

ALLGEMEINER ÖSTERREICHISCHER SCHIFFSMODELLBAUVERBAND



OHABBETHURE CHITCHES HER SCHOOLS HOLDEN CHITE PROPERTY CONTRIBUTED TO THE CONTRIBUTED OF THE PROPERTY OF THE P

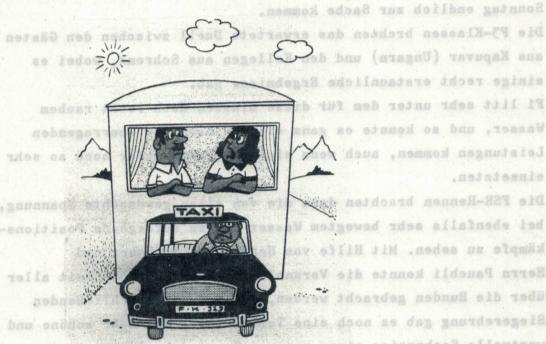
INTERNATIONALER WETTREWERB - ROENEUBURG Liebe Kollegen, der Urlaub ist wieder vorbei, und der Ernst des Alltags beginnt.

Als keiner Rückblick auf die greignisreichen Ferien kommt die INFO 3/82. Der österreichische Wettbewerb in den Klassen Fil

Für die Segler ist diesmal leider nichts in der Zeitung, da dieses Jahr keine Segler ins Ausland gereist sind. Nur Fam Schmidt war dieses Jahr in Deutschland unterwegs und hat an der Herbstregatta in Hamburg/Harburg teilgenommen. - Die einzigen Ausländer von 53 Startern. Herr Schmidt belegte in der Klasse F 5-M den 4. Platz und wir haben uns sehr gefreut!

Mach anfänglichen Schwierigkeiten mit dem Wetter konnte man am

einsetzten,



nller

"Wäre es nicht billiger gewesen, wenn wir uns einen eigenen Wagen gekauft hätten?" Firma verlost warden - (vie

Die Ergebnisiiste wurde mir bereits i Mache nach dem Wettbewer Einsendeschluß für Berichte, die in der INFO 4/82 erscheinen sollen ist der 1. Dezember 1982.

Dieser Bericht ist ein Nachtrag zu der Ergebnisliste, die

INFG 2/82 erschienen ist.

INTERNATIONALER WETTBEWERB - KORNEUBURG

29. - 31. Mai 1982

Der österreichische Wettbewerb in den Klassen F1, F3 und FSR fand heuer zu Pfingsten in der Schiffswerft-Korneuburg statt. Mit tatkräftiger Hilfe dieses Betriebes konnte dieses Jahr zum 2. Mal um den Donaupokal, ein sehr schiffiges Gebilde mit Steuerrad, Anker und Propeller, gerannt werden. Zur Wertung wurden dabei die besten Ergebnisse aus den Vorläufen der FSR-Klassen einer Mannschaft (3 Wettkämpfer) genommen. Nach anfäuglichen Schwierigkeiten mit dem Wetter konnte man am Sonntag endlich zur Sache kommen.

Als Meiner Rückblick out die greignimreichen Perien kommt

des Alltage beginnt.

Die F3-Klassen brchten das erwartete Duell zwischen den Gästen aus Kapuvar (Ungarn) und den Kollegen aus Schrems, wobei es einige recht erstaunliche Ergebnisse gab.

F1 litt sehr unter dem für diese Klassen doch recht rauhem Wasser, und so konnte es ganz einfach nicht zu überragenden Leistungen kommen, auch wenn sich die Wettkämpfer noch so sehr einsetzten.

Die FSR-Rennen brachten dann die von allen gewünschte Spannung, bei ebenfalls sehr bewegtem Wasser gab es aufregende Positions-kämpfe zu sehen. Mit Hilfe von Herrn Dir. Hofbauer und Herrn Pauchli konnte die Veranstaltung zur Zufriedenheit aller über die Runden gebracht werden, und bei der abschließenden Siegerehrung gab es noch eine Tombola, bei der sehr schöne und wertvolle Sachpreise einer unserem Sport sehr wohlgesinnten Firma verlost wurden - (vielen Dank auch in diese Richung!)

Dieser Bericht ist ein Nachtrag zu der Ergebnisliste, die in der INFØ 2/82 erschienen ist.

Die Ergebnisliste wurde mir bereits 1 Woche nach dem Wettbewerb von Herrn Können zur Verfügung gestellt.

Der Bericht ist leider erst zu einem Zeitpunkt bei mir angekommen, wo die Zeitung bereits Versandfertig war - 5.7.82-

INTERNATIONALER F S R - WETTBEWERB in

DEBRECEN - UNGARN

Wie schon in den letzten Jahren veranstaltete der örtliche Modellbauverein in Debrecen auch heuer wieder einen Wettbewerb für die FSR-V-Klassen. Wie gewohnt war die Veranstaltung, trotz großer Teilnehmerzahl optimal örganisiert. So gab es zB. in der Klasse FSR 15 4 Startergruppen. Für die Unterbringung und Verpflegung der Teilnehmer war bestens gesorgt, und die zügige Abwicklung der Wettkämpfe selbst bereitete den Mannen um Herrn Solyom offensichtlich überhaupt keine Schwierigkeiten (auch wenn es hier und da

einen gewissen Heimvorteil beim Rundenzählen gab, aber das ist

ein Problem, mit dem man überall konfrontiert wird).

Österreich war durch Mitglieder der Modellbaugrüppe Korneuburg, sowie Herrn Können als Schiedsrichter, vertreten. Sportlich konnten wir leider die hochgesteckten Ziele nicht erreichen, obwohl wir eine recht starke Mannschaft hatten. Bei äußerlich guten Bedingungen waren "Viele Hunde des Hasen Tod", die Kollegen aus Ungarn und der DDR konnten ducht äußerst exakte Fahrweise durchaus mithalten und am Ende sogar die besseren Ergebnisse für sich verbuchen, was aber sowohl auf taktische Fehler unsererseits zB. Mannschaftswertung, für die die besten Ergebnisse der Vorläufe herangezogen wurden, was wir jedoch übersahen und dadurch knapp verloren), als auch auf eine Reihe technischer Probleme, die an Ort und Stelle nicht zu lösen waren, zuzückzuführen ist.

Das abschließende Bankett tröstete aber die meisten Verlierer wieder über alle Mißgeschicke hinweg, und man feierte bis in den frühen Morgen mit den Siegern und nahm sich vor, auch den nächsten Wettbewerb in Debrecen zu besuchen.

FSR	- 3,5			FSR	- 6,5		
1.	Szabor Tibor	H	61 R	1.	Rohloff Dietmar	DDR	64 R
2.	Schramm Lutz	DDR	59	2.	Kiss Istvan	H	61
. 3.	Solyom Istvan	H	57	3.	Gyarmat Tibor	H	58
6.	Kucera Christian	A	54	6.	Schneider Günter	A	55
8.	Kühnel Karl	A	48	10.	Paultraxl Alfred	A	40
9.	Schmidt Robert	A	41	11.	Schmidt Robert	A	37
11.	Paultraxl Alfred	A	7	13.	Melkus Thomas	A	59
FSR	<u>- 15</u>			Man	nschaftswertung		
Parls I		Н	70 R	Man 1.	nschaftswertung DDR-2	189	Runden
1.	- 15 Balogh Imre Kiss Ernö	H H	70 R 68			189 185	Ruhden
1.	Balogh Imre			1.	DDR-2		Runden
1. 2. 3.	Balogh Imre Kiss Ernö	H	68	1.	DDR-2 Debrecen	185	Ruhden
1. 2. 3. 4.	Balogh Imre Kiss Ernö Schmidt Robert	H A	68 67	1. 2. 3.	DDR-2 Debrecen Österreich 2	185 183	Ruhden
1. 2. 3. 4. 5.	Balogh Imre Kiss Ernö Schmidt Robert Schnieder Günter	H A A	68 67 59	1. 2. 3.	DDR-2 Debrecen Österreich 2	185 183	Runden

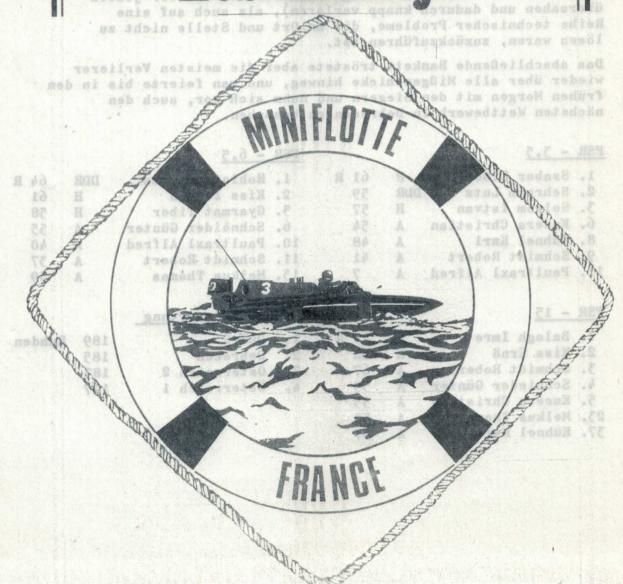


taktische!



RADIO - MODELISME NAVAL DU 31 JUILLET AU 8 AOUT 1982

в развател



SENIORS

SHOIMUL

FSR 15

RESULTATS FINALE

JUNIORS

の日本の日本の

FSR 15

RESULTATS FINALE SAN

NOM DU C	NOM DU CONCURRENT	Nb. de TOURS effectués	Pénalités	Nb. de TOURS totalisés	QQ	Classt
GUALDI	Pacio (I)	70 t	24 7	70t 13"	92	I N 3
COSTA	Yvan (F)	69 t	200 7	69t 9"	76	2
BORDIER	Claude (F)	1 69	6.03	.69t 24"	74	3
BRACHERI	Mauro (I)	68 t	1 00	68t 26"	7.5	4
SPURI	Osrio (1)	64 t	1 (2)	64t 3"	62	5
ONDERDELINDEN JOS	(NF.)	62 t	1 12	62t 25"	62,000	9 .
MERLOTTI	Glorgio (I)	56 t	1 C.J.D.	56t 🗈	92	Mark Dung
SMEETS	José (8)	55 t	7 10	55t 4"	02	8
SCHUTZE	Jurgen (0)	50 t	7.55	50t 22"	112-511	6
MARLES	David (GB)	46 t	# ·	46t	75	10
SMEETS	Ludo (8')	4T t		41t 16"	72	MIN.
ZHANG	Yusheng (TJ)	20 t		20t	12/11/20	12

Classt	Lessa	2	3	THE PARTY	2	9	7	80	6	10	Hamilton	12
qq	78	75	7.4	75	27	11 100	75	7.4	75	78	7.3	73
Nb. de TOURS totalisés	64t I4"	61t 12"	57t	52t 25"	48t	48t 10"	44t I"	37t	35t	21t	zot	14t
Pénalités	1000	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		2	4 10	9 DE	8F Q 1	4	3	777 6	10 m	L 2 1
Nb. de TOURS effectués	64 t	61 t	57 t	52 t	48 t	48 t	44 t	37 t	35 t	21 t	20 t	14 t
NOM DU CONCURRENT	Mauro (I)	Philipps(F)	Jean (8.)	Mikael (S)	Peul (GB)	(0) uens	Bryan (CB)	Cárard (F)	Dieter (A)	Didier (f)	. Erik (S)	Wenrick(DDR)
NOM	BERTACCINI	GAST	JONGEN	HANSEN	MARLES	MEYER	WARBURTON	FOURCADE	BILLES	C I NHOUX	WALLEN	WOLOT

MEDAILLE D'OR REDAILLE D'ARGENT JEDAILLE DE BRONZE

Maura (I) Philippe (F) BERTACCINI

JONGEN Jean

MEDAILLE DE BRONZE Le 7 AOUT 1982

MEDAILLE D'ARGENT

MEDAILLE D'OR

Claude Yvan Peolo

BORDIER

CUALDI COSTA

SENIORS

FSR 6,5

758 15

RESULTATS "FINALE"

JUNIORS

FSR 6,5

ESR 15

RESULTATS "FINALE"

NOM D	NOM DU CONCURRENT	Nb. de TOURS effectués	Pénalités	TOURS totalisés	Db	Classi
VIAZZO	Claude (F)	63 t	2.14	631 5"	72	-
SMEET	Ludo (8)	59 t	10	165	68	2
OSADTCHI	Vladimir (SU)	56 t		56t	70	u
OLIVIERI	Tull10 (1)	54 t	4	54t 20"	11	4
MUYLKENS	Jean (8)	52 t	1 64	52t 16"	70	- US
SODERVALL	Torb Jorn (5)	50 t		50t 27"	17 Sup	6
BRET	Bernard (F)	49 t	1 11	49L	76	7
MARLES	Devid (GB)	48 t	2.70	48t	69	8
PRETI	Merco (I)	38 t	÷ g	38t	10 71	9
CAO	Beakeng(T.J)	31 t	2 15	311 18"	69	10
TCHOUKHALE	TCHOUKHALENCO Sviatoslav(SU	27 t	\$ 05	271 20"	70	E
SCHNEIDER	Cuenter (A)	19 t		19t	72	12

NOM DU C	HAOLEY			NNANN	VANHOVE	ME YER	JACQUEMIN	DROMART	ARBON	BILLES	DUTRIAUX	DUTRIAUX
DU CONCURRENT	Stéphane(CB)	Tomes (D)	Harvé (F)	Elke (0)	(B) niwb3	Sven (D)	Alein (B)	Christian(8)	Anthony (CB)	Dister (A)	Franck (F)	Christophe(F)
TOURS effectués	53 t	50 t	50 t	46 t	43 t	42 t	40 t	38 t	32 t	25 t		
Pénalités	7 07	4 88	11-	1 80	1 10	1 83	1 00	# 88	#0.F	r 3 I	I C R	1 C R
TOURS totalisés	53t 28"	50t 28"	491 24"	46t I4"	43t 16"	42t 23"	40t 16"	38t 2"	32£ 4**	25t	1 8.3	(13)
DЬ	70	71	74	71	72	72	69	70	70	70		
Classt	I I	2	3	18.4	5	6	117018	8	9	10	EETIS	

. MEDAILLE D'OR . MEDAILLE D'ARGENT . MEDAILLE BRONZE

MULLER

HADLEY Tomas Stéphene (G 8

AUBRY Hervé

MEDAILLE D'ARGENT MEDAILLE D'OR MEDAILLE BRONZE

SMEETS Ludo (B) OSADTCHI Vladimir (S U) VIAZZO Claude (f)

JUNIORS

FSR 3,5 S STATIUSER

RESULTATS "FINALE"

SENIORS

FSR 3,5

STATJUBBR

RESULTATS "FINALE"

NOM DU CONCURRENT	Nb. de TOURS . effectués	Pénalités	Nb. de TOURS totalisés	Dp	Classt
EIXARCH Pescel (F)	52 t	182 5	5217"	10	1 302
MAZZONI Alessendro (I)	49 t	1 55.1	49126"	27	2
AUBRUN Devid (F)	47 t	1 (1)	47124	13	6
BILLES Dieter (A)	44 t	163	44110"	7.0	
ZAUGG Deniel (CH)	4 I t	7 8%	411	7.0	5.
DECROUBELE Peter (8)	41 t	13.8	41t10"	70	9 .
	38 t	1 5 3	38132*	7.0	2
VANDAMME Michel (8)	37 t	78 %	38135"	20	8
FOKKINCA Bartho (NL)	35 t	- 4 t	314	73	.6
READER Ruppert (G.B.)	30 t		30t44"	11	01.
LEDNHARDI Jens (D)	12 t		12t	11	=
FOURCARDE Gérard (f)	B t	200	8 t	74	13

NOM	NOM DU CONCURRENT	Nb. de TOURS effectués	Pénalités	Nb. de TOURS totalisés	Db	Classt
MERLOTTI	Ciorgio (1)	61 t	160 E	61120"	74	-
HAMMOND	Alen (G.B.)	61 t	70.00	61t20"	. 72	Inp
JUHLIN	Ake (5)	59 t	TRO #	59t	70	3
DSKAMP	Hans (NL)	55 t	13 40 5	55128"	68	4
WUSTEFELD	Cerfrid (D)	. 55 t	131 f	55428"	, 70	4
BRACHERI	Meuro (I)	53 t	103	53129"	75	۶.
MARLES	David (6.8.)	45 t	15 N	45t	74	9
TCHOUKHALE	TCHOUKHALENKO Svietoslev SU	U 41 t	101	414	72	7
PAPSDORF	Pater (DOR)	38 t		38413"	74	89
DEGENTER	Michel (8)	37 t		37t	7.1	6
SHANG	(LT) nay	24 t		24130"	11	10
COSTA	Serge (f)	14 t		lat	69	=
				THE REAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IN COLUM		-

Albn (Gi^{8.}) Glorgio (Gi^{8.}) Ake (S)

MERLOTTI JUHLIN

MEDAILLE DE BBBNZE

E

David

1 AUBRUN

MEDAILLE D'OR
MEDAILLE D'ARGEN"

1 MAZZONI Alessendro (1)

F EIXARCH . Pascal

. MEDATLLE D'OR

FSR 6,5

SEMIORS

RESULTATS 2 heures

, LIMPLE,

RESULTATS

NOM DU C	NOM DU CONCURRENT	Nb. de TOURS effectués	Pénalités	Nb. de TOURS totalisés	Db	Classt
NIAZZO	Cloude (F)	204 ₺		204t 16"	72	
K155	Istvan (H)	187 t	Acres and a	187t 12"	72	
SMEE13	Ludo (8.)	175 t	101	175t 22"	70	
STIDMILL	John (GB)	173 t		173t 6"	73	
HOF	Joschim (D)	1 65I	167	159t 17"	70	
CHAIKOV	Roman (SU)	156 t	\$ 10	156t	72	
PAPSDORF	Peter (DDR)	140 t	1 8	140t 7*	70	
FORSLUND	Sture (S)	128 t		128t 15*	70	
JOTOV	Jitko (86)	126 t	2	1268 26"	71	9
ONDERDELINDEN	Jos (NL)	121 t	7 R	121t 12"	68	0.10
PRETI	Marco (I)	72 t	1 22	72 t	73	11
BONAROI	Piercerlo(CH)	56 t		56t	73	12
MELKUS -	Tomes (A)	31 \$		314	74	13
			4	Dates of		
	Definition as		100			
	353.		3.7.20	1 1 1	Michell	1
	MEDAILLE D'OR		NIAZZO	Claude (F		
	MEDAILLE D'ARGENT	ENT	KISS	Istvan (H.	, all the	
	MEDAILLE BRONZE	37	STEETS	Ludo (B)	

. MEDICINE DAD

MEDAILLE D'ARGENT MEDAILLE BRONZE

YATTES Reymond (G B)
MILANI Marc (F)
KALISTRATOV Cennedi (S U)

FSR 15

RESULTATS 2 heures

LIMYFE,

RESULTATS

приниварт) and	G	13 6		137 31	
CWDCW arms	1 2200	1.6.0	30 €		20revs 31	01
PREPACE OF	00220	6	1 64 CE	4.4	nt nt	46
14	- Lands	36t	r 3 1	36 ₺	Thomas (A)	MELKUS
13		44t I*	261	45 t	Jos (NL)	DNDERDELIKDEN
12.		51t 9m		51 t	Giovanni (CH)	CORONI
H	Pater	72t 11"	r 2 1	72 t	COT "S(D.)	WUSTE FELD
10	100	75t	r 2 1	75 t	VODENITCHARUE Altimir (BC)	VODENITCHARUE
. 6		109t	r 3 1	109 t	(1)	MERLOTTI
69		169t 20*	r 3 I	169 t	Torb Jorn (S)	SODERVALL
7	411	173t 16"	404	173 t	loschim (DOR)	TREMP Hans-Joschia
6		177t 22"		177 t	Robert (8)	RAEYMAEKERS
5		186t 32"		186 t	Istvan (H)	SOLYOM
4		193t 28*	. 17	193 t	b (1)	CUALDI
U		206t 3"	1140,57799	206 t	Gennadi (SU)	KALISTRATOV
2		211t 12*	r 0 1	211 t	Merc (F)	MILANI
-		212t 2"	r 3 I	212 ₺	Reymond (CB)	YATTES
Classt	DЬ	Nb. de TOURS totalisés	Pénalités	Nb. de TOURS effectués	NOM DU CONCURRENT	NON DU

SENIORS

FSR 35

RESULTATS "FINALE"

NOM DU	CONCURRENT	Nb. de TOURS effectués	Pénalités	TOURS totalisés	el de la	Classt	ero prih
HOFMAN	Rodi (D)	56 t		5ót '	75	I	1 TH
CEHRHARDT	Bernd (DDR)	56 t	ICJ	56t 12"	74.	2	erio de
CHOULIAK	Youri (SU)	55 t	tog and	55t 58*	77	8 30V	bma
KLAWITTER	Jurgan(D)	54 t	ados m	54t 3"	72	a quart	rgo
LAMB	Frank (GB).	1 47 t	nicht.	47t 22"	77	5	r 0
ANTON	Meurice(F)	47 t	na egañ.	47t 27."	0 C 7130	V (6)10	tan
	-Joachim (DDR)	46 t	nov 9.	46t 26"	74	7	10
HOLM	Jargen(S)	44 t	ragende	44t.	I 8 75	5 8190	ad 2
BERVOETS	And (NL)	42 t	recen m	42t 10"	70	9	an l
KERCHER	Jurgen(D)	38 t	ss del:	38t	75	10	, .
IMBRECHTS	Michel(B)	32 t	ein ni	32F I.	74	os Ho	rio
HE JDE	Evert ,	3 t	a sab	3t	73	12	13
elaen su	1. Bus bot	Tiw as	n gefahi	Minute	00 10	sse üb	all

Vom 7.9.-5.9, 1982 war in Schrems ein Freundschafts-Wettbewerb

HOFMAN Rod1 (D) MEDAILLE D'OR (DOR) MEDAILLE D'ARGENT CEHRHARDT Bernd Medeille BRONZE CHOULIAK Yourl Hersteller, Herr Keller hervorzuhenen,

Melater Herr Linder, weiters Herr Lehner und Herr Lukus aus Minchen. Somit alos die absolute Spitze in den Elektro-Klasse.

Inspessmt worden 15 Deutsche gezählt.

da selbst ein Schwede plus Frau und 3 Kinder, devon ein Baby, Von den Osterreighern hatten auch der MC-Albatros aus Innsbruck. die Karatner und Steiermärker eine längere Anreise: Während die Morneuburger-Gruppe und die Wiener den kurzesten Wag hatten. Die Elektro-Klassen and FSh-E worden wieder im Moorbad golahren;

während die Verbrenner auf dem Eliasteich das für sie netwendige größere Wasser vor Verfügung hatten. Es soll an dieser Stelle aber nicht angrwähnt bleiben, auf die Froblematik derert großer Renotten hinzuweisen, Selbst mit dem vorbildlichen Einsatz aller

Schiffsmodellwettbewerb mit internationaler Beteiligung

3. - 5. Sept. 1982

Vom 3.9.-5.9. 1982 war in Schrems ein Freundschafts-Wettbewerb mit Internationaler Beteiligung. Bei strahlend schönen Wetter wurden die 50 Teilnehmer vom Stadtrat Haas, in Vertretung des Herrn Bürgermeister Hauer, begrüßt.

Gesamtverantwortlich für den Bewerb war wieder Herr Stadtrat Harrer, der auch als Obmann des M B C Bau-Holz-Schrems keine Kosten und vor allem keine Mühen gescheut hat, um für die Teilnehmer optimale Bedingungen zu schaffen. Er mit seinen Mannen (Frauen), voran unser erster Vizepräsident nebst Gattin Marianne, haben in unermüdlicher Arbeit nicht nur einen einmaligen Steg auf dem Eliasteich von 30 Meter Länge und 2,5 Meter Breite gebaut, sondern auch einen phantastischen Wettbewerb auf die Beine gestellt. Unterstützt wurden sie von unserem Präsidenten Herrn Dir. Hofbauer, der als hervorragender Schiedsrichter fungierte und auch sonst für alle kleineren Probleme ein offenes Ohr hatte und helfend eingegriffen hat.

Unser 2. Vize, Herr Können, ließ es sich nicht nehmen sein Schärflein beizutragen. Er war als Startstellenleiter wieder in bewährter Weise am Megaphon tätig. Es hat sich auch herumgesprochen, daß hier in Schrems das erste Mal ein FSR-Lauf in der 15 ccm Klasse über 90 Minuten gefahren wird. Das bot einen zusätzlichen Anreiz, deshalb war das Teilnehmerfeld schon riesig groß und es wurde eine Mammutveranstaltung.

Als ausländische Gäste ist besonders der bekannte Elektro-Motoren-Hersteller, Herr Keller hervorzuheben, der 2-fache deutsche Meister Herr Linder, weiters Herr Lehner und Herr Lukas aus Münehen. Somit alos die absolute Spitze in den Elektro-Klasse. Insgesamt wurden 15 Deutsche gezählt.

Ja selbst ein Schwede plus Frau und 3 Kinder, davon ein Baby, waren den weiten Weg nach Schrems gekommen.
Von den Österreichern hatten auch der RC-Albatros aus Innsbruck, die Kärntner und Steiermärker eine längere Anreise. Während die Korneuburger-Gruppe und die Wiener den kürzesten Weg hatten. Die Elektro-Klassen und FSR-E wurden wieder im Moorbad gefahren, während die Verbrenner auf dem Eliasteich das für sie notwendige größere Wasser zur Verfügung hatten. Es soll an dieser Stelle aber nicht unerwähnt bleiben, auf die Problematik derart großer Regatten hinzuweisen. Selbst mit dem vorbildlichen Einsatz aller

Schremser Klubmitglieder ist es fast unmöglich so einen Bewerb reibungslos über die Bühne zu bringen.

Herr Harrer wird deshalb ab dem nächsten Jahr für die Elektro-Klassen und die FSR-Rennen, je einen seperaten Bewerb veranstalten, da es durchaus anzunehmen ist, daß die Teilnehmerzahl sich noch erhöhten wird. Bei 90 Minuten, wo 15 Fahrer zugleich am STeg mit den Mechanikern waren, zeigte es sich, daß vor allem die Rundenzähler überfordert worden sind. Ein- und eine -halbe Stunde sich auf ein Boot zu konzentrieren, noch dazu bei prallem Sonnenschein, ist schon Schwerarbeit.

Bei den Elektro-Klassen geht es da momentan noch viel gemütlicher zu. Obwohl wir E-Fahrer mit weit weniger Leistung aufwarten können, sind selbst die kleinen E-Boote nicht zu unterschätzen. Beim F1 + 1kg Lauf stellte als Abschluß dann Herr Linder einen neuen Rekord auf. Leider nur inoffiziell, da ja hier keine 3 intern. Schieds-richter tätig waren. Nur die 16,1 Sekunden konnten sich sehen lassen. Unser Ex-Weltmeister Herr Lakner war diesmal nicht vom Glück begünstigt. Beim Unlimited-Rennen war er im ersten Lauf nur mit schlechterer Einlaufzeit 2-ter. Im zweiten Lauf fuhr dann Herr Keller über sein Boot und es gab Totalschaden. Ich drosselte meine Boote so gekonnt, daß ich mühelos den letzten Platz erreichte.

Für das leibhaftige Wohl am See sorgte Herr Gemeinderat Zalto persönlich mit seiner Kantine.

Abends war dann im Waldviertler-Hof bei Familie Stinauer mit hervorragender Küche für Gaumen und Magen gesorgt.

Da war auch der wieder überreiche Gabentisch mit Pokalen und Sachpreisen für die Preisverteilung hergerichtet, Nach abschließenden Worten von Herrn Dir Hofbauer, wo er sich auch im na Namen des AÖSMV herzlichst für die gelungene Veranstaltung bedankte, wurde dann Gerr Stadtrat Harrer und Herrn Stadtrat Haas die Preisverteilung vorgenommen. Allen Teilnehmern, die keine Preise erkämpfen konnten, wurde dann als kleine Aufmunterung zugerufen - !!! ü b e n - ü b e n - ü b e n !!!

Mit der Absicht sich das nächste Mal wieder in der Granitstadt Schrems zu treffen, wurde die Heimreise angetreten.

Dieser Beitrag wurde mir innerhalb von 2 Tagen nach dem Bewerb, von Kollegen Kokerle zur Verfügung gestellt - danke !!!



Sweet Manner Manner to a see fact unmerlich se etaen Bewert reibunging abor die Baime zu bringen.

1 + 1 1 | | |

Hei den Bleite-Klassen geht as de mementan noch viel gemetalicher an, Obyoni wir M-Pahrer mit welt weniger Leistung aufwarten konnen, sind solbet die Bleinen E-Boote nicht zu geterschätzen, Beim F1 + 1km Lauf stellte als Absolud dann Herr Linder einen neuen Rekord

ist school Schwerarbeit.

Schiffsmodellwettbewerb mit

schlechterer Einlaufzeit 2-ter, Im gweiten Lauf fuhr dann internationaler Beteiligung

Für den leibhaftige Wohl am Des worgte Herr Gemeinderat Zalte

Abende var dann im Waldviertler-Hat bei Familte Stinauer mit hervorragender Eliche für Caumon und Magen gesorgt. Da war auch der wieder überreiche Gabentisch mit Pokalen und Sachpreisen für die Preisverteilung hergerichtet, Nach abschließenden Worten von Herrn Dir Hofbauer, wo er wich much im ma Mamen den AOSMY horzilchet für die gelungene Veranataltung bedankte, wurde dann Gerr Stadtrat Harrer und Herrn Stadtrat Hana die Prelaverteilung vorgenommen, Allen Teilnehmern, die heine 3. - 5. Sept. 1982

Schreme au treffen, wurde die Heimreise angetreten,

Dieser Beitrag wurde mir innerhalle von 2 Tagen nach dem Bewerb, von Mollegen Mekerie nur Verfügung gentellt - danke !!!

			The state of the s	
F_1_=_E=	1kg			
PLATZ	NAME	LAND	ZEIT SES-E -	
91.0.9	Lehner Hans	BRD	20,0 sec.	
2.0.01	Lakner Gert	A anal	23,8	J.S
3.0.0	Kokerle Richard	AlcharA	24,4	
4.0.0	Harb Josef	Heins A	27,5	*
5.	Scheiber Wolfgang jun	A	42,8	PSR
6.	Leisch Stefan jun	A	53,8	
5,1 80	.bns TS' das			
F 1 - E+	1kg os dsa			
25.0	Linder Christian	BRD	16 1 990	A.
2.0,0	Lehner Hans	BRD AND M		
3.0.48	Lakner Gert	Amadola		
4.	Lukas Christian	BRD		
5.	Schretter Alfred	A		
6.8,45	Windisch Günther	Christian		
72.05	Harb Josef	A blanch		.s
8.7.06	Kokerle Richard	A letted	27,1	.6
			######################################	.4
F_3B	FC 4	lasi	Künnel	.8
1.8.88	Harrer Karl	A predek	41,3 sec.	139,7 Pkt
2.	Himmer Gottfried	A geller A	53,5	139,3
3.	Zwettler Thomas jun.	A memmew	67,5	134,5
4-8,8-4	Weber Kurt	r alexarAe	69,2	124,2
5.	Kulev Peter jun.		130,0	121
6.	Eschelmüller Peter	A	63,3	113,7
7.	Kokerle Richard	A	65,7	112,9

	PLATZ	NAME OF HELEMOND AND ATOL TO	LAND	ZEIT	THE PXT.
		1 51 dept. 1982		11	
	8.	Mittermayer Günter	A		100,8
	FSR - E-2	og Ties daar		Runden El	z. ⁰⁴ / ₁ 14
	1.	Linder Christian	BRD BEER	27 Rdn.	o,o sec.
	2	Lehner Hans	BRD tred	26	15,0.5
	3.	Kokerle Richard	Annois el	8 10 1	0,0
	4.	Keller Heinz	BRD 1980	0.1611	0,0
	FSR - E-Ur	al Bish. A nut a	er Wolfgan	Schoil	*
	1.	Linder Christian	BRD	27 Rnd.	5 1 800
	2.	Keller Heinz	BRD		16,3
	3.	Lakner Gert	A	331 43	25,0
	4.				21.0
	5.	Windisch Günther	A small		6,0
	6.	Kokerle Richard	A Just A	21	34,0
		BRD 19,8	Ohrlation		
	FSR3,5	0,0S. A	ter Alfred	Songet	5.8
	1.	Kucera Christian	ch Ginta A	43 mlW	24,8sec.
	2.	Pokorny Harald	A leso	40 TEH	30,5
	3.	Büttner Detlef	Ananois.	39.00	39,5
	4.	Schritthof Monika	BRD	39	51,4
	5.	Kühnel Karl .	A	37	10,0
	6	Schmidt Robert	A Treat	33	58,3
	7.	Lemmerz Walter	BRD 11300	31 THE	4,5
34	8.	Woyzik Werner	BRD 001 19	28	41,6
	9.	Scheiber Alexander jun			13,5
15			Peter jun.		5.0

6.64 A

9.7 FEE

ē,4

11-3, 7

112,9

PLATZ	NAME	. LAND	RUNDEN	ELZ!
10.	Windisch Günther	A	14 Rnd.	29,0 sec.
11.	Reid Richard	LRD	13 wa moatehna	0
12.	DolecalAlfred	A Peter		0
13. Hasl	inger Johann	A	1971197	3. 0
14. Kule	v Simon	А этос	Senmirt Bol	0 .4
FSR- 6,5				22
1.	Schneider Günter	A	56 Rnd.	17,2
2.	Himmer Gottfried	A	51 SHOLD DIAM	52,5
3.	Woytzik Werner	BRD	48	6,1
4.	Stritthof Alexander	BRD	44	0
5.	Weber Kurt	A	42	4,1
6.	Melkus Thomas	A	39	25,2
7.	Billes Dieter 300	A	31	0
885	Ausserhofer Egon	Α .	403301010dze	15,8
9.0.41	Eschelmüller Peter	A	D91728 00 T9	mi o la r
10.	Pokorny Harald	A .	istaly rebler	24,3
11	Schmidt Robert	A	Tenyaw Miss	16. ooy
12.	Kreuzer Ulrich	BRD	med 12 Teamil	eco Ti
13. Kühne	el karl	A	22	34
14. Kulev	Simon	A	10	0
	er Detler	A Nuy mai	notna de 5 dolfilu texa noscala tedie	21: Xre
740	- a A		elber Markus Lisch Günther	23. Sch

F	S	R		-		9	0		m	i	n
-	-	-	-	-	-	-	-	-	***	-	10000

<u>rsr - 90</u>		252/37)		
PLATZ	NAME	LAND	RUNDEN	EZT.
1.	Belkin Peter Böger Hans	BRD	166	19,3
2.	Stritthof Alexander Eschenmüller Peter	BRD	166	28,-
3.	Kucera Christian Schneider Günter	A	162	27,-
4.	Melkus Thomas Gabi Melkus	A	134	31,-
5.	Schmidt Robert Kühnel Karl	A	128	12,4
6.	Billes Dieter Billes	A	121	18,9
7.	Woytzik Werner Reid Richard	BRD	107	0,-
8.	Anderson Swen Kreuzer Ulrich	SWE	94	0,-
9.	Zavasky Ernest Kulev Simon	BRD	86	0,-
10.	Pokorny Harald Groß	A	83	0,-
11.	Willinger Franz Willinger Klaus	A	61	28,-
12.	Himmer Gottfried Windisch Günther	A	52	0,-
13.	Haslinger Johann Kober Anton	Α	46	0,-
14.	Dolecal Alfred Dolecal Christine	A	44	/0,-
15.	Scheiber Markus Scheiber Alexander	A	8	0,-

Schiedsrichter:

Dir. Franz Hofbauer, Karl Harrer sen., Karl Können

SR-15 ABOUT AT	Contast	Windiaco	16,
Anderson Swen	SWE DIEN	58 And.	3,3 sec.
Belkin Kerl Peter	BRD	58	13,-
. KühnelKarl	A na	57	4,251
. Schmidt Robert	. A	56 _{0m18}	veluo,-11
: Melkus Thomas	A	50	4,4
. Willinger Franz	A	49	8,4
. Zavarsky Ernest	ERD	40	25,6
Reid Richard	BRD	37	30,5
Pokorny Harald	A	33	14,0
o. Billes Dieter jun	A A	13	0,-
1. Stritthof Alexander		12	0,-
Böger Hans	BRD		0,-
13.Ausserhofer Egon	A ME go	10441 ₈₈₀ A	29,-
14. Himmer Gottfried	Let LeAer	39.000	14,6
15. Schneider Günter	A BIRTE	Foxoet	15,4
16. Woytzik Werner	BRD (000)	1 36 mag	0,-,
17. Haslinger Johann	A soluti	34	18,3
18. Dolecal Alfred	A ~ *	31	0,-
19. Kucera Christian	A	31	16,9
	A	28	7,5
20. Kober Anton	A	reliei u	The second secon

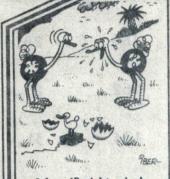
ELZ.

RUNDEN

·LAND

PLATZ NAME





"Ich weiß nicht, wie das kommt – da hat uns jemand einen Streich gespielt!"





"Wenn Du mir noch einmal damit kommst, das sei der einzige Sport, den wir mit der ganzen Familie ausüben können…"



"Glauben Sie nun endlich, Herr Hauswirt, daß wir einen feuchten Keller haben?"

