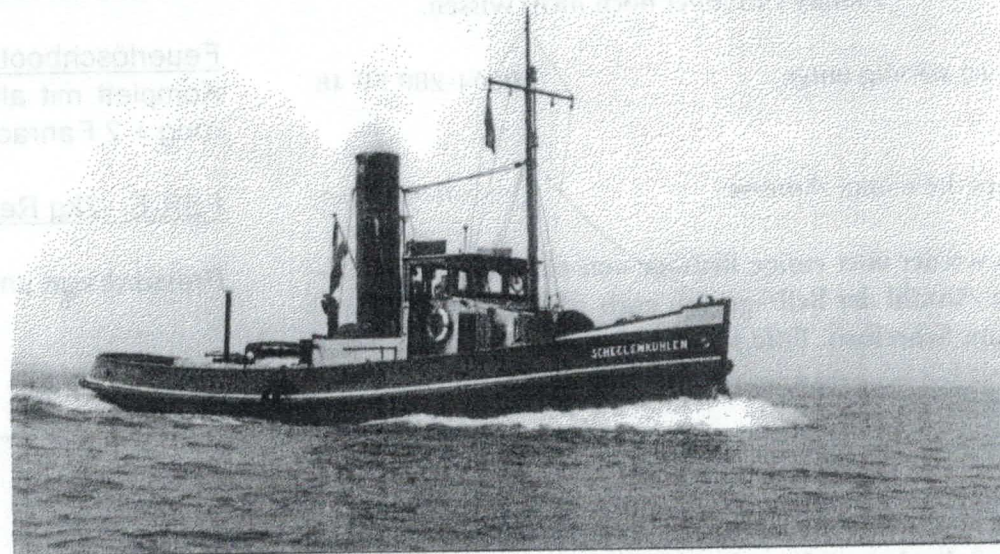


Inhalt

INTERN

Kauf / Verkauf
 Wolfgangsee
 Pichlingersee-Staatsmeisterschaft
 Moosburg
 Moormandl 99
 Preis v. Wien
 Ausschreibungen:
 Achensee
 Altersee
 Mining-Gunholling
 Schrems



INFO 2/99

Impressum

Herausgeber und Verleger - AÖSMV
 1010 Wien, Himmelpfortgasse 7/40
 Für den Inhalt verantwortlich:
 Arch. E. Braunias + R. Griesler
 alle 1010 Wien, Himmelpfortgasse 7/40

Redaktion: Robert Griesler
 2410 Hainburg / D., Dr. Doning. 14

Die Redaktion behält sich Kürzungen der Beiträge
 aus drucktechnischen Gründen vor!

Inserate:

für Firmenwerbung

1x
 1/4 Seite ÖS 500,-
 1/2 Seite ÖS 750,-
 1 Seite ÖS 1000,-
 Spende / Unkostenbeitrag

3x jährl.
 ÖS 1000,-
 ÖS 1500,-
 ÖS 2000,-

für Mitglieder
 Kauf- u. Verkaufsangebote

1x
 1/4 Seite ÖS 100,-
 1/2 Seite ÖS 150,-
 1 Seite ÖS 200,-
 Spende / Unkostenbeitrag

excl. 10% Anzeigenabgabe



INTERN

Sehr geehrte Mitglieder !

Es gibt noch Mitglieder, die meine neue Handy-Nummer noch nicht wissen.

Das Sekretariat ist ständig unter: 0664-280 59 48 erreichbar !.

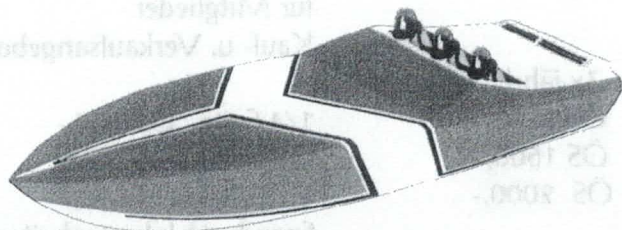
Außerdem gibt es die e-mail Adresse: aosmv@aon.at

Ich würde mich wieder über einige Beiträge von euch freuen. In letzter Zeit wird die Anzahl der Beiträge von euch sehr gering. Ich brauche doch was zum Schreiben. Bitte schreibt doch eure Gedanken auf und sendet sie mir !.

Computer, der Fluch der Technik !!!

Durch einen Überspielfehler vom alten auf den neuen PC, sind leider alle Geburtsdaten durcheinander gekommen. Dauert etwas, bis ich das behoben hab.

Außerdem weiß ich leider nicht mehr, wer noch keinen AÖSMV-Ausweis hat, bzw. einen neuen braucht. Bitte um Benachrichtigung (Brief, Fax, Anruf), danke !



Kaufgesuch / Verkaufsangebot

VERKAUFE:

Eco – Rennboote mit Motor, Regler, Accu u. Servo

Feuerlöschboot „Düsseldorf“

Komplett mit allen Funktionen + Robbe Promars Fernsteuerung + 2 Fahraccus 6V/10A + Transportkoffer

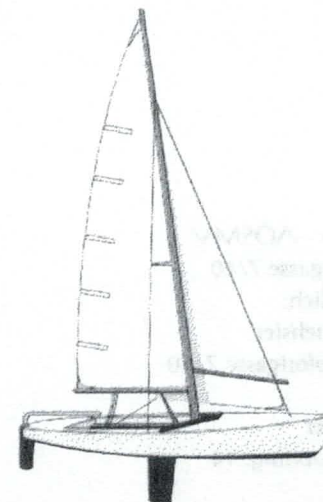
FSR-E -2kg Rennboot mit Motor und Accu

Preis Anfrage und Auskünfte an:

Erwin Pauchli

1210 Wien – Brünnerstr. 221/8/10

Tel.: 01 / 292 77 58





25 Jahre WOLFGANGSEE REGATTA

Ein Jubiläum, das sicher nicht viele Modellsegelregatten bis jetzt feiern konnten. Und noch dazu eine Regatta, die nicht von einem Verband, sondern von einer Familie ausgerichtet wird. Anfangs wohl mit der Unterstützung einiger Vereinskameraden, viele von uns kennen noch den Fritz Melan, seit ein paar Jahren aber vollkommen alleine.

Begonnen hat alles 1974 mit einer Marblehead Regatta und rund 15 Teilnehmern. Später kamen die Tenrater und die X - Klasse dazu, seit damals mit einer Dauer von 1 Woche. Nach der Auflassung der X - Klasse sprangen die E Boote ein, zu Beginn etwa 8 Boote, heute sind es bereits 25 Boote. Auch die Zahl der M Boote stieg kontinuierlich bis zur heutigen Rekordzahl von 80 und die Tendenz ist weiter steigend.

Ausschlaggebend für diesen Erfolg ist die Kombination von Wettbewerb und Ferien für die Familie, eine Zusammenstellung, wie sie wohl kaum sonst wo geboten wird.

Vor ein paar Jahren nun fand ein langsamer Übergang von den Senioren der Familie zur nächsten Generation statt, kaum merklich aber dennoch stetig.

Was ich nun hier im Namen aller Teilnehmer erstatten will, ist unser aller Dank für 25 Jahre unermüdlichen Einsatz und unverdrossene Arbeit trotz manchen Unbills und vereinzelter Querelen seitens einiger weniger Teilnehmer. Wir alle offen, daß diese nun 25 jährige Tradition für viele weitere Jahre weitergeführt wird und wir noch manches Jahr zusammen mit der Familie Kukula am Wolfgangsee verbringen dürfen.

H. Türk

25. WOLFGANGSEEREGATTA 1999

FREUNDSCHAFTSREGATTA MIT INTERNATIONALER BETEILIGUNG
9. BIS 16. MAI 1999

ERGEBNISLISTE

VERANSTALTER
FAMILIE KUKULA



VORAUSSICHTLICHER TERMIN FÜR DIE

26. WOLFGANGSEEREGATTA **28. MAI - 4. JUNI 2000**
FREUNDSCHAFTSREGATTA MIT INTERNATIONALER BETEILIGUNG **IN DEN KLASSEN F5-E, F5-10, F5-M**

DIE DETAILLIERTE AUSSCHREIBUNG ERFOLGT VORAUSSICHTLICH IM FEBRUAR 2000

25. WOLFGANGSEEREGATTA 1999



F5-E

PLATZ	STARTER	SEGEL-NR.	PUNKTE
1	KARANDASCHOW Dmitriy	BLR 43	4,7
2	ERMAKOW Jurly	BLR 87	4,7
3	SAHRHAGE Hans-Peter	SUI 4	12,7
4	MUCHITSCH Franz	AUT 55	13,4
5	EREDICS Istvan Jun.	M - 14	19
6	MOSELER Leopold	AUT 43	21,7
7	CAPORELLI Sergio	F-18	24,7
8	HLEBORODOW Ruslan	BS 60	27,7
9	HOLLY Reinhold	AUT 15	30,7
10	JUNGMANN Gunther	GER 124	32
11	VOELZ Günter	G 42	33
12	HANNOS Attila jun.	M - 12	34
13	FÜRST H.P.	AUT 41	35
14	DUTKOWSKI Karol	PZ 86	38,4
15	OBERANZMAIR Gerald	AUT 38	39
16	LAJMER Bernhard	AUT 91	39,7
17	HANNOS Attila sen.	M - 17	41
18	EREDICS Istvan sen.	M - 11	42
19	VERZEGNASSI Aurelio	ITA 117	54
20	KOVTUN Dmytro	UKR	58
21	RIES Friedrich-Karl	GER 8	59
22	BOGDANOV Olexandr	UKR	62

HINDERNIS- WANDERSEGELN

1	KARANDASCHOW Dmitriy	BLR 43	0
2	SAHRHAGE Hans-Peter	SUI 4	1,7
3	HLEBORODOW Ruslan	BS 60	3
4	ERMAKOW Jurly	BLR 87	4
5	EREDICS Istvan jun.	M - 14	5
6	MUCHITSCH Franz	AUT 55	6
7	JUNGMANN Gunther	GER 124	7
8	HANNOS Attila jun.	M - 12	8
9	HANNOS Attila sen.	M - 17	10
10	VERZEGNASSI Aurelio	ITA 117	10



25. WOLFGANGSEEREGATTA 1999



F5-10

PLATZ	STARTER	SEGEL-NR	PUNKTE
1	SEELA Michael	GER 65	10,7
2	SCHMITT Gerhard	GER 61	26,4
3	KARANDASCHOW Dmitriy	BLR 43	35,8
4 ex	SCAGLIA Dario	ITA 58	52,4
1 4 ex	TÜRK Helmut	AUT 40	52,4
6	ERMAKOW Jurij	BLR 87	55,1
7	FÜRST H.P.	AUT 41	56,4
8	BUDDE Winfried	G 95	75,7
9	ETZEL Hermann	G 20	79,7
10	BÜSGEN Heinz	G 16	80,2
11	SCHMIDT Karl	A 7	91
12	PIEL Walter	GER 04	93
13	WOLFINGER Manfred	AUT 9	93,4
14	MOSER Leopold	AUT 43	94
15	GERHARDT Werner	G 97	94,7
16	HLEBORODOW Ruslan	BS 60	99,4
17	DUTKOWSKI Karol	PZ 86	102,7
18	MUCHITSCH Franz	AUT 55	106,7
19	LEHMANN Kurt	Z 12	112,7
20	KORHERR Michael	AUT 34	113,7
21	BLESSIN Hubert	GER 74	119,5
22	LAIMER Bernhard	AUT 91	138
23	HAYNES Kevin	GER 184	140
24	OBERANZMAIR Gerald	AUT 38	142
25	JUNGMANN Gunther	GER 524	172,5
26	SCARPA Orlero	I 87	181

HINDERNIS- WANDERSEGELN

PLATZ	STARTER	SEGEL-NR.	1. Lauf	2. Lauf	gesamt
1	SEELA Michael	GER 65	2	2	3
2	TÜRK Helmut	AUT 40	0	5	5
3	ERMAKOW Jurij	BLR 87	3	4	7
4	SCAGLIA Dario	ITA 58	5	3	8
5	KARANDASCHOW Dmitriy	BLR 43	9	0	9
6	LEHMANN Kurt	Z 12	4	7	11
7	HLEBORODOW Ruslan	BS 60	8	6	14
8	BLESSIN Hubert	GER 74	6	9	15
9	MUCHITSCH Franz	AUT 55	7	9	16

25. WOLFGANGSEEREGATTA 1999

F5-M

TEAMREGATTA

1. TEAM BLAU	OBERANZMAIR, Moser, Blessin, Fürst, Caporelli, Schmidt Karl, Korherr, Holly, Ott Gerhard, Hoffmeister, Mylius, Bengtsson,	11,5 Punkte
2. TEAM ROT	MUCHITSCH: Schmitt, Seela, Rutetzki, Sahrhage, Gerhardt, Sarnes, Renner, Prothmann, Budde, Vätz, Behncke, Dutkowski	12,4 Punkte
3. TEAM GELB	HLEBORODOW, Wolfinger, Türk, Scalla, Ermakow, Etting, Pglilo, Wagner Klaus, Ott Raymond, Konzelmann Wagner Siegfried, Jungmann,	17,1 Punkte

F5-M HINDERNIS- WANDERSEGELN

PLATZ	STARTER	SEGEL-NR.	1. LAUF	2. LAUF	3. LAUF	4. LAUF	GESAMT
1	CAPORELLI Sergio	I - 18	0	0	0	0	0
2	ZANGRANDO Walter	ITA 89	3	7	3	3	16
3	CIARDI Federico	ITA- 10	6	8	1,7	1,7	17,4
4	ERMAKOW Jurij	BLR 87	1,7	4	4	8	17,7
5	RUDETZKI Peter	G 10	10	3	5	6	24
6	SCAGLIA Dario	ITA 58	7	13	7	5	32
7	KOHLICEK Martin	CZ 9	13	12	10	7	42
8	EGLSEER Ludwig	GER 401	14	15	6	10	45
9	GIESECKE Edgar	GER 94	9	19	8	12	48
10	KOHLICEK Bohuslav	CZ 91	15	14	9	14	52
11	LEHMANN Kurt	Z 12	28	1,7	28	9	66,7
12	WAGNER Klaus	GER 140	16	11	12	28	67
13	SEELA Michael	GER 65	8	5	28	28	69
14	MORIN Massimo	ITA 78	20	28	28	4	80
15	HLEBORODOW Ruslan	BS 60	5	21	28	28	82
16	GRAMMER Jürgen	AUT 26	17	10	28	28	83
17	RICKERT Josef	GER 170	28	16	28	11	83
18	BEHNCKE Joachim	G 228	28	18	11	28	85
19	NOVOTNY Pavel	CZ 1	12	17	28	28	85
20	MUCHITSCH Franz	AUT 55	4	28	28	28	88
21	WOLFINGER Manfred	AUT 9	28	6	28	28	90
22	TÜRK Helmut	AUT 40	28	9	28	28	93
23	OBERANZMAIR Gerald	AUT 38	11	28	28	28	95
24	OTT Raymond	GER 187	28	28	28	13	97
25	WOLFINGER Franz	AUT 48	28	28	28	15	99
26	NOVOTNY Pavel sen.	CZ 19	28	28	28	28	104
27	SPRINGER Jan	PZ-100	20	28	28	28	104
28	ZANASI Roberto	ITA 87	20	28	28	28	104

25. WOLFGANGSEEREGATTA 1999

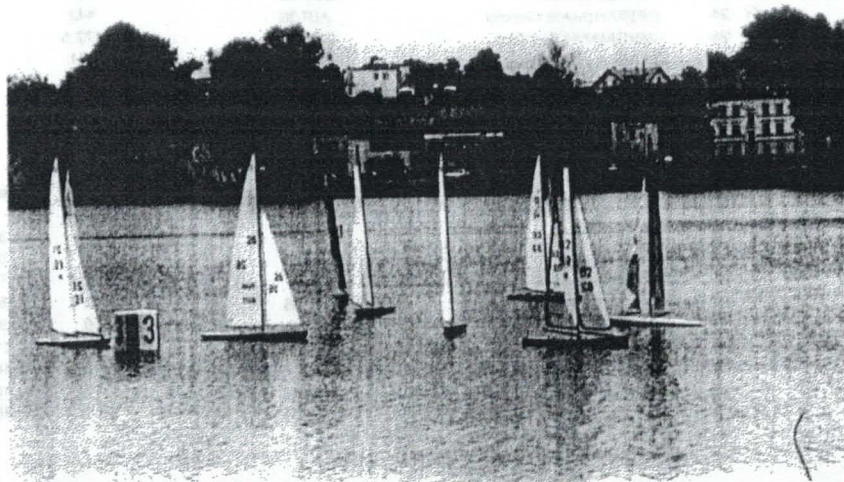


F5-M HAUPTREGATTA

PLATZ	STARTER	SEGEL-NR.	PUNKTE
1	SCHMITT Gerhard	GER 61	15,7
2	ZANASI Roberto	ITA 87	19,8
3	WALICKI Janusz	G 6	22,4
4	CIARDI Federico	ITA- 10	25,7
5	RUDETZKI Peter	G 10	40
6	MORIN Massimo	ITA 78	48,4
7	TÖRK Helmut	AUT 40	46,7
8	MOSEER Leopold	AUT 43	48
9	SAHRHAGE Hans-Peter	SUI 4	53,7
10	BÜSGEN Heinz	G 16	58,4
11	BLESSIN Hubert	GER 74	59,1
12	GERHARDT Werner	G 97	65
13	SUWALSKI Grzeslaw	PZ-12	65,4
14	ZANGRANDO Walter	ITA 89	68,4
15	PIEL Walter	GER 04	72
16	RENNER Frank-Rainer	GER 275	72,7
17	BUDDE Winfried	G 95	74,7
18	FÜRST H.P.	AUT 41	75,4
19	KOHLICEK Martin	CZ 9	77
20	ETZEL Hermann	G 20	78
21	SARNES Heinz-Georg	GER 93	80,7
22	WOLFINGER Manfred	AUT 9	81
23	CAPORELLI Sergio	I - 18	82
24	PIGLIO Antonio	I 80	84
25	SCAGLIA Dario	ITA 58	86,4
26	SCHMIDT Karl	A 7	86,7
27	MÜLLER Mieczyslaw	POL 8	86,7
28	HOFFMEISTER Ulrich	GER 24	89,7
29	SPRINGER Jan	PZ-100	90
30	WAGNER Siegfried	GER 105	91
31	MUCHITSCH Franz	AUT 55	92
32	HLEBORODOW Rustan	BS 60	93
33	MYLIUS Helmut	G 487	95
34	ETTLING Siegfried	GER 271	98
35	LEHMANN Kurt	Z 12	100
36	KOHLICEK Bohuslav	CZ 91	102
37	ERMAKOW Jurij	BLR 87	102
38	HOLLY Reinhold	AUT 15	103
39	UNGER Helmut	AUT 29	105,7
40	ZULE Miro	SLO 13	107,7
41	BURGHAMMER Klaus	GER 57	106,7
42	GRAMMER Jürgen	AUT 26	110
43	PRZYBYSZ Jerzy	POL 88	110
44	JAKELIC Lenko	CRO 14	114,7
45	VOELZ Günter	G 42	115
46	DUTKOWSKI Karol	PZ 86	116
47	RUNKEL Manfred	G 76	118
48	AMMERBACHER Manfred	G 458	122,7
49	JUNGMANN Günther	GER 524	123
50	NOVOTNY Pavel	CZ 1	123,7
51	BRANDMÜLLER Hermann	G 415	125

52	WAGNER Klaus	GER 140	126
53	NOVOTNY Pavel sen.	CZ 19	127
54	WOLFINGER Franz	AUT 48	127
55	GIESECKE Edgar	GER 94	129
56	OBERANZMAIR Gerald	AUT 38	132
57	LAIMER Bernhard	AUT 91	136
58	WAHL Franz	AUT 62	137
59	OTT Raymond	GER 167	138
60	RICKERT Josef	GER 170	138
61	EGLSEER Ludwig	GER 401	140
62	BEHNCKE Joachim	G 228	141
63	KONZELMANN Günther	GER 488	142
64	ORTNER Rudolf	AUT 64	143
65	SCHMIDTHALER Franz	AUT 89	144
66	KORHERR Michael	AUT 34	146
67	SEELA Michael	GER 85	153
68	SIMI Herbert	AUT 69	154
69	KAYSER Alfred	GER 177	156
70	OTT Gerhard	GER 157	158
71	von HELMS John	GER 323	159
72	WEDER Siegfried	SUI 99	159
73	PROTHMANN Manfred	GER 121	160
74	SCHMIT Jos	LG 20	177
75	KOVTUN Dmytro	UKR	187
76	ANDREJEW Denis	UKR	203
77	BOGDANOV Olexandr	UKR	204
78	BENGTSSON Olle	S 7	208
79	RIES Friedrich-Karl	GER 8	216

Bei Punktegleichheit werden die Streichresultate für die Reihung herangezogen.



MODELSEGELN

Regattaleitung: Weber Ulrich u. Klaus Neureiter
Kontaktadresse: 6020 INNSBRUCK; Lindenstr. 19 Tel: 0512/341457



An alle die es noch nicht wissen !

Freundschaftsregatta für Modelljachten der Klasse „M“ am Achensee

4. und 5. September 1999

- Austragungsort:** zwischen Maurach und Pertisau beim Gasthaus Hubertus
- Beginn:** 4. September – Registrierung 9.00 Uhr Start der Gruppe A: 10.00 Uhr
- Letzter Lauf der Gruppe A am Samstag: offen**
- Fortsetzung am Sonntag den 5. Sept.:** ca. 9.30 Uhr
- Wettkampfleiter:** Ulli Weber
- Auswertung:** Imelda und Peter Koholzer
- Nennadresse:** Klaus Neureiter, Lindenstrasse 19 A 6020 Innsbruck
- Telefon:** 0512/341457 Mobil: 0664 3854932 aus Deutschland: +043/512/341457 od. +43 664 3854932
- Nennschluss:** 31.08.99
- Nenngebühr:** Als 120,00 (DM 17)
- Verpflegung:** Gaststätte am Regattagelände
- Ende der Regatta:** Letzter Lauf der Gruppe A voraussichtlich 13.00 Uhr
- Siegerehrung:** ca. 15.00 Uhr

Die Zimmerreservierung ist von den Teilnehmern selbst vorzunehmen. Camping ist am Regattagelände nicht möglich. Eventuelle Änderungen vorbehalten. Der Veranstalter haftet nicht für persönliche Schäden oder für irgendwelche Beschädigungen und sonstige Nachteile die mittelbar mit der Veranstaltung in Zusammenhang stehen

Mast- und Schotbruch
Seglergruppe Tirol

für den Veranstalter:
Ulli Weber u. Klaus Neureiter

ANMELDUNG ZUR ACHENSEEREGATTA 99

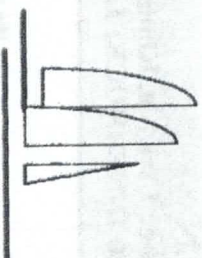
Zu- und Vorname:

Adresse: Plz: Ort:

Segelkennzeichen: Mhz: Quarze:

Unterschrift:

Einladung



zur

ATTERSEE-REGA 1999

Für die österreichischen Starter ist dies eine Ranglistenregatta, die zum Bayerisch-Österreichischen Grenzlandcup zählt.

- Termin:** Freitag, 17. September bis Sonntag, 19. September 1999
- Ort:** Weyregg - Strandbad (Autobahnabfahrt Seewalchen)
- Organisation:** SV-Eternit, Moser Leopold
- Klassen:** FS-M und FS-10
- System:** Einteilungsläufe italienisch, dann Flottensystem
- Programm:** Freitag, 17.09.: Registrierung Klasse FS-10 bis 10:00 Uhr
anschließend Eröffnung
Samstag, 18.09.: Registrierung Klasse FS-M bis 09:00 Uhr
Start 10:00 Uhr, letzter Start 17:00 Uhr
Sonntag, 19.09.: Start 09:00 Uhr FS-M
13:00 Uhr letzter Start der Gruppe A

Änderungen sind dem Veranstalter vorbehalten.

Gesegelt wird nach den Regattaregeln von 1998.

Startgebühr: ÖS 120,- pro Klasse

Meldeschluß: 03. September 1999

Meldadresse: Moser Leopold, Ginzkeyweg 4, A-4863 Seewalchen (Tel: 07662/2748)

Zimmerreservierungen: Gästehaus Walter Stallinger, A-4852 Weyregg Nr. 67, Tel: 07664/2324
oder
Fremdenverkehrsverband-Weyregg/Attersee, Frau Hubl, Tel: 07664/2236

Für etwaige Schäden übernimmt der Veranstalter keinerlei Haftung.

Wir wünschen eine gute Anreise und freuen uns auf ein Wiedersehen!



Name des Starters: Verein:

Anschrift:

Dauerstartnummer: Frequenz: Quarze:

Datum: FS-M: FS-10: Unterschrift:

Ausrichter: HSV-Ennsdorf e.V., PC-Version Sail-Systems
Pichlingersee - Ö-Staatsmeisterschaft / Grenzland-Cup-Regatta Mai 1998

Ergebnisliste vom: 02. Mai. 99		Klasse: M		Ergebnis mit Streicher				Rangliste	
Segel-Nr.	Name	Vorname	Punkte	Streichpunkte	Punkte	Platz	Platz	Punkte	Punkte
GER-61	Schmitt G.	Gerhard	26,7	19	7,7	1	1	7,7	
GER-357	Ost	Gottbard	54,1	19	35,1	2	2	35,1	1000
AUT-9	Wolfinger M.	Manfred	58,7	18	40,7	3	3	40,7	
GER-74	Blessin	Hubert	78,7	35	43,7	4	4	43,7	
AUT-41	Fürst	H.P.	75,7	29	46,7	5	5	46,7	950
GER-65	Seela	Michael	79,1	30	49,1	6	6	49,1	
AUT-40	Türk	Helmut	81,7	32	49,7	7	7	49,7	900
AUT-55	Muchitsch	Franz	80	30	50	8	8	50	850
AUT-29	Unger	Helmut	95	31	64	9	9	64	800
AUT-43	Moser	Leopold	97	33	64	9	9	64	800
AUT-26	Grammer	Jürgen	98	32	66	11	11	66	700
GER-63	Roth	Adolf	112	30	82	12	12	82	
GER-401	Eglseer	Wiggerl	132,4	41	91,4	13	13	91,4	
GER-140	Wagner K.	Klaus	143	46	97	14	14	97	
SUI-12	Lehmann K.	Kurt	160	57	103	15	15	103	650
AUT-34	Korherr	Michael	151,7	45	106,7	16	16	106,7	
GER-57	Burghammer	Klaus	159,7	46	113,7	17	17	113,7	600
AUT-7	Schmidt	Karl	161	42	119	18	18	119	
M---14	Eredics I. ju	Istvan	168	46	122	19	19	122	
SUI-9	Oberholzer	Kurt	191,7	59	132,7	20	20	132,7	550
AUT-38	Oberanzmair	Gerald	207	64	143	21	21	143	
GER-70	Nachreiner	Peter	205	54	151	22	22	151	
AUT-18	Starzinger	Johannes	214	60	154	23	23	154	500
GER-454	Pastetter A.	Alois	230	69	161	24	24	161	
GER-415	Brandmüller	Hermann	235,7	72	163,7	25	25	163,7	
GER-472	Pastetter H.	Heidi	247	73	174	26	26	174	
GER-170	Rickert	Josef	257	75	182	27	27	182	
AUT-48	Wolfinger F.	Franz	258	65	193	28	28	193	450
AUT-62	Wahl	Franz	260	65	195	29	29	195	400
AUT-8	Holly	Reinhold	261	64	197	30	30	197	350
AUT-64	Ortner	Rudolf	274	71	203	31	31	203	300
AUT-134	Neureiter	Klaus	277	74	203	31	31	203	300
AUT-79	Kovatschik	Kubert	283	73	210	33	33	210	200
GER-184	Reichhart	Ewald	289	76	213	34	34	213	
SUI-99	Weder	Sigi	298	79	219	35	35	219	
AUT-69	Simi	Herbert	306	76	230	36	36	230	150
AUT-91	Laimer	Bernhard	312	78	234	37	37	234	100
AUT-89	Schmidthaler	Franz	324	79	245	38	38	245	50
M---49	Bodi	Lazio	335	76	259	39	39	259	
M---6	Hanke T. Jun.	Tamas	356	80	276	40	40	276	

AÖSMV RANGLISTE

WOLFGANGSEE 98 F 5 M			
Platz	Name	T.Z.	Pkte.
1	TÜRK H.	15	100,0
2	WOLFINGER M.	15	93,3
3	MOSER L.	15	86,7
4	SCHMIDT K.	15	80,0
5	KOVATTSCHIK	15	73,3
6	FÜRST H.P.	15	66,7
7	KORHERR M.	15	60,0
8	MUCHITSCH F.	15	53,3
9	HOLLY R.	15	46,7
10	ZITZLER J.	15	40,0
11	ORTNER R.	15	33,3
12	UNGER H.	15	26,7
13	WAHL F.	15	20,0
14	SCHMIDTHALER	15	13,3
15	WOLFINGER F.	15	6,7

PICHLINGSEE 98 F 5 M			
Platz	Name	T.Z.	Pkte.
1	WOLFINGER M.	15	100,0
2	MOSER L.	15	93,3
3	KOHOLZER P.	15	86,7
4	GRAMMER J.	15	80,0
5	KORHERR M.	15	73,3
6	TÜRK H.	15	66,7
7	STARZINGER J.	15	60,0
8	ORTNER R.	15	53,3
9	WOLFINGER F.	15	46,7
10	MUCHITSCH F.	15	40,0
11	WAHL F.	15	33,3
12	HOLLY R.	15	26,7
13	KOVATTSCHIK	15	20,0
14	SCHMIDTHALER	15	13,3
15	OBERANZMAIR	15	6,7

ACHENSEE 98 F 5 M			
Platz	Name	T.Z.	Pkte.
1	TÜRK H.	12	100,0
2	WOLFINGER M.	12	91,7
3	MOSER L.	12	83,3
4	MUCHITSCH F.	12	75,0
5	GRAMMER J.	12	66,7
6	KORHERR M.	12	58,3
7	UNGER H.	12	50,0
8	WAHL F.	12	41,7
9	KOHOLZER P.	12	33,3
10	SCHMIDTHALER	12	25,0
11	KOVATTSCHIK	12	16,7
12	ORTNER R.	12	8,3

ATTERSEEREGATTA 98 F 5 M			
Platz	Name	T.Z.	Pkte.
1	WOLFINGER M.	18	100,0
2	FÜRST H.P.	18	94,4
3	TÜRK H.	18	88,9
4	KORHERR M.	18	83,3
5	GRAMMER J.	18	77,8
6	SCHMIDT K.	18	72,2
7	UNGER H.	18	66,7
8	STARZINGER J.	18	61,1
9	MUCHITSCH F.	18	55,6
10	WAHL F.	18	50,0
11	HOLLY R.	18	44,4
12	SCHMIDTHALER F.	18	38,9
13	WOLFINGER F.	18	33,3
14	KOVATTSCHIK H.	18	27,8
15	NEUREITER K.	18	22,2
16	LAIMER B.	18	16,7
17	ZITZLER J.	18	11,1
18	OBERANZMAIR	18	5,6

WOLFGANGSEE 99			
Platz	Name	T.Z.	Pkte.
1	TÜRK H.	17	100,0
2	MOSER L.	17	94,1
3	FÜRST H.P.	17	88,2
4	WOLFINGER M.	17	82,4
5	SCHMIDT K.	17	76,5
6	MUCHITSCH F.	17	70,6
7	HOLLY R.	17	64,7
8	UNGER H.	17	58,8
9	GRAMMER J.	17	52,9
10	WOLFINGER F.	17	47,1
11	OBERANZMAIR G.	17	41,2
12	LAIMER B.	17	35,3
13	WAHL F.	17	29,4
14	ORTNER R.	17	23,5
15	SCHMIDTHALER F.	17	17,6
16	KORHERR M.	17	11,8
17	SIMI H.	17	5,9

PICHLINGSEE 99 F 5 M			
Platz	Name	T.Z.	Pkte.
1	WOLFINGER M.	20	100,0
2	FÜRST H.P.	20	95,0
3	TÜRK H.	20	90,0
4	MUCHITSCH F.	20	85,0
5	UNGER H.	20	80,0
5	MOSER L.	20	80,0
7	GRAMMER J.	20	70,0
8	KORHERR M.	20	65,0
9	SCHMIDT K.	20	60,0
10	OBERANZMAIR G.	20	55,0
11	STARZINGER J.	20	50,0
12	WOLFINGER F.	20	45,0
13	WAHL F.	20	40,0
14	HOLLY R.	20	35,0
15	ORTNER R.	20	30,0
15	NEUREITER K.	20	30,0
17	KOVATTSCHIK H.	20	20,0
18	SIMI H.	20	15,0
19	OBERANZMAIR G.	20	10,0
20	SCHMIDTHALER F.	20	5,0

ACHENSEE 97 F 5 M			
Platz	Name	T.Z.	Pkte.
1	WOLFINGER M.	11	100,0
2	TÜRK H.	11	90,9
3	MOSER L.	11	81,8
4	FÜRST H.P.	11	72,7
5	STARZINGER J.	11	63,6
6	BURGER R.	11	54,5
7	KORHERR M.	11	45,5
8	GRAMMER J.	11	36,4
9	MUCHITSCH F.	11	27,3
10	OBERANZMAIR G.	11	18,2
11	WOLFINGER F.	11	9,1

ALPENCUP 97 F 5 M			
Platz	Name	T.Z.	Pkte.
1	TÜRK H.	17	100,0
2	WOLFINGER M.	17	94,1
3	BURGER R.	17	88,2
4	MUCHITSCH F.	17	82,4
5	FÜRST H.P.	17	76,5
6	Dr. STIGLER R.	17	70,6
7	MOSER L.	17	64,7
8	KORHERR M.	17	58,8
9	WEBER U.	17	52,9
10	STARZINGER J.	17	47,1
11	KOVATTSCHIK H.	17	41,2
12	GRAMMER J.	17	35,3
13	WOLFINGER F.	17	29,4
14	NEUREITER K.	17	23,5
15	OBERANZMAIR G.	17	17,6
16	ORTNER R.	17	11,8
17	SCHMIDTHALER F.	17	5,9

ALLGEMEINER ÖSTERREICHISCHER SCHIFFSMODELLBAUVERBAND

LÄNDLEREG. 97			
Platz	Name	T.Z.	Pkte.
1	WOLFINGER M.	10	100,0
2	BURGER R.	10	90,0
3	GRAMMER J.	10	80,0
4	KORHERR M.	10	70,0
5	KOVATTSCHIK	10	60,0
6	WOLFINGER F.	10	50,0
7	WAHL F.	10	40,0
8	ORTNER R.	10	30,0
9	NEUREITER K.	10	20,0
10	SCHMIDTHALER F.	10	10,0

Wolfgangsee 99 Rangliste 10 R			
Platz	Name	T.Z.	Pkte.
1	TÜRK H.	9	100,0
2	FÜRST H.P.	9	88,9
3	SCHMITD K.	9	77,8
4	WOLFINGER M.	9	66,7
5	MOSE L.	9	55,6
6	MUCHITSCH F.	9	44,4
7	KORHERR M.	9	33,3
8	LAIMER B.	9	22,2
9	OBERANZMAIR G.	9	11,1

Pichlingersee 98 Rangliste 10 R			
Platz	Name	T.Z.	Pkte.
1	GRAMMER J.	9	100,0
2	TÜRK H.	9	88,9
3	MOSE L.	9	77,8
4	KORHERR M.	9	66,7
5	HOLLY R.	9	55,6
6	MUCHITSCH F.	9	44,4
7	WOLFINGER F.	9	33,3
8	OBERANZMAIR G.	9	22,2
9	KOVATTSCHIK H.	9	11,1

LÄNDLEREG. 98 F 5 M			
Platz	Name	T.Z.	Pkte.
1	WOLFINGER M.	7	100,0
2	KORHERR M.	7	85,7
3	BURGER R.	7	71,4
4	KOVATTSCHIK	7	57,1
5	SCHMIDTHALER F.	7	42,9
6	NEUREITER K.	7	28,6
7	ORTNER R.	7	14,3

Wolfgangsee 98 Rangliste 10 R			
Platz	Name	T.Z.	Pkte.
1	WOLFINGER M.	7	100,0
2	FÜRST H.P.	7	85,7
3	MOSE L.	7	71,4
4	TÜRK H.	7	57,1
5	KORHERR M.	7	42,9
6	MUCHITSCH F.	7	28,6
7	HOLLY R.	7	14,3

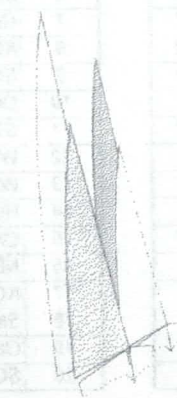
Pichlingersee 99 Rangliste 10 R			
Platz	Name	T.Z.	Pkte.
1	TÜRK H.	12	100,0
2	FÜRST H.P.	12	91,7
3	GRAMMER J.	12	83,3
4	MOSE L.	12	75,0
5	SCHMITD K.	12	66,7
6	MUCHITSCH F.	12	58,3
7	KORHERR M.	12	50,0
8	WOLFINGER F.	12	41,7
9	KOVATTSCHIK H.	12	33,3
10	WAHL F.	12	25,0
11	OBERANZMAIR G.	12	16,7
12	LAIMER B.	12	8,3

Alpencup 97 Rangliste 10 R			
Platz	Name	T.Z.	Pkte.
1	TÜRK H.	12	100,0
2	MOSE L.	12	91,7
3	WOLFINGER M.	12	83,3
4	Dr. STIGLER R.	12	75,0
5	FÜRST H.P.	12	66,7
6	MUCHITSCH F.	12	58,3
7	KORHERR M.	12	50,0
8	GRAMMER J.	12	41,7
9	STARZINGER J.	12	33,3
10	OBERANZMAIR G.	12	25,0
11	WOLFINGER F.	12	16,7
12	SCHMIDTHALER F.	12	8,3

Ländlereg. 97 Rangliste 10 R			
Platz	Name	T.Z.	Pkte.
1	WOLFINGER M.	4	100,0
2	KORHERR M.	4	75,0
3	GRAMMER J.	4	50,0
4	KOVATTSCHIK H.	4	25,0

Atterseeeregatta 98 Rangliste 10 R			
Platz	Name	T.Z.	Pkte.
1	TÜRK H.	9	100,0
2	WOLFINGER M.	9	88,9
3	FÜRST H.P.	9	77,8
4	GRAMMER J.	9	66,7
5	KORHERR M.	9	55,6
6	MUCHITSCH F.	9	44,4
7	STARZINGER J.	9	33,3
8	KOVATTSCHIK H.	9	22,2
9	OBERANZMAIR G.	9	11,1

Ländle Reg. 98 Rangliste 10 R			
Platz	Name	T.Z.	Pkte.
1	WOLFINGER M.	5	100,0
2	KORHERR M.	5	80,0
3	KOVATTSCHIK H.	5	60,0
4	ORTNER R.	5	40,0
5	SCHMIDTHALER F.	5	20,0



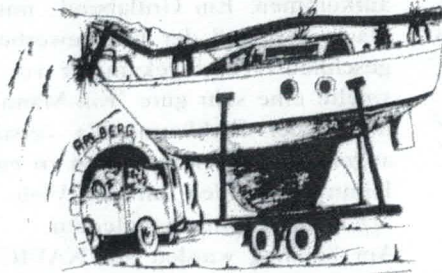
Staatsmeisterschaften 1999

vom 29. bis 20. Mai

am fürstlichen Gewässer zu Moosburg in Kärnten

Der SMBV Klagenfurt ist ein sehr aktiver Schiffmodellklub mit engagierten Mitgliedern in seinen Reihen. Nachdem auch der letztjährige Freundschaftswettbewerb (6.+7. Juni) von allen Beteiligten sehr gelobt wurde, war unsere Verbandsleitung sehr erleichtert, als sich die Kärntner Modellbauer bereit erklärten, die Staatsmeisterschaft 1999 zu organisieren. Für uns Vorarlberger sind die vorangegangenen 2 Meisterschaften am Längsee noch in bester Erinnerung, so das auch eine diesjährige Teilnahme, diesmal in Moosburg ins Auge gefaßt wurde. Eine frühzeitige Anmeldung sicherte uns zudem ein nettes Quartier in nächster Nähe und so fieberten wir nach einem elend langen Winter der 1. Größeren Ausfahrt mit unseren Modellen entgegen. Nach „abwechslungsreicher“ Fahrt durch den gerade noch offenen Tauerntunnel erreichten wir gegen Abend Moosburg, wo wir von den Organisatoren, aber auch von lange nicht mehr gesehenen Kollegen mit Hallo begrüßt wurden. Sehr gefallen hat uns auf Anhieb das schöne Gewässer. Da sich zudem am Wasser ein Restaurant und ein Campingplatz befindet, kann dieser Austragungsort schlichtweg als ideal bezeichnet werden. Viele Schiffmodellbauclubs beneiden euch Klagenfurter um diesen schönen See!

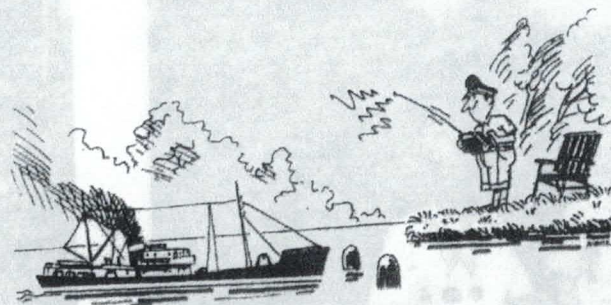
Es gibt zwar kaum etwas Schöneres, als Anderen bei der Arbeit zuzusehen, doch sollten dabei die Fleißigen nicht behindert werden! Aus diesem Grunde erkundeten wir einmal das uns unbekannte Moosburg. Im „Zentrum“ fanden wir ein einladendes Gasthaus, wo bei guter Kärntner Kost und den ebenfalls schon angekommenen Braunauer Schiffmodellfreunden der Abend recht unterhaltsam abgeschlossen wurde. Frisch gestärkt und wegen des schönen Wetters natürlich froh gelaunt, traf sich die zahlreiche Modellbauerschar rechtzeitig an der Startstelle, um sich zu registrieren. Laut Zeitplan sollte so gegen 9:00 Uhr der Wettbewerb richtig losgehen. Nach kurzer Er-



öffnungsrede des Veranstalters und auch des anwesenden Verbandspräsidenten erfolgte kurz darauf der 1. Start in der Klasse F2A (Staatsmeisterschaft) am allgemein bekannten NAVIGA-Kurs. Neben an der Ostseite war ein 2. Kurs für die Teilnehmer des Freundschaftswettbewerbes im Wasser verankert. Dieser sah zwar dem NAVIGA Dreieck recht ähnlich, doch der dabei zu absolvierende Parcours unterschied sich sehr von diesem und war eindeutig schwieriger zu meistern! Da die Teilnehmer der Staatsmeisterschaft sozusagen Vorrang beim Fahren genossen, gerieten all jene, die mit mehreren Modellen angereist waren, manchmal ganz schön in's Schwitzen. Wegen der neuen Wettbewerbsbestimmungen sind nun insgesamt 3 Läufe zu absolvieren, was 2 Läufe für die Staatsmeisterschaftsteilnehmer am Samstag bedeutete. Anders als manche Starter der Freundschaftsregatta, die dadurch am Samstag zum Zuschauen verurteilt waren. Diesbezüglich wäre es für's nächstemal zu überlegen, ob nicht, da ja beide Kurse vorhanden waren, ein gleichzeitiges Fahren (natürlich bei genauer Frequenzkontrolle) möglich wäre.

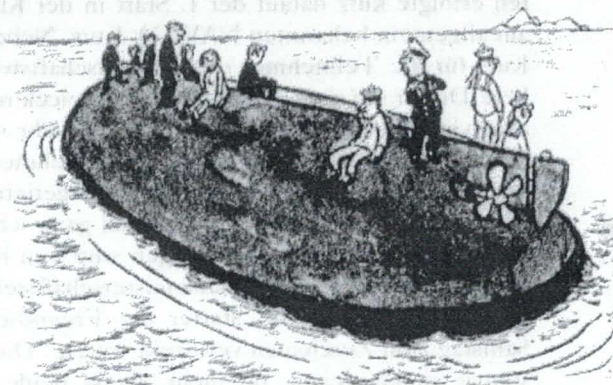
Für Abwechslung, ja fast Spannung sorgte am Freundschaftskurs zeitweise ein ziemlich grantiger Schwan, der wohl von seiner Gattin verärgert, seinen Unmut darüber an unseren Schiffmodellen abregieren wollte. Hier half meist nur eine rechtzeitige Flucht und volle Kraft voraus in Richtung Hafen, um einen größeren Schaden zu vermeiden. Für eigenen Schaden sorgte aber ein Hubschrauberpilot, der nach einer anfangs gekonnt gezeigten "Flugshow" sich dann wohl in der Entfernung verschätzte und damit sein Fluggerät recht gefährlich in einer Gruppe Bäumen direkt über der Startstelle zum Absturz

brachte. Es gilt halt nach wie vor das alte Sprichwort (von Goethe?): Übermut tut selten gut! Herbert Hohl als Gruppenchef, von sehr fleißigen Damen aus Kärnten bestens assistiert, hatte das Geschehen an der Startstelle prima im Griff. Wenn es auch trotz eifriger Bemühungen nicht ganz gelang, hier an diesem Natursee dem heruntreibenden See gras Herr zu werden, waren



die Bedingungen für gute Läufe sehr wohl gegeben. Denn sehr fair fand ich die Regelung, bei Anhaltung der Laufzeit etwaiges Gras aus den Schrauben entfernen zu dürfen und die Fahrt dann wieder fortsetzen zu können! Es gab natürlich wieder sehr unterschiedliche Ergebnisse, denn auch am altebe-

kannten NAVIGA Kurs ist nach wie vor ein scharfes Auge und eine feinfühlig Hand am Steuerknüppel notwendig, um die ersuchten 100 Punkte zu erreichen! Einer der das wohl fast spielerisch schafft, ist der "gerade noch" Jugendliche Florian Lercher. Ein nicht fehlerfreier Lauf ist bei ihm wohl eher die Ausnahme! Ab nächstem Jahr schnappt er uns Senioren dann wohl die Punkte und die vorderen Plätze weg! Einen immer wieder schönen Anblick bieten die dampfgetriebenen Schiffmodelle beim Fahren. Da eine genügende Anzahl davon gemeldet war, konnte auch diese Klasse in die Staatsmeisterschaft aufgenommen werden. Aus dem Teilnehmerfeld wurde ein "Altherrenkomitee" gebildet, das die große Ehre hatte, die Modelle der Klassen F2, F4B und Dampf zu bewerten



... und beachten Sie bitte die erstklassige Verarbeitung der Schiffsschrauben !!!

und mit Baupunkten zu versehen. Es waren dies: Braunias Ernst, Lercher Klaus, Märk Fridolin, Prosegger Fritz, Schaller Florian (F2,F4B) und Schröder Franz (Dampf). Besonders unser Präsident erwies sich bei dieser Arbeit als recht gestrenger Richter! Durch das gedeihliche Zusammenwirken aller 5 Bewerter konnte jedem Modell schlußendlich eine meiner Ansicht gerechte Baupunktzahl zugeteilt werden. Vor dem Seerestaurant wurde schon am Nachmittag eifrig gewerkelt und diese Tätigkeit ließ eine Vorahnung auf einen gemütlichen Abend aufkommen. Ein Grillabend mit Musik und Tanz war also angesagt. Nach Abschluß der Fahrbewerbe traf sich das Modellbauervolk frisch geschneutzt und gekampelt vor dem Restaurant. Zur Unterhaltung spielte eine sehr gute "Ein-Mann-Kapelle", die durch Florian Lercher mit seiner Ziehharmonika verstärkt, zum Tanz aufspielte. Da die angenehmen Temperaturen zu einem längeren Verweilen unter freiem Himmel einluden, blieben Viele, bis die "letzten Drei der Musik ein Nachhause gehen nahelegten.

Am Sonntag wurden am NAVIGA Kurs recht flott die 3. Läufe zur Staatsmeisterschaft erledigt, so daß die Teilnehmer der Freundschaftsregatta nun an der Reihe waren. Gerade zur rechten Zeit verabschiedete sich auch



unter den Applaus der Schiffmodellbauer "Papa Schwan" in Richtung Nalbensee und wurde in Folge auch nicht wiedergesehen ! Sehr zeitig, da sich nicht mehr alle Staatsmeisterschaftsteilnehmer am Freundschaftswettbewerb beteiligten, konnte das Geschehen am Wasser beendet werden. Doch die Arbeit für die Veranstalter war damit natürlich noch lange nicht beendet. Galt es doch die Ergebnisse der vielen Fahrklassen auszuwerten und die Urkunden fertig zu schreiben. Doch bei einem Frucht-eisbecher im Restaurant kann man als Teilnehmer die Wartezeit bis zur Siegerehrung recht angenehm überbrücken! Die Autos hatten wir schon vorher mit den Modellen und dem üblichen Krims-Krams reisefertig beladen.

Nach 15 Uhr war es dann soweit. Die Chefs vom SMBV Klagenfurt und unser Präsident luden zur Siegerehrung und Rangverlesung.

Wenn es auch in der Natur der Sache ist, daß nur die Besten mit Pokalen und Medaillen belohnt werden können, gab es wohl ausnahmslos gut gelaunte Modellbauer bei dieser Siegerehrung. Mancher ältere Starter konnte beim Empfang seiner Urkunde die Rufe : üben, üben, üben, hören. Schadenfreude ist halt vielfach die schönste Freude ! Zusammenfassend kann ich wohl auch in Namen aller Teilnehmer mit Fug und Recht sagen, daß wir bei euch in Kärnten im schönen Moosburg eine schöne, gut organisierte Staatsmeisterschaft erleben durften. Ihr habt euch in bewundernswerter Weise bemüht, uns auswärtigen Gästen den Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten. Ihr habt beim Wettbewerb mit allerlei unvorherzusehenden Problemen zu kämpfen gehabt (Computerabsturz, Seegrass, Schwan), aber mit viel Einsatz dafür gesorgt, daß ein ordentlicher Wettbewerb möglich war. Dies ist euch sehr gut gelungen !

Dafür möchte ich mich im Namen aller in Moosburg anwesenden Schiffmodellbauer beim SMBV Klagenfurt recht herzlich bedanken.

Mit zu dieser schönen Veranstaltung beigetragen hat auch der Petrus, der uns an diesem Wochenende mit viel Sonne und angenehmen Temperaturen verwöhnt hat.



Nicht vergessen möchte ich aber auch, daß hier in Moosburg unter den Modellbauern einerseits und dem Veranstalter andererseits eine nette kameradschaftliche Atmosphäre herrschte, so daß es zu keinem Zeitpunkt zu irgendwelchen Unstimmigkeiten gekommen ist.

Nach Überreichen der Pokale und Urkunden ging es nach vielem Händeschütteln und Abschied nehmen an die Heimfahrt. Wegen des in der Zwischenzeit gesperrten Tauertunnels rechneten wir mit einer langen Heimfahrt über eine überlastete Felbertauernstrecke. Doch stellten wir bei der Fahrt überraschend fest, daß unsere Sorge völlig unbegründet

war. In noch nie dagewesener Rekordzeit von lediglich 6 Stunden öffneten sich um 22.30 die Tore meiner heimatlichen Garage. Somit war das schöne Wochenende im Kreise von vielen netten Modellbauern, das wir uns ja auch gewünscht hatten, zu Ende !

Wir denken gerne an Moosburg 1999 zurück !

Wie immer dabei gewesen

und gleich darauf notiert :

Fridolin Märk

aus Vorarlberg

Die Auferstehung vom **MOORMANDL 99**

.....Wir wollen versuchen diese Veranstaltung zu einem unvergesslichen Erlebnis dieses Jahres werden zu lassen

Mit diesem viel versprechendem Ausschnitt aus meinem Artikel in der Frühjahrsausgabe unserer Verbandszeitung möchte ich alle Leser herzlich begrüßen!

Nach diesem vorschnell abgegebenen Versprechen begannen die Probleme aber erst. Wie ist so etwas alleine zu schaffen?

Jetzt, nachdem alles erfolgreich zur Geschichte geworden ist, wurde mir klar welches tolle Hobby ich gewählt habe. Von der Zusammenarbeit und Hilfe in unserem Sport können sich viele ein Beispiel nehmen. DANKE!

Auf diesem Wege müssen wir uns auch beim Wettergott bedanken, denn vor und nach unserem Bewerb war strömender Regen angesagt (Wir werden doch nicht zu brav gewesen sein?).

Freitag nachmittag wurden von meinem Sohn die Boyen gesetzt. Es geschah zwar nach meiner Anleitung, wurde aber von mir als zu leicht befunden. Nachdem ich am Samstag den Wettkampf mit dem ersten Lauf eröffnete stand mein Irrtum fest. Was leicht aussieht, muß nicht leicht sein!

Das Ergebnis dieses Tages waren die interessantesten Punkte bei den verschiedenen Kollegen, was aber zwischendurch bei einer guten Jause immer wieder beruhigt und besprochen wurde. Dieser Tag ging mit schönen Vorführungen aller Teilnehmer bei glühender Hitze vorüber. Zwischendurch wurde auch ein junger Besucher als Bergtaucher in Vertrag genommen, um ein Schiff von Herrn Fehsler wieder ans Tageslicht zu bekommen. Bei den zahlreichen Zusehern fanden auch unsere Kollegen mit den U-Booten großen Beifall. Zum Abschluß unseres Samstagprogrammes kam es dann zu den Höhepunkten des Tages.

Den Anfang machte ein Länderkampf der Freunde Schröder/Kastner als Ö-Nord gegen Lercher/Thaler als Ö-Süd in Form einer Duo-Fahrt. Sieger nicht wichtig aber das Bier hat geschmeckt!

Dann war es soweit, unsere Damen mußten ihre Fachkenntnis praktisch zum Beweis bringen. Die Nerven schwirrten ebenso wie die hilfreichen Kommentare, diesmal eben seitenverkehrt. Eva, Michaela und Zita lautete das Ergebnis, und war damit fest an Bord der Titanic unter deren Chefin.

Nach vollbrachter Arbeit wurden alle zum gemütlichen Abend ins „Moabla Stüberl“ geladen, wo bei gutem Essen der Tag sein Ende finden sollte. Der Wirt, als Pilot mit Modellen und auch echten Fliegern erfolgreich, schaffte es mit seinem „DJ-Mandy“ genannten Alleinunterhalter erfolgreich den Abend unterhaltsam zu verlängern.

Vom kleinsten Junior bis zu unserem Präsidenten samt Gattin haben alle sehr viel gelacht und Einsatz gezeigt, wobei auch die Kreativität in Form der Moormännchen aus Marzipan nicht zu kurz kam. Gegen Mitternacht fanden die meisten den Weg zur verdienten Ruhe.

Am Sonntagmorgen hatten wir wiederum strahlendes Wetter und ebensolche Laune, wodurch auch der zweite Lauf problemlos vorbeiging.

Nachdem die Klassensieger feststanden, kam es nun zur Entscheidung um den fast schon traditionellen Moormandl-Pokal. Bei diesem Lauf hatte SMBK-Titanic Fahrer Christian Huber seinen Tag. Mit 95 Punkten erreichte er den Gesamtsieg!!!! Die durchschnittliche Leistung bei diesem Wettbewerb lag bei etwa 60 Punkten, darum war es fast ein Wahnsinn.

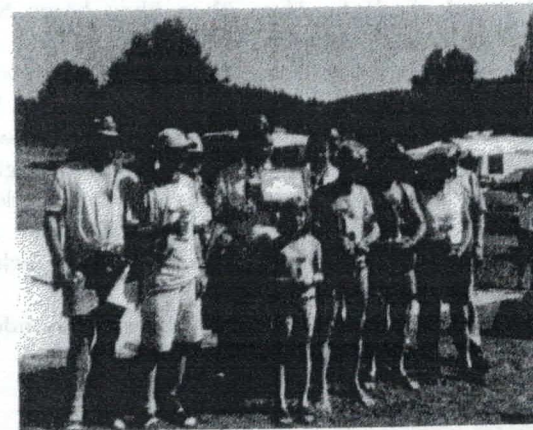
CHRISTIAN WIR ALLE GRATULIEREN!

Zum Abschluß möchte ich noch einige Versuche erwähnen: Die Baubewertung wurde diesmal unter der Leitung von Franz Schröder und Herbert Hohl von in dieser Richtung noch unbelasteten aber sehr genauen Mitgliedern durchgeführt. Im Blick auf die erhoffte internationale Leistungsteigerung österreichischer Teilnehmer ist diese Strenge aber sicher gut und wünschenswert.

Auch der Platzsprecher war ein neuer Versuch und dürfte beim Publikum und den meisten Teilnehmern gut angekommen sein. Diese Art von Information und Unterhaltung beziehungsweise Motivation dürfte Erfolg haben.

Ich möchte mich noch einmal bei allen Kollegen, Freunden, meiner Familie und dem ESV-Lauterbach für die Hilfe und Teilnahme bedanken

Erwin Jdger



MOORMANDL 99 Ergebnisliste vom 3. und 4. Juli 1999

Klasse F4jun

Rang	Name	Schiff	Punkte
1	Schöchli Michael	Antje	163
2	Lercher Florian	Elke	161
3	Jirousek Bianca	Dolly	119
4	Layer Alexandra	Dolly	119
5	Herlbauer Katrin	Dolly	107
6	Jäger Wolfgang	Moby Diddl	76

Klasse F4A1

Rang	Name	Schiff	Punkte
1	Layer Siegfried	Yorkshireman	158
2	Schaller Florian	WSP 10	130
3	Lercher Klaus	Conserver	128
4	Jirousek Roman	Yorkshireman	128
5	Jäger Erwin	Coast Guard	125
6	Jurka Hans	Buchhorn	121
7	Reisinger Leopold	Marauder	120
8	Hohl Herbert	Bankert	118
9	Sennowitz Joachim	Florida	117
10	Kastner Karl	Herkules	104
11	Spann Karl	Elke	70
12	Krammer Viktor	Polizei	50
13	Engel Josef	Ausflugschiff	45

Klasse F4A2

Rang	Name	Schiff	Punkte
1	Huber Christian	Calypso	165
2	Spann Karl	San Diego	161
3	Eschelmüller Peter	Marauder	149
4	Dieplinger Norbert	Wiesel	143
5	Krammer Viktor	Viktoria	141
6	Layer Siegfried	Magnum	131
7	Jäger Erwin	Drumbeat of Devon	125
8	Reisinger Leopold	W3	122
9	Hohl Herbert	Halny	116
10	Pfeiffer Alfred	U-Boot Jäger 106H	64
11	Fehsler Heinz	Canberra	45

Klasse F4B

Rang	Name	Schiff	Punkte
1	Schaller Florian	Calypso	242
2	Schröder Franz	Resolve	236,33
3	Eschelmüller Peter	Tön 12	227
4	Jäger Erwin	Cumbræ Nr. 1	209
5	Kastner Karl	Nordkap	198,66
6	Engel Josef	Rau	129,66

Klasse F2

Rang	Name	Schiff	Punkte
1	Kastner Karl	Titanic	255
2	Lercher Klaus	Rhön	231,66
3	Thaller Robert	Okene	231,33
4	Sennowitz Joachim	Salzburg	219,33
5	Starsich Franz	Fulgerul	214,33
6	Schönauer Peter	Laura Petrol	203,66
7	Feichtenschlager Franz	Chieftain	202
8	Braunias Ernst	Konsul John	200
9	Krammer Viktor	Arion	160,66

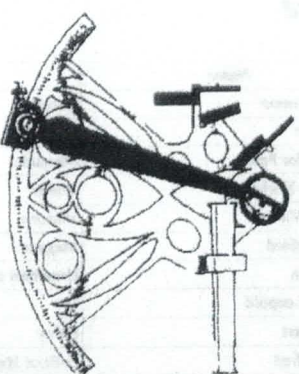
Klasse F-DS

Rang	Name	Schiff	Punkte
1	Schaller Florian	Maria	330,33
2	Kastner Karl	Resolve	317,66
3	Schröder Franz	Joffre	313
4	Feichtenschlager Franz	Borkum	310
5	Starsich Franz	Renowen	308,66



18. Freundschaftswettbewerb für torbildgetreue Modellboote

am 18. und 19. September 1999



Veranstalter u.
Ausrichter:

Modellbaclub Braunau a. Inn

Ort:

Minig - Gundholling

Registrierung:

Freitag : 18:00 Uhr bis 19:00 Uhr
Samstag: 08:00 Uhr bis 09:00 Uhr

Klassen:

F4 A Junioren
F4 A Senioren (A1 ab 50cm, A2 ab 901mm und A3 ab 1401mm)
F4 B (nur Baukastenmodelle – ohne Längeneinteilung)
F2 C (Planmodelle ab 140cm)
Dampf (ohne Stundenrennen)

Startgebühr:

Junioren: S 50,- oder DM 07,- pro Boot
Senioren: S 100,- oder DM 14,- pro Boot

Preise:

Alle Teilnehmer erhalten eine Urkunde
Für die ersten Plätze je Klasse gibt es einen Ehrenpreis

Wettkampfregein:

In jeder Klasse müssen mindestens 4 Boote gemeldet sein, damit die Wettfahrt ausgetragen werden kann!
Jeder Starter kann pro Klasse nur mit einem Boot starten!
Mehrere Starter dürfen nicht mit einem Boot teilnehmen!
Bei Punktgleichheit wird der vorgezogen, der den besten Lauf hat.

Zeitplan:

Wird an der Startstelle bekanntgegeben

Meldeschluss:

7. September 1999 (unbedingt anmelden!)

Meldeanschrift:

Schaller Florian sen., Franzosenkreuzstr. 11,
A – 5282 Ranshofen, Tel.. 07722 – 62206

Für Unfälle haftet der Verein nicht!!

Achtung!!

Für das leibliche Wohl kann am Startplatz leider **NICHT** mehr gesorgt werden!

Wir freuen uns über Ihr Kommen und verbleiben mit einer Handbreit Wasser unter dem Kiel

MBC Braunau am Inn
Schaller Florian sen.

Zimmernachweis:

- a.) Wohnwagen können am Baggersee abgestellt werden (Gebühr S 100,- für den Wettbewerb)
b.) Für eine Unterkunft ist von den Startern selbst zu sorgen – in der Nähe des Wettbewerbsgeländes befinden sich:

Baumkirchner Josef
Marktplatz 9
4950 Altheim
Tel.: 07723 – 42491
Fax. 43993

Gasthof Napoleon – Schöppl Alois
Marktplatz 33
4950 Altheim
Tel.: 07723 – 42232

Hotel Neumüller – Fam. Zillner
Marktplatz 13
4950 Altheim
Tel.: 07723 – 42269

Gästehaus „Rosi“ – Fam. Greineder
Ach – Siedlung 43
4950 Altheim
Tel.: 07723 – 42721

Auf Wunsch informiert Sie über aktuelle Zimmerpreise gerne der Tourismusverband
A – 4950 Altheim, Tel. . 07723 – 42500 / Fax 07723 – 42500 – 87.

A n m e l d u n g

Für die Bewerbe am **18. und 19. September 1999** in Mining - Gundholling

Name: _____

Junior
(Jahrgang 1981 und jünger):
NAVIGA – Nr.: _____

Straße: _____

Wohnort: _____

Telefon - Nr. _____ Verein _____

Klasse	Bootsname	Länge/ Breite	Quarze	MHz

Ich nehme am Abendessen , Samstag, den 18. 09. 1999 voraussichtlich mitPersonen teil.

Unterschrift: _____ Datum: _____

**Einladung und Ausschreibung zur
Staatsmeisterschaft FSR V
am Sonntag 26. September 1999 in Schrems**

Veranstalter: AÖSMV

Ausrichter: MBC Schrems / FSR Wien

Ort: A - 3943 Schrems, Eliasteich

Ausgeschriebene Klassen: FSR V 3,5 ; FSR V 7,5 ; FSR V 15.
für Senioren / Junioren

Startgebühr: ÖS 50.- Junioren / Klasse
ÖS 100.- Senioren / Klasse
wird bei Registrierung eingehoben.

Meldeanschrift: Marianne HARRER

Am Grünen Weg 11
A - 3943 Schrems Tel. 02853/76854
abends ab 18 Uhr - ca 21.00 Uhr

Meldeschluss: Bitte unter Angabe der Klassen und Quartze
bis 20.9.1999 schriftlich oder telefonisch

Wettkampfregeeln: Derzeit gültige NAVIGA Regeln
mindestens 4 Teilnehmer / Klasse

Registrierung: Sonntag 26.9. 1999 von 08.00 Uhr bis 9.30 Uhr
Wettbewerb ab 10.00 Uhr

Zeitplan und
Schiedsrichter: Wird bei der Registrierung bekannt gegeben.

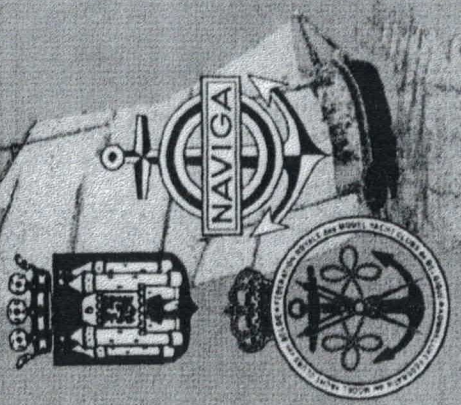
Ehrenpreise: Pokale,Medaillen.

Karl Harrer
MBC Schrems
Helmut Doppler
FSR Wien

VILLE de MONS

CHAMPIONNAT DU MONDE DE MODELISME NAVAL " CLASSE C "

DU 28 JUILLET AU 6 AOÛT 2000



KFMYCB-FRMYCB
POPULIERENLAAN 75
2940 HOEVENEN

Hoevenen, den 1 juli 1999

Geëhrter Herr Präsident,

Wir haben das Genügen in 2000 die Weltwettbewerb in der NS-Klasse zu organisieren mit Autorisierung von Naviga.

Dieser Wettbewerb findet statt in der Stadt Mons von 28 Juli bis 6 August 2000.

Der Stad arbeitet mit uns Zusammen um dies möglich zu machen.

Das wäre für unsere Dachverband eine Ehre sein ihr Teilnehmer zu begrüßen. Für alle weitere Information über Hotel, Camping und organisierung wird sie zugeschickt wenn Sie das möchten..

Wir hoffen Ihnen Zallreich zu begrüßen.

Mit freundschaftlichen Grüsse,

Sekretär,

Präsident,



Beitrittserklärung

Allg. Österr. Schiffmodellbau-Verband

A-1010 Wien, Himmelfortgasse 7/40

Sekretariat: Robert Griesler

A-2410 Hainburg/D. Dr. Doning, 14

Hiermit erkläre ich den Beitritt in den AÖSMV, und erkläre mich damit einverstanden, die Interessen des Verbandes zu wahren und zu vertreten.

Senden Sie diese ausgefüllte Anmeldung an die Adresse des Sekretariats. Sie erhalten einen Zehrschein zur Begleichung des Mitgliedsbeitrages. Nach Zahlungseingang senden wir Ihnen den MITGLIEDSAUSWEIS und die Dauerstartnummer zu.

Name: _____

Geburtsdatum: _____

Beruf: _____

Straße: _____

PLZ/Wohnort: _____

Telefon / Fax: _____

Segelschiffe: Standmodelle: Verbrenner: Elektro: Dampfschiffe:

Jahresbeitrag: Jugend (bis 18 Jahre) ÖS 200,- ohne Einschreibgebühr
Erwachsene ÖS 350,- Einschreibgebühr ÖS 50,- incl. Versicherung
1/4jährlich erhalten Sie unsere AÖSMV-INFO per Post zugesandt.

Die Mitgliedschaft beginnt zum 1.1. des Jahres und endet mit einer schriftlichen Kündigung seitens des Mitgliedes oder des Vereinsvorstandes zum Jahresende.
Sollten bis März der Jahresbeitrag nicht bezahlt sein, endet die Mitgliedschaft automatisch.

Unterschrift des Mitgliedes

Eintrittsdatum



Jugendboot

Ich sage dir, Klaus-Dieter, daß mit dem Seil von Las Palmas nach Miami war eine spitzenmäßige Idee. Die schafft uns die ganze Navigation vom Hals!

