgt dafür, daß der Mannschaftsführer in den Unterlagen mit Namen und Adresse angegeben wird. Der Organisator sorgt für die Reservierung der Übernachtungen (siehe das Formular Übernachtungen).

**Startgebühren:**

Juniores: 10 EUR pro Boot und pro Klasse  
Seniores: 15 EUR pro Boot und pro Klasse

**Adresse des Organisationskomitees:**

OK NAVIGA 2004  
Društvo modelarjev "MODELAR"  
PP. 222  
SI-3320 VELENJE  
SLOVENIJA

**Bankkonto:**

**KREK SI 22 IBAN SI56 24302-9004201224**

Die Zahlungen für die Registrierung und Anmeldung sind nur durch Bank-Transfer auszuführen.

**Meldeschluss:** 26. April, 2004 (Datum des Poststempels)

Die Anmeldungen und Zahlungen nach dem Meldeschluss werden nicht in Zahlung genommen und werden zurückgewiesen. Die Anmeldungen müssen per Post ankommen. Meldungen per fax oder e-mail werden wir nicht akzeptieren.

**Anmeldebestätigung:** Alle nationalen Verbände erhalten die Anmeldebestätigung und ergänzende Informationen, nachdem der Organisator die Unterlagen, einschließlich Zahlungen der Startgebühren, erhalten hat.

**Ankunft und Registrierung:**

**Registrierung:** 31. Juli 2004 von 14.00 bis 18.00 Uhr  
1. August 2004 von 09.00 bis 17.00 Uhr

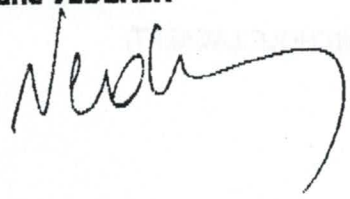
**Auskünfte und Korrespondenz :**

OK NAVIGA 2004  
Gleiche Adresse wie für Anmeldung

**Fax:** ++386 (0) 3 898 58 30

**E-mail:** [naviga.2004@velenje.si](mailto:naviga.2004@velenje.si) (für Wettbewerb)  
[tic@velenje.si](mailto:tic@velenje.si) (Information)

OK NAVIGA 2004  
Franc VEDENIK



General Secretar ZOTKS  
Rado STOJANOVIČ

- 8 **ŠTARTNINA/ENTRY-FREE/STARGEBÜR/DROITS D'INSCRIPTION**  
 Junioren/Juniors 10 EUR x ..... Klassen/Classes ..... EUR  
 Senioren/Seniors 15 EUR x ..... Klassen/Classes ..... EUR
- 9 **GORIVO/FUEL/TREIBSTOFF/CARBURANT**  
 Methanol (10 litres) ..... x 15 EUR ..... EUR  
 Ó/Oil/Huile  
 Motul -Acrosint (1 litres) ..... x 15 EUR ..... EUR  
 Ricinus (1 litres) ..... x 12 EUR ..... EUR  
 Nitrométhan (1 litres) ..... x 23 EUR ..... EUR  
**TOTAL ..... EUR**

Podpis tekmovalca  
 Signature of the competitor  
 Unterschrift des Teilnehmers  
 Signature du compétiteur

Podpis in žig nacionalne zveze  
 Signature and seal of the national association  
 Unterschrift und Stempel des Nationalverbandes  
 Signature et cachet de l'association Nationale

**PRIJAVNI OBRAZEC - COMPETITION ENTRY FORM - MELDEFORMULAR  
 WETTBEWERB - FORMULAIRE DE PARTICIPATION AUX COMPETITIONS**

1

PRIIMEK/SURNAME/FAMILIENNAME/NOM	IME/CHRISTIAN NAME/VORNAME/PRÉNOM

2

NASLOV/ADDRESS/ADRESSE/ADRESSE

3

DRŽAVA/COUNTRY/LAND/PAYS	DATUM ROJ/DATE OF BIRTH/GEBURTSDATUM/DATE DE
	...../...../...../.....

4 Which class do you take part in?/In welcher Klasse nehmen Sie teil/Daas quelle catégorie allez-vous participer?

Junior       Sénior

*Please mark a cross according/Bitte Zutreffendes ankreuzen/Cochez la case concernée*

5

DRŽAVNA ZVEZA/NATIONAL ASSOCIATION/LANDESVERBAND/FÉDÉRATION NATIONALE

6 Name of mechanic/Name des Starthelfers/nom du mécanicien

PRIIMEK/SURNAME/FAMILIENNAME/NOM	IME/CHRISTIAN NAME/VORNAME/PRÉNOM

7

Class Klasse Classe	Registration number Registernummer Immatriculation M.r.	Frequency 1 Frequenz 1 Fréquence 1 MHZ	Frequency 2 Frequenz 2 Fréquence 2 MHZ	Frequency 3 Frequenz 3 Fréquence 3 MHZ	Frequency 4 Frequenz 4 Fréquence 4 MHZ
H 3,5					
H 7,5					
H 15					
O 3,5					
O 7,5					
O 15					
O 35					
V 3,5					
V 7,5					
V 15					
V 35					

*You must indicate at least 4 frequencies/Mindestens 4 Frequenzen sind anzugeben/Veuillez indiquer au moins 4 fréquences*







# Vorabinfo zur 19. Alemannen Regatta

Schwimmbad Aktivpark — Panoramarestaurant Kapell (1855 m)  
10. + 11. + 12. September 2004

Der 1. Vorarlberger Schiffsmodellclub freut sich, alle alemannischen Schiffsmodellfreunde und auch Gäste zu diesem freundschaftlichen Wettbewerb in eine fantastische Talschaft, nach Schruns / Tschagguns einladen zu können. Der Wettbewerb findet im Schwimmbad des Aktivparkes Montafon statt.

**Klassen:** F2 A, B, C nur Senioren, F4 A, F4B, F4C Junioren & Senioren; F6, F7, F8, Dampf, ECO (max. 7 Zellen) und Sea-Jet (Robbe Baukasten 7 Zellen) ab 6 Tln.  
**Startgebühr:** Senioren 10 €, Junioren 5 € (berechtigt zum Start in 2 Klassen), weitere Klasse 5 €

### **Alemannenabend: Samstag 19 Uhr**

Durch das außerordentliche Entgegenkommen des Tourismusbüros Schruns, der Hochjochseilbahnen und des Panoramarestaurants Kapell können wir den Alemannenabend in einem einmaligen Ambiente zu einem Superpreis durchführen!

#### **Das Angebot beinhaltet:**

Fahrt mit der Kabinenseilbahn Hochjoch bis Mittelstation Kropfen 1335 Meter  
Umsteigen und weiter bis Bergstation Kapell **direkt in's Panoramarestaurant auf 1855 Meter!**  
großzügiges Abendessen vom Büffet, Unterhaltung, Tombola e.t.c.  
Talfahrt (nach Vereinbarung) nach Schruns, keine Parkgebühren bei Talstation!  
**Und das zum Super Preis von 20 € !! Jugendliche bis 14 J. 10 €,**  
(Der normale Fahrpreis für Berg und Talfahrt beträgt sonst allein 12,30 € Erwachsene, 6,30 Jugendliche !!)  
Es besteht die Möglichkeit, wenn es der Wettbewerb erlaubt, schon einige Zeit vor dem Alemannenabend hochzufahren, um die wunderschöne Aussicht und das Gebirgs Panorama bei einem kurzen Spaziergang genießen zu können!

#### **Quartier:**

Eine Liste für Hotels, Gasthöfe und Privatzimmer kommt mit der offiziellen Ausschreibung. Diese sind auch mit Fotos unter [www.montafon.com](http://www.montafon.com) (Schruns/ Tschagguns) beschrieben und direkt buchbar.

**Campingplatz Zelfen:** Zelfenstraße 56a A 6774 Tschagguns Tel.: 0043-5556-72326  
[www.camping-zelfen.at](http://www.camping-zelfen.at) [dsandrell@sandrell.vol.at](mailto:dsandrell@sandrell.vol.at). Dieser Platz liegt in unmittelbarer Nähe des Aktivparkes (3 Minuten Fußweg!) Frühzeitige Anmeldung unter Angabe (Teilnehmer Alemannenregatta) wegen Platzkapazität wird empfohlen!

**Auskünfte erteilt:** Fridolin Märk Köhlerstraße 24 A6830 Rankweil Tel.: 0043 (0)5522-419270  
Fax: 05522-419279 Mail: [fridolin.maerk@utanet.at](mailto:fridolin.maerk@utanet.at) Aktuelle Infos unter: [www.1vsmc.at](http://www.1vsmc.at)

Wir vom 1. Vorarlberger Schiffsmodellclub und Schruns Touristik würden uns freuen, recht viele Schiffsmodellbauer im wunderschönen Montafon begrüßen zu können.

## **23. Freundschaftswettbewerb für vorbildgetreue Modellboote am 18. und 19. September 2004**

Veranstalter u. Ausrichter:	Schiffsmodellbauclub „NOVARA“ Braunau am Inn
Ort:	Mining-Gundholling
Registrierung:	Samstag: 8.00 Uhr bis 9.00 Uhr
Klassen:	F4 A Junioren F4 A Senioren (A1 ab 500 mm, A2 ab 901 mm und A3 ab 1401 mm) F4 B (nur Baukastenmodelle – ohne Längeneinteilung) mit Baubewertung F4 C (Baukastenmodelle – wie Revell, Tamiya usw.) mit Baubewertung F2 (Planmodelle) mit Baubewertung – bei genügend Teilnehmern wird längenunterteilt  DK (Damenklasse F4) Dampf (ohne Stundenrennen) Achtung: Kondensatbehälter muß <u>im</u> Boot sein!
Startgebühr:	Junioren: € 5,00 pro Boot Senioren: € 10,00 pro Boot Bei Nachnennung Einmalgebühr € 5,00
Preise:	Alle Teilnehmer erhalten eine Urkunde Für die ersten Plätze je Klasse gibt es einen Ehrenpreis
Wettkampfregein:	In jeder Klasse müssen mindestens 4 Boote am Start sein, damit die Wettfahrt ausgetragen werden kann! Jeder Starter kann pro Klasse nur mit einem Boot starten! Mehrere Starter dürfen nicht mit demselben Boot teilnehmen! Bei Punktegleichheit wird der vorgereicht, der den besten Lauf hat.
Zeitplan:	Wird an der Startstelle bekanntgegeben
Meldeschiuß:	6. September 2004 (unbedingt anmelden!)
Meldeanschrift:	Traxler Renate (Obmann des SMBC „Novara“ Braunau am Inn) Rainerstraße 81; A-5280 Braunau am Inn Tel./Fax (0043) (0)7722 / 63219 e-mail: <a href="mailto:albert.traxler.senior@nususurf.at">albert.traxler.senior@nususurf.at</a>

**Für Unfälle haftet der Verein nicht!!**

**Achtung!!** Für das leibliche Wohl wird wieder mit einer kleinen Küche gesorgt!

Änderungen behält sich der Veranstalter vor!

Wir freuen uns über Ihr Kommen und verbleiben mit einer Handbreit Wasser unter dem Kiel

SMBC „NOVARA“ Braunau am Inn

Der Vorstand

**Zimmernachweis:**

- a) Wohnwagen können am Baggersee abgestellt werden (Gebühr € 8,- für den Wettbewerb)
- b) Für eine Unterkunft ist von den Startern selbst zu sorgen – in der Nähe des Wettbewerbsgeländes befinden sich:

Baumkirchner Josef  
Marktplatz 9  
4950 Altheim  
Tel.: 07723 – 42491  
Fax: 43993

Gasthof Napoleon – Schöppl Alois  
Marktplatz 33  
4950 Altheim  
Tel.: 07723 – 42232

Hotel Neumüller – Fam. Zillner  
Marktplatz 13  
4950 Altheim  
Tel.: 07723 – 42269

Gästehaus „Rosi“ – Fam. Greineder  
Ach – Siedlung 43  
4950 Altheim  
Tel.: 07723 – 42721

---

**ANMELDUNG**

für die Bewerbe am 18. und 19. September 2004 in Mining – Gundholling

Name: \_\_\_\_\_ Junior   
(Jahrgang 1985 und jünger):

Straße: \_\_\_\_\_ Damen

Wohnort: \_\_\_\_\_

Tel.-Nr.: \_\_\_\_\_ Verein \_\_\_\_\_

e-mail: \_\_\_\_\_

Klasse	Bootsname	Länge / Breite	Quarze	MHz

Ich nehme am Abendessen, Samstag, den 18. 09. 2004 voraussichtlich mit ..... Person(en) teil.

Unterschrift: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

# **A Ö S M V INFORMATION SEKTION F S R**

## **WETTBEWERBE 2004**

**24./25.4 FSR-V Stuttgart**

**21./23.5 FSR-V Nürnberg**

**12./13.6 FSR-V Velenje**

**02./04.7 FSR-V Duchcov**

**03./04.7 FSR-V Marburg**

**01./12.8 Naviga WM Velenje**

**27./29.8 FSR-V Prerov**

**Weitere Termine bitte telefonisch oder per E-Mail unter [gottfried.himmer@web.de](mailto:gottfried.himmer@web.de) oder 0664/31 27 928 abfragen.**

**So wünsche ich allen Fsr Fahrern eine faire und erfolgreiche Saison.**

**Mit sportlichem Gruß  
Gottfried Himmer**

## MIT DEN AUGEN EINER FRAU...

Eines Tages betrat ich nichts ahnend unsere Wohnung und blieb wie angewurzelt stehen.

Alle Möbel und der Fußboden waren mit einer weißen, pudrigen Schicht bedeckt. Mein Mann, der inmitten dieses Schlachtfeldes saß, erklärte mir, dass es sich um Balsastaub handelt.

In diesem Augenblick wurde es mir klar - ich bin mit einem Modellbauer verheiratet -

Modellbau, egal um welche Modelle es sich handelt, ob Schiffe, Flugzeuge oder Eisenbahn, ist mit unter kein Hobby, sondern ein Zustand!

Ein Schiffmodellbauer wird nie damit zufrieden sein, ein Modell zu besitzen NEIN er benötigt dutzende. Für jeden Zweck ein anderes und das ist eine ganze Menge. Bei Segelboote alleine gibt es schon drei Klassen und dann erst bei Motor- bzw. Elektrobooten. Man sollte danach trachten, für jede Klasse mindestens ein Boot zu besitzen. Für die Klasse bis 1 kg und über 1 kg, damit nicht genug, denn man könnte doch auch Figuren fahren und auch hier gibt es natürlich nicht nur eine Klasse - also noch mehr Boote. Ja und dann haben wir noch die FSR und Hydro-Klassen für Jene die besonders flott unterwegs sein wollen. Wie man sich denken kann, ist es auch hier mit einem Boot nicht getan.

Diese Aufstellung könnte beliebig fortgesetzt werden - aber nicht genug, denn es gibt noch eine Schwierigkeit - man kann nicht immer Bootfahren ...

Es müssen Modellflugzeuge her, doch bei diesem Hobby steigern sich die Probleme, man benötigt Wind. Es darf allerdings nicht zuviel, aber auch nicht zu wenig und die Windrichtung ist auch nicht egal. Welcher Berg ist heute wohl der richtige? Da der Wind aus den verschiedensten Richtungen kommen kann, preise sich der Modellflieger glücklich, der in der Umgebung einige Berge zur Auswahl hat. Nicht zu vergessen, der Berg muß auch gute Landemöglichkeiten bieten. Auf der Landwiese darf keine Kapelle, Felsen oder gar Bäume zu sehen sein. Das sind tolle Anziehungspunkte und das Verderben für jedes Flugzeug. Übrig bleibt oft nur ein Häufchen Asche. Doch wie könnte es anders sein, auch hier ist es mit einem Modell nicht getan. Man benötigt eines oder mehrere zum Segelfliegen, für den Motorflug kann man unzählige Modelle verwenden - einmotorige, zweimotorige, Nurflügler, Motorsegler usw.

Jedes Modell sollte auch eine andere Farbe haben oder gar mehrere - schön bunt - denn es soll gut zu sehen sein, wenn es in die Lüfte steigt.

Seit mein Mann seine Modelle selbst bemalt, haben wir eine Sammlung von Lackdosen, die jeden Farbenhändler vor Neid erblassen ließen. Solch bunte Dossensammlungen schmücken einen Haushalt ungemein.

Als Angetraute eines Modellbauers entwickelt man sich allmählich zu einer Expertin im Entfernen von Flecken. Spannlack auf der Tapete, Leimkleckse auf den Vorhängen und Lötzinn im Teppich entlocken mir stets ein gequältes Lächeln.

Sollten sie uns einmal besuchen und dabei an der Türklinke kleben bleiben, machen sie sich nichts daraus - Weißleim und Kunstharz sind etwas zäh - aber auch dafür haben wir das richtige Waschmittel!

Besuche sind überhaupt ein heiteres Kapitel. Die Männer meist selbst Modellbauer. lassen zum Beispiel im Bastelraum Motoren Probe laufen. Nicht nur das Bastelzimmer sieht danach wie nach einem Gasangriff aus.

Inzwischen versuchen Frauen, die über Kabel von Ladegeräten stolpern, statisch aufgeladene Styroporkrümel von den Möbel zu sammeln. Die sich dabei entwickel-

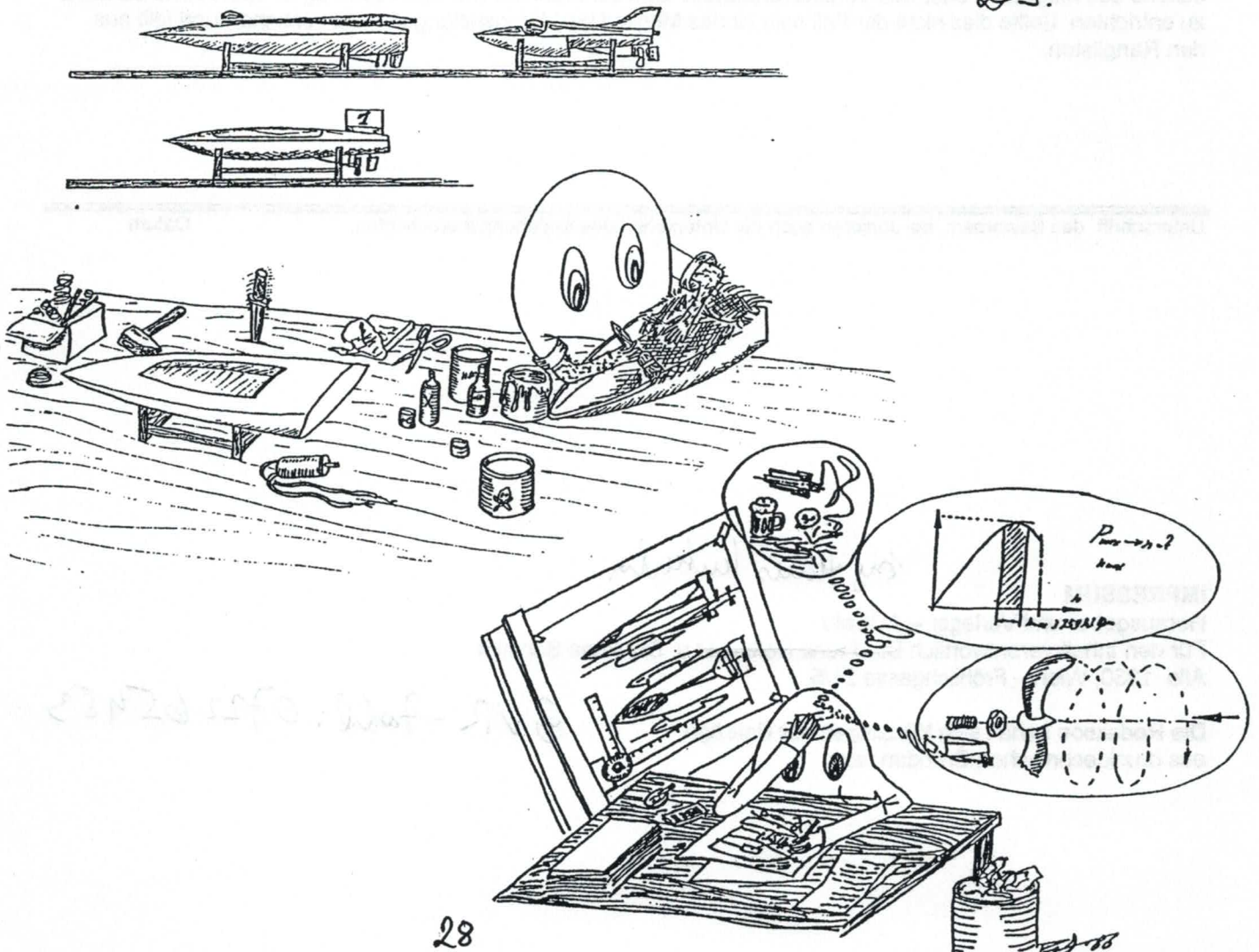
den Gespräche bestärken mich dann immer in dem Glauben, dass auch andere Frauen ihr Kreuz zu tragen haben. Wie schön – man ist nicht alleine !  
 Eine konnte wochenlang ihr Wohnzimmer nicht betreten, denn ihr lieber Mann baute ein Flugzeug mit 5 Meter Spannweite.  
 Eine Andere vermisste plötzlich die Perlonbänder ihres Büstenhalters- die wurden zu Ruderscharnieren umfunktioniert.  
 Eine Dritte wollte ihrem Ehegatten eine Freude machen. – Als er nicht Hause war, nahm sie sein Modell, den schmutzigen Motor und die Fernsteuerung und schrubbte alles gründlich sauber. Anschließend kam alles zum Trocknen in die Sonne.  
 Sie weiß bis heute nicht, warum sich ihr Mann nach seiner Heimkehr still in eine Ecke setzte und fast weinte.

Solche Episoden aus dem Leben einer Modellbauerfrau könnte man sicher noch Stundenlang erzählen - Sie sicher auch !!!  
 Seien sie also gewarnt. Sollte ihr Mann vor einer Auslage eines Modellbaugeschäftes plötzlich so ein eigenartiges glitzern in den Augen haben, lassen sie ihn rechtzeitig entmündigen – Ihre Familie wird es ihnen danken.

NS: Sollte sich einer unserer Kollegen mit einer Begebenheit identifizieren – so möchte ich sagen: ES IST REIN ZUFÄLLIG – sie machen doch solche Dinge nicht ??

Aus langjähriger Erfahrung von einer Modellbauergattin niedergeschrieben – als Trost für Viele

*JS.*



# BEITRITTSERKLÄRUNG

Allgem. Österr. Schiffsmodellbau – Verband

Sekretariat des AÖSMV–Dorothea Schmidt

A – 1230 Wien – Fröhlichgasse 21 / 5

E-mail: [kadoschmidt@telering.at](mailto:kadoschmidt@telering.at)

Mit meiner Unterschrift erkläre ich den Beitritt und bin einverstanden, die Interessen des AÖSMV zu wahren und zu vertreten. Senden Sie diese ausgefüllte Anmeldung an obige Adresse, in Folge erhalten Sie einen Zahlschein zur Begleichung des Jahresbeitrages. Nach Zahlungseingang senden wir Ihnen den MITGLIEDSAUSWEIS und die DAUERSTARTNUMMER zu.

Name \_\_\_\_\_ Geb. \_\_\_\_\_

Anschrift \_\_\_\_\_ Ort/PLZ. \_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_ Handy \_\_\_\_\_

Sektion \_\_\_\_\_

## Jahresbeitrag:

Einschreibgebühr – einmalig für ALLE

Euro 5,-

Euro 26,-

Senioren

Jugendliche bis zum 19. Lebensjahr - frei - kein Beitrag, dann Seniorenstatus

Vierteljährlich erhalten Sie die INFO per Post zugesandt.

Die Mitgliedschaft beginnt zum 1.1. des Jahres der Beitragszahlung und endet mit einer schriftlichen Kündigung seitens des Mitgliedes oder des Vereinsvorstandes zum Jahresende. Der Jahresbeitrag ist spätestens bis März zu entrichten. Sollte dies nicht der Fall sein ist das Mitglied bei Veranstaltungen nicht versichert und fällt aus den Ranglisten.

\_\_\_\_\_  
Unterschrift des Bewerbers, bei Junioren auch die Unterschrift des Erziehungsberechtigten.

\_\_\_\_\_  
Datum

*Ing. Hans Kuberka*

## IMPRESSUM

Herausgeber und Verleger – AÖSMV

Für den Inhalt verantwortlich Dir. ~~Franz Hofbauer~~ u. Dorothea Schmidt

Alle 1230, Wien – Fröhlichgasse 21/5

Die Redaktion behält sich Kürzungen der Beiträge aus drucktechnischen Gründen vor.

*ZVR - Fall: 072265453*