

INFO 2/ 02

Impressum

Herausgeber und Verleger - AÖSMV
 1010 Wien, Himmelfortgasse 7/40
 Für den Inhalt verantwortlich:
 Arch. E. Braunias + R. Griehsler
 alle 1010 Wien, Himmelfortgasse 7/40

Redaktion: Robert Griehsler
 2410 Hainburg / D., Dr. Doning. 14

Die Redaktion behält sich Kürzungen der Beiträge
 aus drucktechnischen Gründen vor !

für Firmenwerbung

1x
 1/4 Seite € 36,34
 1/2 Seite € 54,51
 1 Seite € 72,67
 Spende / Unkostenbeitrag

Inserate:

3x jährl.
 € 72,67
 € 109,01
 € 145,35

für Mitglieder
 Kauf- u. Verkaufsangebote

1x
 1/4 Seite € 7,27
 1/2 Seite € 10,90
 1 Seite € 14,53
 Spende / Unkostenbeitrag

excl. 10% Anzeigenabgabe

Programm:

Montag 21.04.2003

14.00 – 21.00 Registrierung und Vermessung F5-E,
F5-M, F5-10 im Bootshaus in Ennsdorf

Dienstag 22.04.2003

10.00 – 21.00 Registrierung und Vermessung F5-E,
F5-M, F5-10 im Bootshaus in Ennsdorf
18.00 Mannschaftsführerbesprechung im Bootshaus in
Ennsdorf

Mittwoch 23.04.2003

08.00 Eröffnung der Klasse F5-E am Pichlingersee -
Regattagelände
09.00- 17.30 Start der Klasse F5-E

Donnerstag 24.04.2003

09.00 – 17.30 Wettfahrten Klasse F5-E
19.00 – 21.30 Registrierung und Vermessung F5-M, F5-10
Bootshaus in Ennsdorf

Freitag 25.04.2003

09.00 – 12.30 Wettfahrten Klasse F5-E
15.30 - 17.00 ERÖFFNUNG DER WM 2003 für alle Klassen
am Hauptplatz der Stadt ENNS
15.00 Sammeln für alle aktiven Sportler, Funktionäre,
Musik und alle eingeteilten Schüler im Schloss Enns
Egg zum Einmarsch.
18.00 – 21.30 Letzte Registrierung und Vermessung für F5-M
und F5-10

Samstag 26.04.2003

09.00 – 13.00 Wettfahrten Klasse F5-E
15.00 – 17.30 Eröffnung und Wettfahrten F5-M
19.30 Bürgermeisterempfang und Siegerehrung der
Klasse F5-E in der Aula der Volksschule in
Ennsdorf mit anschließendem Büffet.

Sonntag 27.04.2003

09.00 – 17.30 Wettfahrten Klasse F5-M

Montag 28.04.2003

09.00 – 17.30 Wettfahrten Klasse F5-M
19.30 NAVIGA Segelsitzung und Wahl des
Sektionsleiters im Feuerwehrhaus der FF
Ennsdorf im 1. Stock

Dienstag 29.04.2003

09.00 – 17.30 Wettfahrten Klasse F5-M

Mittwoch 30.04.2003

09.00 – 17.30 Wettfahrten Klasse F5-M
19.00 – 21.30 Letzte Registriermöglichkeit und Vermessung für
F5-10.

Donnerstag 01.05.2003

08.00 - 17.00 Eröffnung und Wettfahrten F5-10
19.30 Abfahrt mit dem Autobus nach Linz-
Garnisonsgebäude - Offizierscasino zum
Landeshauptmann und Bürgermeister Empfang
mit anschließendem Bankett.

Freitag 02.05.2003

09.00 – 17.30 Wettfahrten Klasse F5-10

Samstag 03.05.2003

09.00 – 17.30 Wettfahrten Klasse F5-10
20.00 Siegerehrung und Abschlussabend der WM
2003

Sonntag 04.05.2003

Ersatztag bei eventuellen schlechten
Verhältnissen (zu wenig Läufe)
Offizieller Abreisetag der WM Teilnehmer

DKFM. HELMUT HENGELHAUPT 1040 WIEN, ARGENTINIERSTR. 53
TEL/FAX 01-505 43 49

Allgemeiner Österreichischer Schiffsmodellbauverband
Sekretariat, Herr Robert GRIEHSLER

Dr. Doningasse 14
A-2410 HAINBURG/D.

Wien, 8.8.2002

=====

WELTWEITBEWERB DER NAVIGA IN HANNOVER VOM 13. - 20.07.2002

=====

Bei diesem Bewerb erhielt ich eine Bronzemedaille für
die Rekonstruktion des Modells

Die Goëlette SAIDA
k.k.Kriegsschooner 1855-1872.

Die Erhebungen nahmen etwa 20 Jahre in Anspruch, tausende Arbeitsstunden wurden in den Bau und in die Dokumentation, die nun als Buch erschienen ist (230 Seiten, 20 Pläne, 22 Farbabbildungen, zahlreiche Original-Dokumente), investiert. Das Modell kann als Weltpremiere betrachtet werden und war modellbauerisch eine Weiterentwicklung meines Kutters, der bei den EM schon 2mal Gold erhielt. Die SAIDA wurde übrigens vor genau 150 Jahren in Venedig auf Kiel gelegt, sozusagen ein Jubiläum.

Leider hatte es die Jury bei der Bewertung meiner beiden Modelle eilig, weil die Mittagspause hereinbrach. Man stellte mir nur wenige Fragen, zum Teil äußerst laienhaft, ein deutscher Schiedsrichter lobte noch meine Arbeit, speziell das Buch, das er beim Oberschiedsrichter Fragnière, der es kaufte, gesehen hatte. Ich war daher der Meinung, daß auch die übrigen Juroren davon wüßten und ich daher gut abschneiden müsse. Vizepräsident Litwin aus Danzig bestärkte mich in meiner Auffassung, denn kein einziger Teilnehmer konnte mit einem Modell samt einer Dokumentation in Buchform aufwarten.

Das neue Regiment, Gold für 95 - 100 Punkte,
Silber für 90 - 94,99 Punkte
Bronze für 85 - 89,99 Punkte
steckte das Ziel hoch.

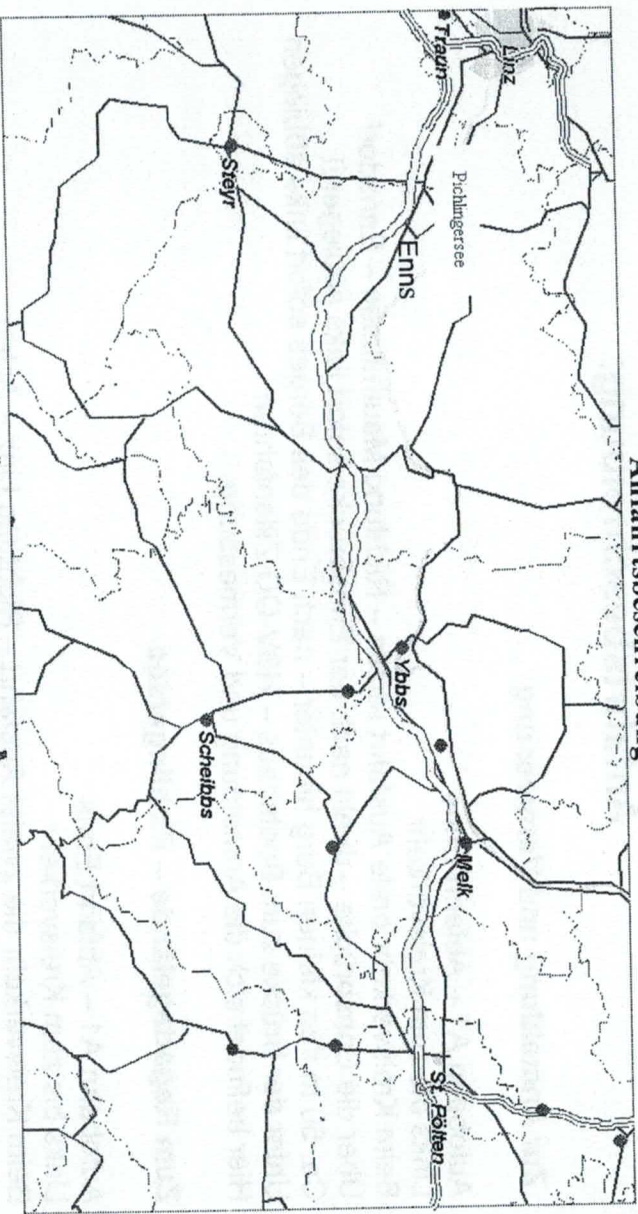
Die Bewertung, ich kann ruhig sagen, einer nicht besonders fachkundigen Jury, fiel allerdings skandalös aus. Andere miere Modell oder solche, die gar nicht in die Klasse gehörten, wurden mit Medaillen überschüttet.
Beispiel: Mein Modell

Cotre 14 carronades, I. Empire
erhielt bei den Europameisterschaften

1970 im techn. Museum in Mailand 91,6 Punkten
1974 im Techn. Museum in Wien 94,33 Punkten

undjeweils eine Goldmedaille (das waren die zweit-, bzw. die erstbesten Wertungen, gemeinsam mit wesentlich aufwendigeren, größeren Modellen, weil die Ausführung aller Details Ausschlag gab).

Anfahrtsbeschreibung



Ein Abenteuer mit Charme - Moormandl 2002

Es war noch Winter, Modellbauer, Nachbarn, Freunde, rund um mich fragten alle nach dem neuen Moormandl. Nach den ersten vorsichtigen Ankündigungen war auch schon im Februar eine Nennung von Franz Starsich eingetroffen und so konnten wir nicht mehr zurück.

Damit wuchsen die Probleme ins Unendliche. Endlose Diskussionen und auch mehrere Terminverschiebungen brachten mich verdammt nahe an die Absage doch das enorme Interesse von Seiten der Fahrer gab uns immer wieder Auftrieb. Trotz oder vielleicht auch wegen des sommerlichen Termins kamen Nennungen für über 80 Boote, was für Österreich doch ungewöhnlich ist. Ich möchte hier keinen normalen Rennbericht abgeben oder uns als Veranstalter selbst loben, sondern ich möchte mich in dieser Form speziell für uns und sehr wahrscheinlich auch für die meisten anderen Vereine bei den Teilnehmern und deren Familien bedanken !!!

Gäste aus fünf Nationen brachten eine tolle Stimmung und viel Kampfgeist mit an den Teich. Der Bewerb wurde zum gesellschaftlichen Ereignis, Landschaft und die nahrhaften waldviertler Spezialitäten wurden bewundert und genossen. Man könnte meinen unsere Schiffchen wären nur eine willkommene Ausrede um zu solchen freundschaftlichen Treffen zu fahren. Auch unser etwas eigenwilliger Phantasiemark wurde kommentarlos akzeptiert, was vielleicht bis in die obersten Reihen der NAVIGA vordringen mußte um auch diese Herren zur Freigabe der Kursführung zu bewegen.

Der Samstagabend wurde wieder sehr spät beendet und die heimlichen Kommentare zu manchen Spielen möchte ich besser der strengeren Zensur opfern.

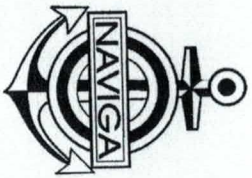
Der Sonntagmorgen begann mit etwas miesem Wetter, was aber durch die ungetrübte Stimmung am Strand mehr als aufgehoben wurde. Auch dieser Tag verlief ruhig und angenehm.

Durch unseren Versuch mit drei Booten gleichzeitig zu fahren und vor allem der zügigen Mitarbeit der Fahrer gelang es uns trotz letztendlich 74 Booten und der Moormandlentscheidung rechtzeitig fertig zu werden, was durch die tolle Mitarbeit beim Abräumen und vor allem durch ein sauberes Gelände von den Teilnehmern belohnt wurde.

Auch dafür nochmals DANKE !

Es würde uns freuen andere Kommentare von verschiedenen Seiten zu hören. Bis dahin mit freundlichen Grüßen Euer

MOORMANDL-TEAM



12. Weltmeisterschaften

für Modellsegelyachten der Klassen
F5-E, F5-M, F5-10
Österreich - Linz – Pichlingersee



Veranstalter: NAVIGA – Weltorganisation für Schiffsmodellbau und Schiffsmodellsport

Verband: AÖSMV

Durchführender Verein: HSV-OÖ / Zilienfahren / RC-Segeln

Regattaort: Linz – Pichlingersee

Termin: 21.4. 03 – 4.5. 03

Nennschluss: 10. Jänner 2003

Meldeadresse: Manfred Wolfinger A – 4470 Enns Gürtlerstraße 2
FAX: +43 7223 820 12 26

Auskünfte: e-Mail: manfred.wolfinger@aon.at - Homepage: <http://rc-segeln.dyndns.org>
WM 2003: <http://naviga-wm.dyndns.org>

Regeln: NAVIGA Regattaregeln 2002
Startberechtigt sind nur Mitglieder von Landesdachverbänden, die Mitglied der NAVIGA sind. Jedes Land kann in jeder Klasse eine beliebige Zahl an Teilnehmer melden.
Sollte die Teilnehmerzahl 72 + 1 pro Klasse überschreiten, tritt eine Beschränkung lt. NAVIGA Reglement in Kraft. Die betroffenen Landesverbände werden dann rechtzeitig verständigt.

Klassen:
F5-E für Junioren und Senioren Termin: 21.4. – 26.4.
F5-M für Junioren und Senioren Termin: 26.4. – 30.4.
F5-10 für Junioren und Senioren Termin: 1.5. – 3.5.
21.4. und 22.4. 03 Ennsdorf – Bootshaus des HSV-OÖ
Zwischen den Klassen besteht die Möglichkeit der Vermessung (**nur für später angereiste Segler !!**)

Frequenzen und Quarze: 27 + 40 MHz, jeder Starter muss **mindestens** 4 Wechselquarze besitzen.

Bankkonto: Konto Nummer: 0450 000 1386 bei Allg. Sparkasse GS Ennsdorf
BLZ: 20320 Kontoname: HSV-OÖ/WM 2003

Startgeld:
Junioren – 10 US \$ je Klasse
Senioren – 15 US \$ je Klasse

Die Kosten für die Überweisung müssen vom jeweiligen Starter getragen werden. Andernfalls -
Nachverrechnung bei der Registrierung des jeweiligen Starters.

Messbrief: Jeder Starter muss für jedes Modell einen gültigen Messbrief vorweisen.
Für die Erstellung eines Messbriefes werden 15 Euro verrechnet.

F4A2

Rang	Name	Boot	L 1	L 2	Bau	Punkte
1	Schaller Florian Jun.	Tina	94	92		93
2	Reisinger Leopold	W3	90	76		83
3	Schandl Otmar	San Tropez	78	77		77,5
4	Linzmeier Holger	Grimmershorn	68	84		76
5	Dieplinger Norbert	Wiesel	69	75		72
6	Jungwirth Dietmar	U-Boot	64	78		71
7	Martinz Gerald	Etaner	65	65		65
8	Auinger Wolfgang	Adolph Bernpohl	56	71		63,5
9	Mergl Martin	Angelika	54	57		55,5

Klasse F4B

Rang	Name	Boot	L 1	L 2	Bau	Punkte
1	Schaller Florian Sen.	Calypso	90	83	93,66	180,16
2	Huber Christian	SS-Talacre	84	85	90	174,50
3	Rosmann Albert	Smit Nederland	87	67	93	170,00
4	Pekny Rudolf	Westerriff	84	80	85,66	167,66
5	Arnold Ferdinand	Rau	74	77	89,66	165,16
6	Jäger Erwin	Cumbrae Nr1	71	76	91	164,50
7	Krammer Viktor	Britannia	58	92	87,33	162,33
8	Gruzei Daniel	Littorina	56	77	88,66	155,16
9	Pfurtscheller Helmut	Culnare	48	67	89	146,50
10	Martinz Gerald	Bernpol	65	68	77	143,50

Klasse F2

Rang	Name	Boot	L 1	L 2	Bau	Punkte
1	Arnold Ferdinand	Fram	88	80	95	179,00
2	Kopp Werner	PBR 31 Mk II	85	85	93	178,00
3	Ferjancic Michal	Hydrograf	84	96	85,33	175,33
4	Krammer Viktor	British Vosper 72	90	80	89,33	174,33
5	Kastner Karl	Nordcap	78	77	94,33	171,83
6	Nyvlit Jaroslav	Naxos	77	92	84	168,50
7	Hohl Herbert	Roba 2	64	85	89	163,50
8	Feichtenschlager F.	Chieftain	64	71	92,33	159,83
9	Linzmeier Holger	BG 13 Uelzen	62	76	90,33	154,33

I - Klasse F5-M

Rang	Name	Segel Nr	Punkte
1	Walicki, Janusz	GER 06	15,10
2	Grammer, Jürgen	AUT 26	40,40
3	Damaszk, Julian	POL 14	51,00
4	Schmitt, Gerhard	GER 61	51,70
5	Etzel, Hermann	GER 20	56,70
6	Suwalski, Grzeslaw	POL 12	57,70
7	Gerhardt, Werner	GER 97	66,00
8	Türk, Helmut	AUT 40	66,00
9	Zule, Jure	SLO 15	74,70
10	Varga, Pal jun.	HUN 36	75,70
11	Kiss, Miklos	HUN 25	76,00
12	Wolfinger, Franz	AUT 09	77,70
13	Ambrosi, Enrico	SUI 62	87,00
14	Müller, Mieczyslaw	POL 8	87,00
15	Zule, Miro	SLO 13	92,00
16	Forrai, Csaba	HUN 31	98,70
17	Seela, Michael	GER 65	103,70
18	Blessin, Hubert	GER 74	128,00
19	Heyer, Oskar	GER 79	131,00
20	Springer, Jan	POL 100	141,70
21	Novotny, Pavel jun.	CZE 1	146,00
22	Roth, Adolf	GER 63	148,00
23	Nachreiner, Peter	GER 70	164,00
24	Kohlicek, Bohuslav	CZE 91	165,00
25	Vano, Martin	SVK 01	166,00
26	Lehmann, Kurt	SUI 12	180,00
27	Gemert, Peter	GER 86	183,00
28	Tangermann, Martin	GER 82	183,70
29	Kohlicek, Martin	CZE 9	190,00
30	Varga, Pal sen.	HUN 33	194,00
31	Korherr, Michael	AUT 34	195,00
32	Damaszk, Damian	POL 114	195,00
33	Csoka, Laszlo	HUN 22	201,00
34	Schmidt, Karl	AUT 7	207,00
35	Muchitsch, Franz	AUT 55	215,00
36	Novotny, Pavel sen.	CZE 19	217,00
37	Hoyer, Helmut	GER 194	225,00
38	Eglseer, Ludwig	GER 401	232,00
39	Wagner, Siegfried	GER 105	247,00
40	Giesecke, Edgar	GER 94	248,70
41	Götz, Wolfgang	GER 33	251,00
42	Holly, Reinhold	AUT 08	264,00
43	Hennig, Arndt	GER 273	277,00
44	Brandmüller, Hermann	GER 415	281,00
45	Forrai, Istvan	HUN 13	298,00
46	Stanek, Ladislav	CZE 23	301,00
47	Verzegnassi, Aurelio	ITA 81	321,00
48	Unger Helmut	AUT 29	339,00
49	Wahl, Franz	AUT 62	342,00
50	Neumeier, Christian	GER 336	342,00
51	Buchegger, Clemens	AUT 31	344,00
52	Krouman, Jaroslav	CZE 12	345,00
53	Müller, Herbert	GER 360	345,00
54	Fejes, Janos	HUN 2	365,00
55	Kayser, Alfred	GER 177	366,00
56	Ruffin, Lucio	ITA 136	369,00
57	Buchegger, Karl Heinz	AUT 79	382,00

Dreifachtriumph für HSV-OÖ/RC-Segler

Einen Dreifachtriumph feierten die Segler des HSV-OÖ bei den Staatsmeisterschaften im RC-Segeln in der Klasse F5-E am Linzer Pichlingersee. Der zweifache Vizeweltmeister Manfred Wolfinger siegte und errang damit seinen zehnten Staatsmeistertitel vor Jürgen Grammer und Franz Wolfinger.

In der Klasse F5-10 gewann Helmut Türk vom MYC Wien Gold vor Jürgen Grammer und vor Franz Wolfinger, der die Bronzemedaille erhielt.

In der Klasse F5-M platzierte sich Jürgen Grammer hinter dem Sieger Janusz Walicki und vor dem regierenden Weltmeister Julian Damask aus Polen auf dem zweiten Rang.

Für diese Leistung nochmals herzliche Gratulation.

Insgesamt starteten über 100 Segler aus neun Nationen bei der Generalprobe für die Weltmeisterschaften, die vom HSV-OÖ/Zillenfahren/RC-Segeln vom 21.04. bis 04.05. 2003 veranstaltet werden.

Weitere Erfolgsmeldungen der Österreichischen Segler

Jürgen Grammer belegte in München in der Klasse F5-M den 3.Rang.

Manfred Wolfinger belegte bei der Alpen-Adria Cup Regatta im Italienischen Cavazzo den zweiten Rang vor Franz Wolfinger.

Jürgen Grammer siegte bei der Deutschen Ranglistenregatta am Tachingersee in der Klasse F5-M.

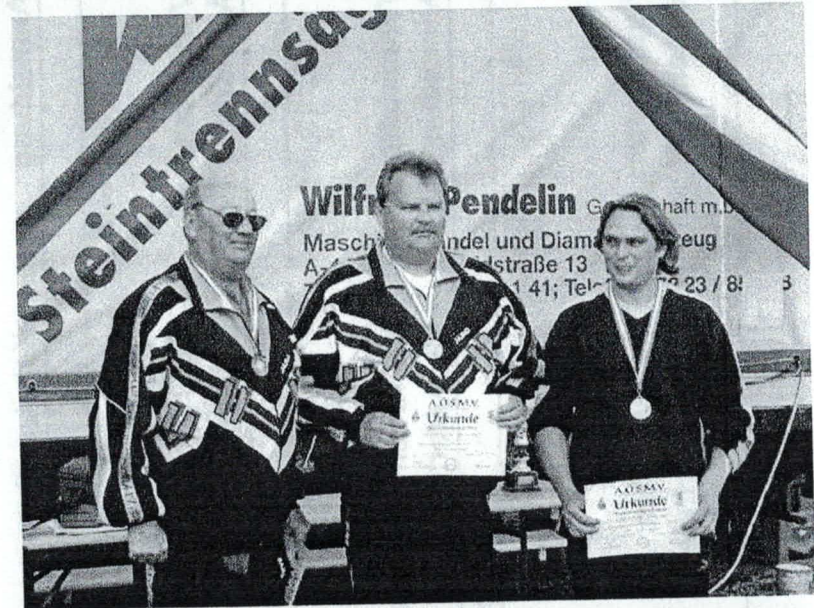
Helmut Türk siegte vor Manfred Wolfinger bei den Tschechischen Meisterschaften in der Klasse F5-M. Michael Korherr ersegelte sich den ausgezeichneten vierten Rang.

Clemens Buchegger belegte den dritten, Peter Buchegger den fünften Rang in der Jugendwertung.

Manfred Wolfinger gewann die Ungarischen Meisterschaften in der Klasse F5-E in Ölbö vor Franz Wolfinger. Jürgen Grammer belegte Rang vier. Helmut Türk gewann sowohl die 10er Klasse als auch die M-Klasse in Ölbö.

In der Zwischenwertung des Alpen-Adria Cups 2002 führt jetzt Manfred Wolfinger vor Franz Wolfinger.

In der Zwischenwertung des Grenzlandcups liegt Jürgen Grammer an der vierten Stelle.



österr. Rangliste F5-M 2002

Rang	SegelNr	Name	Vorname	Verein	Pichl. 01	Wolf. 01	Achen. 00	Achen. 01	Att. 00	Atter. 01	Rank. 00	Pichl.02	Rank. 01	Wolf.02	Total
1	AUT 09	Wolfinger	Manfred	HSV OÖ/Ennsdorf	1000	0	1000	0	1000	1000	900	1000	1000	1000	6000
2	AUT 40	Türk	Helmut	MYC Wien	1000	1000	923	1000	950	857	0	923	0	909	5796
3	AUT 26	Grammer	Jürgen	HSV OÖ/Ennsdorf	933	0	769	0	850	929	1000	1000	917	0	5629
4	AUT 43	Moser	Leopold	SV-Eternit	667	818	846	778	1000	1000	800	0	750	818	5282
5	AUT 55	Muchitsch	Franz	Nautilus 88 Graz	733	727	692	889	900	786	700	615	833	727	4868
6	AUT 34	Korherr	Michael	HSV OÖ/Ennsdorf	267	545	462	0	800	643	600	769	0	545	3902
7	AUT 50	Koholzer	Peter	1. VSMC	867	0	0	444	0	357	1000	0	1000	0	3668
8	AUT 07	Schmidt	Karl	MYC Wien	467	455	538	667	0	429	500	692	500	455	3364
9	AUT 48	Wolfinger	Franz	HSV OÖ/Ennsdorf	400	0	385	0	0	286	200	846	333	636	2886
10	AUT 79	Buchegger	Karl Heinz	HSV OÖ/Ennsdorf	533	273	308	333	450	500	0	231	417	0	2541
11	AUT 08	Holly	Reinhold	RC-Club Gmunden	0	91	0	0	650	571	0	538	0	364	2214
12	AUT 62	Wahl	Franz	HSV OÖ/Ennsdorf	133	182	154	222	500	214	400	385	167	273	1994
13	AUT 83	Urban	Josef	RC-Club Gmunden	0	636	615	0	0	714	0	0	0	0	1965
14	AUT 41	Fürst	H.P.	HSV OÖ/Ennsdorf	800	909	0	0	100	0	0	0	0	91	1900
15	AUT 44	Weber	Ulli	Seglergruppe Tirol	0	0	1000	0	0	0	0	0	583	0	1583
16	AUT 46	Raudaschl	Christian	HSV OÖ/Ennsdorf	600	0	231	0	700	0	0	0	0	0	1531
17	AUT 94	Burger	Roland	1. VSMC	0	0	0	556	0	0	300	0	667	0	1523
18	AUT 134	Neureiter	Klaus	Seglergruppe Tirol	0	0	0	1000	150	0	100	0	250	0	1500
19	AUT 31	Buchegger	Clemens	HSV-OÖ/Ennsdorf	200	0	0	111	250	143	0	308	167	0	1179
20	AUT 38	Oberanzmair	Gerald	SV-Eternit	67	364	0	0	400	71	0	0	0	273	1175
21	AUT 29	Unger	Helmut	Nautilus 88 Graz	0	0	0	0	600	0	0	462	0	0	1062
22	AUT 177	Hofbauer	Werner	AÖSMV	0	0	0	0	750	0	0	0	0	0	750
23	AUT 15	Fischer	Jürgen	HSV OÖ/Ennsdorf	333	0	0	0	300	0	0	0	0	0	633
24	AUT 129	Simi	Herbert	Nautilus 88 Graz	0	0	0	0	550	0	0	0	0	0	550
25	AUT 64	Ortner	Rudolf	HSV OÖ/Ennsdorf	0	0	77	0	350	0	0	0	0	0	427
26	AUT 89	Schmidthaler	Franz	HSV OÖ/Ennsdorf	0	0	0	0	200	0	0	0	0	0	200
27	AUT 15	Buchegger	Peter	HSV-OÖ/Ennsdorf	0	0	0	0	0	0	0	154	0	0	154
28	AUT 64	Bogner	Reinhard	HSV-OÖ/Ennsdorf	0	0	0	0	0	0	0	77	0	0	77
29	AUT 22	Neureiter	Albin	Seglergruppe Tirol	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	50

österr. Rangliste F5-E 2002

Rang	SegelNr	Name	Vorname	Verein	Pichl. 01	Wolf. 01	Achen. 01	Pichl. 02	Achen. 00	Wolf.02	Total
1	AUT 09	Wolfinger	Manfred	HSV OÖ/Ennsdorf	1000	1000	1000	1000	1000	1000	4000
2	AUT 26	Grammer	Jürgen	HSV OÖ/Ennsdorf	1000	857	0	900	400	889	3646
3	AUT 48	Wolfinger	Franz	HSV OÖ/Ennsdorf	800	714	800	800	800	778	3200
4	AUT 55	Muchitsch	Franz	Nautilus 88 Graz	400	429	400	600	600	444	2073
5	AUT 43	Moser	Leopold	SV-Eternit	600	0	0	700	0	667	1967
6	AUT 34	Korherr	Michael	HSV OÖ/Ennsdorf	0	571	0	500	0	333	1404
7	AUT 08	Holly	Reinhold	RC-Club Gmunden	0	0	0	400	0	556	956
8	AUT 44	Weber	Ulli	Seglergruppe Tirol	0	0	600	0	0	0	600
9	AUT 42	Stubner	Arthur	AÖSMV	200	143	0	100	0	111	554
10	AUT 29	Unger	Helmut	Nautilus 88 Graz	0	0	0	300	0	222	522
11	AUT 134	Neureiter	Klaus	Seglergruppe Tirol	0	0	200	200	0	0	400
12	AUT 38	Oberanzmair	Gerald	SV-Eternit	0	286	0	0	0	0	286
13	AUT 22	Neureiter	Albin	Seglergruppe Tirol	0	0	0	0	200	0	200

österr. Rangliste F5-10 2002

Rang	SegelNr	Name	Vorname	Verein	Pichl. 01	Wolf. 01	Att. 00	Att. 01	Rank. 00	Rank. 01	Pichl. Wolf.02	Total	
1	AUT 40	Türk	Helmut	MYC Wien	909	1000	1000	833	0	0	1000	1000	4909
2	AUT 09	Wolfinger	Manfred	HSV OÖ/Ennsdorf	1000	750	900	1000	1000	833	1000	889	4900
3	AUT 26	Grammer	Jürgen	HSV OÖ/Ennsdorf	1000	0	800	0	833	1000	909	0	4542
4	AUT 43	Moser	Leopold	SV-Eternit	818	375	1000	1000	333	667	545	667	4152
5	AUT 34	Korherr	Michael	HSV OÖ/Ennsdorf	727	875	500	500	667	0	364	778	3547
6	AUT 55	Muchitsch	Franz	Nautilus 88 Graz	636	250	700	333	500	500	727	556	3119
7	AUT 07	Schmidt	Karl	MYC Wien	545	500	0	667	167	333	455	444	2611
8	AUT 41	Fürst	H.P.	HSV OÖ/Ennsdorf	455	625	400	0	0	0	0	222	1702
9	AUT 50	Koholzer	Peter	1. VSMC	273	0	0	0	0	1000	0	0	1273
10	AUT 48	Wolfinger	Franz	HSV OÖ/Ennsdorf	182	0	0	0	0	167	818	0	1167
11	AUT 08	Holly	Reinhold	RC-Club Gmunden	0	0	200	0	0	0	636	111	947
12	AUT 38	Oberanzmair	Gerald	SV-Eternit	0	125	100	167	0	0	182	333	907
13	AUT 29	Unger	Helmut	Nautilus 88 Graz	0	0	600	0	0	0	0	0	600
14	AUT 46	Raudaschl	Christian	HSV OÖ/Ennsdorf	364	0	0	0	0	0	0	0	364
15	AUT 177	Hofbauer	Werner	AÖSMV	0	0	300	0	0	0	0	0	300
16	AUT 79	Buchegger	Karl Heinz	HSV OÖ/Ennsdorf	0	0	0	0	0	0	273	0	273
17	AUT 62	Wahl	Franz	HSV OÖ/Ennsdorf	91	0	0	0	0	0	91	0	182

September

Achensee

6. F5-E + One Meter
7./8. F5-M

Ranglistenregatta AÖSMV
Ranglistenregatta AÖSMV
BÖ-CUP

Veranstalter: Seglergr. Tirol
Anmeldung: Neureiter Klaus

klaus.neureiter@chello.at

Attersee

20. F5-10
21./22. F5-M

Ranglistenregatta AÖSMV
Österreichische Staatsmeisterschaften + RL
BÖ-CUP

Veranstalter: SV Eternit
Anmeldung: Moser Leopold

leopold.moser@utanet.at

Oktober

Rankweil

4. F5-10
5./6. F5-M

Ranglistenregatta AÖSMV
Ranglistenregatta AÖSMV
BÖ-CUP

Veranstalter: 1. VSMC
Anmeldung: Koholzer Peter

peter.kohlzer@telemax.at

Lago di Bled - Slowenien

5.-6. F5-M

Alpen-Adria-Cup

Veranstalter: JADRALNI KLUB »PIRAT« – MODELARJI
Anmeldung: Zule Jure

silva.zule@quest.arnes.si

Senec

12./13. F5-M

Slowakische Meisterschaften

Veranstalter: YC Tatan Bratislava
Anmeldung: Vano Martin

martin_vano@sk.ibm.com

Herbstregatta München

26./27. F5-M

Wertungsregatta DSV - Rangliste
BÖ-CUP

Veranstalter: MJC München:
Anmeldung: Nachreiner Peter:

ph.nachreiner@freenet.de

Pichingersee

25. - 28. April 2002

1. Tag - Klasse F5-E

Rang	Name	Segel Nr	Punkte
1	WALICKI, Janusz	GER 06	7.0
2	WOLFFINGER, Manfred	AUT 09	18,0
3	SPRINGER, Jan	POL 100	33.7
4	GRAMMER, Jürgen	AUT 26	36.0
5	WOLFFINGER, Franz	AUT 48	36.1
6	NOVOTNY, Pavel sen.	CZE 19	40.0
7	MOSER, Leopold	AUT 43	45.7
8	SUWALSKI, Grzeslaw	POL 12	53.7
9	MUCHITSCH, Franz	AUT 55	65.0
10	EREDICS, Istvan jun.	HUN 141	65.7
11	NOVOTNY, Pavel jun.	CZE 1	66.4
12	HOLTHAUS, Alexander	GER 75	67.7
13	KORHERR, Michael	AUT 34	71.7
14	GERNERT, Peter	GER 86	73.0
15	HOYER, Helmut	GER 194	78.0
16	TANGERMANN, Martin	GER 82	87.0
17	SCHIEBEL, Andreas	GER 02	89.0
18	WEEH, Peter	GER 95	101.0
19	HOLLY, Reinhold	AUT 08	103.0
20	STANEK, Ladislav	CZE 23	113.7
21	UNGER, Helmut	AUT 155	131.0
22	KROUMAN, Jaroslav	CZE 12	138.0
23	EREDICS, Istvan sen.	HUN 11	145.0
24	NEUREITER, Klaus	AUT 134	146.0
25	STUBNER, Arthur	AUT 42	159.0

Klasse F5-10

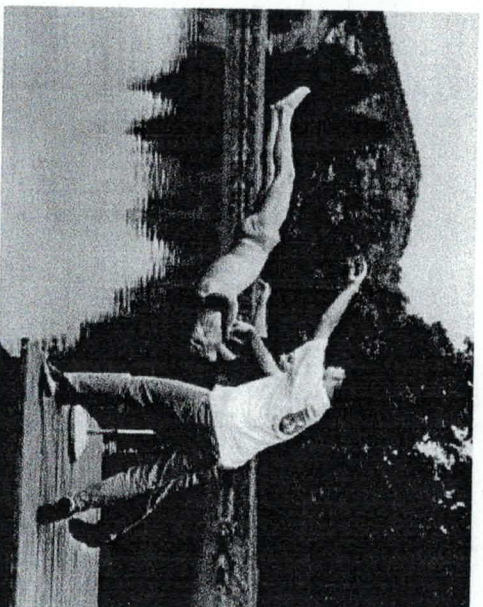
Rang	Name	Segel Nr	Punkte
1	Walicki, Janusz	GER 06	3,40
2	Schmitt, Gerhard	GER 61	6,80
3	Blessin, Hubert	GER 74	25,70
4	Türk, Helmut	AUT 40	30,70
5	Varga, Pal jun.	HUN 33	31,00
6	Grammer, Jürgen	AUT 26	38,00
7	Lehmann, Kurt	SUI 12	47,00
8	Seela, Michael	GER 65	74,70
9	Wolfinger, Franz	AUT 09	68,00
10	Tangermann, Martin	GER 82	57,00
11	Muchitsch, Franz	AUT 55	73,00
12	Holly, Reinhold	AUT 08	87,00
13	Moser, Leopold	AUT 43	83,00
14	Hoyer, Helmut	GER 194	72,00
15	Varga, Pal sen.	HUN 36	75,50
16	Schmidt, Karl	AUT 7	95,00
17	Korherr, Michael	AUT 34	101,70
18	Gerhardt, Werner	GER 97	115,00
19	Buchegger, Karl Heinz	AUT 79	117,00
20	Oberanzmeier, Gerald	AUT 38	120,00
21	Wahl, Franz	AUT 62	133,00

Klasse FDS

Rang	Name	Boot	L 1	L 2	Bau	Punkte
1	Kastner Karl	Resolve	75	96	189,33	445,83
2	Voracek Jiri	Pinguin	94	84	174,33	441,33
3	Schröder Franz	Resolve	90	76	191,33	440,33
4	Feichtenschlager F.	Borkum	90	71	179,33	420,83
5	Vorackova Kristina	Spitzbube	70	86	172,66	406,66
6	Kovacs Sandor	Bodon	74	77	169,33	395,83
7	Spinar Jiri	Stavenes	71	63	190,33	391,33
8	Schaller Florian Sen.	Maria	69	70	179,66	388,16
9	Komanovi Istvan L.	Stephan	67	60	176	366,50
10	Schmidt Lajos	Luzifer	61	65	170,66	359,66
11	Pfurtscheller Helmut	Raffael	44	66	170	335,00
12	Fischer Franz	Natalie	26	41	176	276,5
13	Koci Tomas	Phoenix	27	24	177	253,5

Klasse F4D

Rang	Name	Boot	L 1	L 2	Bau	Punkte
1	Mergl Sabine	Hamburg	87	87		87
2	Krammer Anna	Sirius	73	72		72,5
3	Egerer Sabine	WSP 10	69	65		67
4	Schandl Regina	Odin	74	52		63
5	Huber Elke	Calypso	47	68		57,5
6	Jirousek Heidi	Heidi	59	50		54,5



Und das **MOORMANDL** heißt **KASTNER KARL** (SMBK-TITANIC Linz)

Wir hoffen, es hat allen Spaß gemacht !

58	Höss, Daniel	GER 289	390,00
59	Buchegger, Peter	AUT 15	398,00
60	Bogner, Reinhard	AUT 64	422,00
61	Neumeier, Lukas	GER 1	441,00

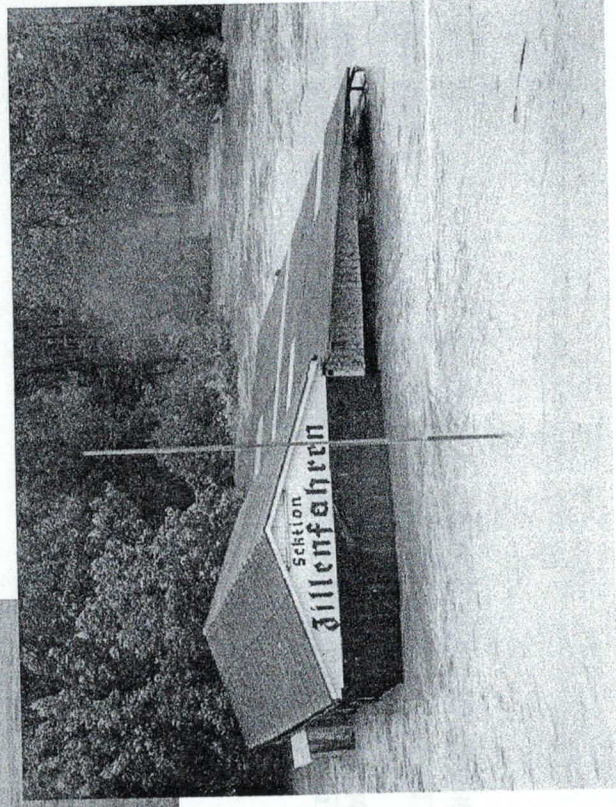
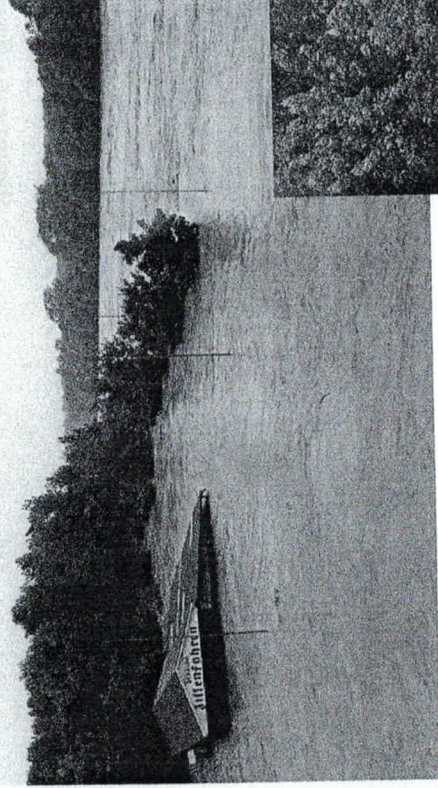
wertung F5-M

Rang	Name	Segel Nr	Punkte
1	Springer, Jan	POL 100	141,70
2	Damaszk, Damian	POL 114	195,00
3	Buchegger, Clemens	AUT 31	344,00
4	Buchegger, Peter	AUT 15	398,00
5	Neumeier, Lukas	GER 1	441,00

Hallo Freunde,

leider die ersten Hochwasserbilder, unser Bootshaus ist leider stark betroffen, die Höchstmarke ist bei den Bildern noch nicht erreicht.
 Hoffe wir können das Bootshaus retten.
 Arbeiten den ganzen Tag im strömenden Regen.
 Viele Grüße aus Enns , die leidgeprüften HSV-OÖ Segler und Zillenfahrer

mfg Manfred Wolfinger
 Wir hoffen, bei euch ist es nicht so schlimm!!



Ergebnisliste 4. Int. MOORMANDL 2002 6.+7.7.02

Klasse F4AJ

Rang	Name	Boot	L 1	L 2	Bau	Punkte
1	Blazek Pavel	Leader	92	90		91
2	Ferjancic Michal	Xenie	84	92		88
3	Jirousek Bianca	Dolly	86	88		87
4	Rathgeb Thomas	Odin	77	96		86,5
5	Nyvt Jaroslav	BR 503	84	89		86,5
6	John Radek	Leader	68	98		83
7	Schaller Janine	Aurinia	80	85		82,5
8	Hosnedl Petr	Tomik	81	79		80
9	Jäger Wolfgang	Moby-Diddl	64	84		74
10	Huber Daniel	Elke	48	83		65,5
11	Schandl Dominik	Fuchs	56	66		61

Klasse F4A1

Rang	Name	Boot	L 1	L 2	Bau	Punkte
1	Schaller Florian Jun.	WSP 10	90	98		94
2	Jirousek Roman	Heidi	92	84		88
3	Mühlechner Robert	Karl	82	84		83
4	Rosmann Albert	Tsekoa II	78	85		81,5
5	Koder Josef	Vento I	72	86		79
6	Jurka Hans	Aegir	77	80		78,5
7	Mühlechner Hannes	Silke	82	74		78
8	Kopp Werner	Fuchs	76	79		77,5
9	Thaller Robert	Dolly	83	68		75,5
10	Krammer Viktor	Royal Barke	74	73		73,5
11	Reisinger Leopold	Marauder	62	83		72,5
12	Hohl Herbert	Bugsier	73	70		71,5
13	Pekny Rudolf	St. Germain	59	79		69
14	Jäger Michael	Neptun	63	63		63
15	Jirousek Paul	Antja	68	47		59,5
16	Suchy Dieter	Antje	48	37		42,5

Anfahrtsbeschreibung:

Zur Anmeldung und Vermessung

Autobahn A1 – Abfahrt Enns

Links bis zum Kreisverkehr

Beim Kreisverkehr erste Ausfahrt rechts – Richtung Mauthausen – Ennsdorf

Über die Ennsbrücke – direkt nach der Ennsbrücke sofort links abbiegen!!

Ca. 50 m den kleinen Berg hinunter – nach Ende des Berges sofort links abbiegen

Unter der Brücke zum Bootshaus – HSV-OÖ Zillenfahren

Hier befindet sich die Anmeldung und Vermessung.

Zum Regattagelände – Pichlingersee

Autobahn A1 – Abfahrt Enns

Links bis zum Kreisverkehr

Beim Kreisverkehr die zweite Ausfahrt – Richtung Linz – Asten

Auf der B1 durch Kristein – Asten – Richtung Linz

Nach Asten ca. noch 3km – Pichlingersee auf der rechten Seite – zum Campingplatz

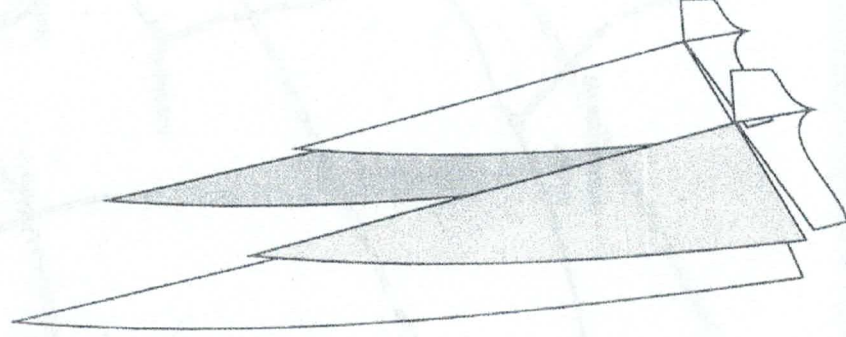
VORSICHT – See ist von der B1 nicht zu sehen

Den See runden (NAVIGA Pfeile) bis zum Startgelände – Wasserrettung.

Anfahrtsbeschreibung auch im Internet:

<http://rc-segelein.dyndns.org>

<http://naviga-wm.dyndns.org>



Aber beim Weltwettbewerb im Einkaufszentrum Laatzen erreichte das Modell
2002 NUR 84 Punkte
und daher KEINE Medaille.
Das wesentlich aufwendigere Modell der SAIDA brachte
87,66 Punkte

und BRONGSE.

Da es keinen Einspruch gab, erreichte ich nur ein Fachgespräch, das ich nicht widergeben will, weil es für die Veranstalter beschämend ist.

Bemerken muß ich noch, daß ich keinen Meßbrief unseres Verbandes mitbekam; ich wußte nichts davon. Das Reglement, das ich mir ein halbes Jahr vor dem Bewerb kaufte, schrieb sehr genaue Messungen der Jury beim Bewerb, aber nichts von einem Meßbrief vor. Meine Anmeldung in Laatzen dauerte Stunden, bis man Kopien des Meßbriefes (besser Briefchen genannt) fand, den ich selbst unterschreiben konnte. Die verlangten Daten waren fachkundig, denn Länge über Alles und Breite über Alles sind zwar für eine Vitrine nützlich, aber nicht für eine Bauprüfung. Wie kann zB die Breite stimmen, wenn die Leesegelespielen einer Rah aus- und eingefahren werden können? Für die Modellbeschreibung blieben im Briefchen etwa 2 schmale Zeilen. Der Meßbrief, vom jeweiligen Landesverband bestätigt, ersetzt die Prüfungsarbeit der Jury, die dadurch nicht aufgehalten werde. In der Tat wurde auch kein einziges Model kontrolliert bzw nachgemessen. Ich frage mich, wozu dieser Brief eigentlich gut war, denn mit meiner Anmeldung bei unserem Verband im Januar habe ich diese Daten schon mitgeteilt, sie wurden auch aus Laatzen bestätigt. Was ist übrigens mit meinen Modellbeschreibungen geschehen, die ich unserem Verband nebst Fotos zur Anmeldung übergab? Ich habe sie in Laatzen nicht gesehen. Die in meinem Buch seitentlang angeführten Baudaten des Modells der SAIDA, welches beim Modell für die Jury auslag, wurden nicht angeschaut.

Angesichts der widrigen Umstände bei diesem sog. Wettbewerb, wo ja viel Elite fehlte, habe ich mich entschlossen, nicht mehr an Bewerb der NAVIGA teilzunehmen und bin gleich nach der Siegerehrung vorzeitig heimgefahren, nachdem ich noch die Barriere der Freigabe meiner Modelle überwinden mußte.

Die mir vom Verband mitgegeben 3 Fahnen und CD mit Bundeshymne wurden vom Veranstalter nicht gebraucht, erfreuen sich aber bester Gesundheit und harren nach 2400 km Reise ihrer Abholung.

Freundliche Grüße



Wir danken allen Partnerschaftsteilnehmern

- Land O Österreich

- Landesverband Linz

Wanderverein

Wanderverein

Firmen und Sponsoren

die durch ihr Wirken mit ihrer Unterstützung

dieses WM 2003 ermöglichen.



Der Vorstand des HSV - OÖ
Zillenfahren - RC - Segeln

Kontakte:

Franz Wolfinger

Privat : 0043 7223 80224

Handy: 0043 676 93 74 377

4482 Ennsdorf , Postgasse 4

Manfred Wolfinger

Privat: 0043 7223 87776

Handy: 0043 676 51 13 177

e-Mail: manfred.wolfinger@aon.at

Home: <http://rc-segeln.dyndns.org>

Gemeindeamt Ennsdorf:

FAX: 0043 7223 820 12 26

12. NAVIGA WELTMEISTERSCHAFTEN
IM RC-SEGELN DER KLASSEN F5
21.04. - 04.05.2003



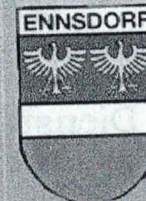
Oberösterreich



Linz



Enns



Ennsdorf

HSV - OÖ

Zillenfahren RC - Segeln



Einladung





INTERN

Sehr geehrte Mitglieder !

Zum letzten Mal sitze ich hier und schreibe diese Zeilen. Mit etwas Wehmut, muß ich sagen. Doch wie ich schon einmal begründet habe, ich habe einfach nicht mehr die Zeit für die Aufgaben des Sekretärs. Was mir verbleibt ist, Euch für die Unterstützung zu danken, die Ihr mir zukommen habt lassen.

Ich bitte Euch, meinen Nachfolger oder -rin ebenso zu unterstützen. Ich wünsche Euch noch viel Erfolg beim Modellbauen und bei etwaigen Bewerbungen.

Zum Schluß nochmal: der Termin für die

21. Ordentliche Generalversammlung des AÖSMV

ist der

Samstag, der 9. November 2002

um 14:00 Uhr

im

Ristorante Don Alfredo, Filmteichstraße 5, 1100 WIEN
(ehemaliges Wienerwald-Lokal beim Wettbewerbsgelände
des AMV-Wien)

Robert Griehsler
Modellbauer

