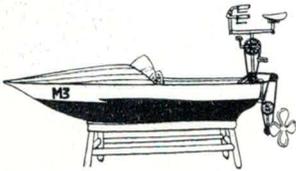


INHALTSVERZEICHNIS



MOTORBOOT

Rekordstände



SEGELN

Schönheit des Segelns



AÖSMV - OFFIZIELL

Ausschreibung der 1. Weltmeisterschaft
in Duisburg
Terminkalender

IMPRESSUM:

Eigentümer und Herausgeber: Allgemeiner österreichischer
Schiffsmodellbauverband

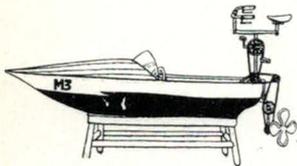
Für den Inhalt verantwortlich: Karl u.D. Schmidt

Sekretariat: 1120 Wien, Migazziplatz 7/13

Liebe Modellbaukollegen !

Bald ist es soweit und wir eröffnen die Saison 1979. Das erste Lebenszeichen soll unser Informationsblatt sein, in welchem wir die Rekordstände, Termine und auch etwas zum Schmunzeln bringen. Als Höhepunkt des Jahres 1979 gilt die Weltmeisterschaft in Duisburg, auch darüber sollen Sie alles Wissenswertes erfahren.

Wie in jedem Jahr wollen wir Sie auch heuer wieder zur Mitarbeit aufrufen. Bitte senden Sie uns Ergebnislisten und kleine Berichte von Wettbewerben an denen Sie teilgenommen haben. Wir sind für jede Mithilfe dankbar, die es uns ermöglicht, die Kollegen immer auf dem Laufenden zu halten.



MOTOR- BOOTE

Den Beginn machen die Rekordstände, die unsere SCHNELLEN sicher interessieren:

Rekordstand per 1.1.1979 - Junioren

B 1	TZUSEVICH S. Kiew, 13.8.77	Udssr	221,948 km/h
F 1 E 1 kg	HOLDER D. Kiew, 6.8.77	England	21.500 sec
F 1 E +1 kg	PECH D. CSSR, 6.8.73	BRD	27.6 sec
F 1 V 2,5	BJÖRHQUIST G. Kiew, 9.8.77	Schweden	19.622 sec
F 1 V 5	BJÖRHQUIST G. Kiew	Schweden	19.708 sec
F 1 V 15	BJÖRHQUIST G. Kiew	Schweden	16.906 sec
F 3 E	PECH D. CSSR-Jevany, 6.6.76	BRD	35,6 sec- 142,8 Pte
F 3 V	PAVLOV P.	Bulgarien	35,2 sec- 143,- "

Rekordstand per 1.1.1979 - Senioren

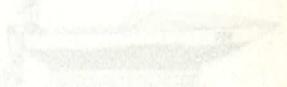
A 1	MACSIMOV A. Kiew, 8.8.77	UdSSR	175,438 km/h
A 2	SAMUELENKOW A. Kiew, 7.8.77	UdSSR	187,129 km/h
A 3	FEDOROW I. Kiew, 7.8.77	UdSSR	209.302 km/h
B 1	SHAIKOV R. Kiew, 9.8.77	UdSSR	242,261 km/h
F 1 E 1 kg	KALISTRATOV G. Kiew, 8.8.77	UdSSR	19.597 sec
F 1 E +1 kg	BURMAN R. Kiew	England	17.785 sec

F 1 V 2,5	SPITZENBERGER H. Köln, 30.5.77	BRD	17.- sec
F 1 V 5	ANDRESEN T. Växjö, 28.5.77	Schweden	16.7 sec
F 1 V 15	INGOLF P. Oldenzaal, 24.6.78	Schweden	13.6 sec
F 3 E	JORDANOV V. Kiew, 7.8.77	Bulgarien	32,5 sec -143,5 P.
F 3 V	SPITZENBERGER H. Schiedam, 26.5.75	BRD	32.- sec -143,6 P.



SEGELN

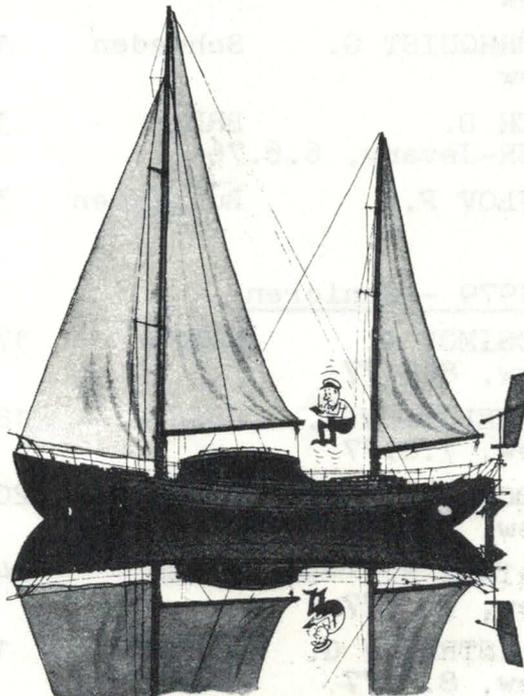
MOTOR-
BOOTE



Als nächsten Beitrag wollen wir unsere Segler etwas aufmuntern. Wir zeigen Ihnen nun die - SCHÖNHEIT DES SEGELNS - .

Des Seglers heilige Kuh ist der Wind, den er Rasmus nennt, der ein Gott ist und dessen Stärke und Kraft er, meist übertrieben, nach Beaufort bemißt. Ähnlich einem schönen Weib bietet sich Rasmus immer wieder neu dar: einmal sanft und lullend, dann auffrischend und lockend, auch verführerisch aggressiv, um schließlich die Romanze mit Mastbruch zu beenden. Rasmus nähert sich, das weiß ein jeder Segler oder er muß es lernen, als wahrer Gott der Lüfte gütig oder grollend seinen Untertanen, immer aber als zentrale Figur, die der Segler in glückvoll schauernder Sprache respektiert:

Man fährt vor dem Wind, hat halben oder raumen Wind, ist hoch am Wind oder nur beim Wind, und man erkennt, wie schlimm es ist, wenn sich Rasmus, böse oder nur abgesannt, dem Segler verschließt und noch bläst; die Flaute, obwohl den Liebenden eine Wonne und zur Besinnlichkeit einladend, ist dem wirklichen Segler eine herbe Strafe, die ihn nachdenken läßt über den tiefen Sinn des segeltechnischen Lehrsatzes, daß der wahre Wind stets achterlicher ist als der scheinbare.



Abelweil

„Es ist fast unmöglich, das Logbuch zu führen in solch aufgewühlter See.“

Ist Rasmus gut gelaunt und bläst kraftvoll und gleichmäßig, dann freut sich der Segler; ihm ist es eine große Lust die männliche Auseinandersetzung mit den Elementen zu suchen, Rasmus, zugunsten einer hohen Fahrt, noch ein Quentchen Lage abzutrotzen, ermöglicht durch eine Crew, die sich in turnerischer Selbstverleugnung ins Trapez oder sonstwie außenbords begab. Der Lohn ist groß: Ein halber Knoten ist gewonnen und grünes Wasser kommt über, wunderschön das !!

In solch einem Fall, in dem ein paar Kilogramm mehr oder weniger über Lage und Knoten entscheiden, kommt den molligen Frauen, in Zeiten einer Vorliebe für Twiggy-Typen oft gescholten, große Bedeutung zu, natürlich nur, sofern sie behend genug und bereit sind, ihre Pfunde in die Waagschale zu werfen; der Mann dankt es ihnen mit inniger Zuneigung, wenigstens die Saison über.

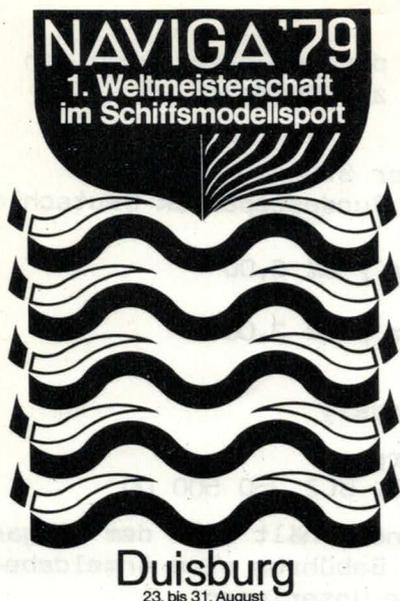
„Jedes Jahr ist es das Gleiche. Wenn die Segelsaison vorbei ist, liebst du wieder die dünne Linda Roberts.“



Jenseits der sportlichen Ambitionen schätzt der Mann die Frau an Bord durchaus, besonders wenn sie anständig ist, die Plünnen einholen kann, gut kocht und auch anschiessam ist. Falsch ist die weitverbreitete Meinung, Segler seien in ihrer Hingabe an Rasmus ganz geschlechtslos, sie wissen eine Flaute schon zu nutzen.



„Ihr Einhandsegler seid doch alle gleich.“



1. Weltmeisterschaft im Schiffsmodellssport
vom 23. - 31. August 1979
D U I S B U R G Bundesrepublik Deutschland

A U S S C H R E I B U N G

- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---|----------------------|------------------------------|--|--------------------------------|--|--------------------------------|--|-------------------------------|----------------------|-------------------------|--|-------------------------|--|-------------------------|--|----------------------------------|-----------------------|--------------------------------|--|--------------------------------|--|--------------------------------|--|--------------------------------|
| 1. Veranstalter | NAVIGA, Weltorganisation für Schiffsmodellbau und Schiffsmodellssport | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ausrichter | nauticus e.V., Deutsche Vereinigung für Schiffsmodellbau und Schiffsmodellssport | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Durchführung | Schiffsmodellbauclub Duisburg e.V. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. Ort | Bundesrepublik Deutschland
D - 4100 Duisburg, Sportpark Wedau - Regattabahn | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. Zeit | 23. - 31. August 1979 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anreise | Anreise der Teilnehmer ab 22. August 1979 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Registrierung | in der Zeit von 9.00 - 20.00 Uhr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. Klassen | 23 Klassen:
A1, A2, A3, B1, E-H, E-K, E-X, F1-V2,5
F1-V5, F1-V15, F1-Elkg, F1-E über 1kg, F2-A,
F2-B, F2-C, F3-V, F3-E, FSR-3,5 FSR-6,5
FSR-15, FSR-35, F6, F7. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. Wettkampfbestimmungen | NAVIGA - Regeln 1978 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1. Frequenzen | <table border="0"> <tr> <td style="vertical-align: top;"><u>27 MHz - Band</u></td> <td>F 1 - Klassen: Kanal 1 bis 9</td> </tr> <tr> <td></td> <td>F 2 - Klassen: Kanal 13 bis 19</td> </tr> <tr> <td></td> <td>F 3 - Klassen: Kanal 22 bis 31</td> </tr> <tr> <td></td> <td>FSR - Klassen: Kanal 1 bis 31</td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"><u>40 MHz - Band</u></td> <td>F 1 - Klassen: Kanal 50</td> </tr> <tr> <td></td> <td>F 2 - Klassen: Kanal 51</td> </tr> <tr> <td></td> <td>F 3 - Klassen: Kanal 53</td> </tr> <tr> <td></td> <td>FSR - Klassen: Kanal 50, 51, 53.</td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"><u>433 MHz - Band</u></td> <td>F 1 - Klassen: Kanal 102 - 122</td> </tr> <tr> <td></td> <td>F 2 - Klassen: Kanal 124 - 144</td> </tr> <tr> <td></td> <td>F 3 - Klassen: Kanal 146 - 166</td> </tr> <tr> <td></td> <td>FSR - Klassen: Kanal 102 - 166</td> </tr> </table> | <u>27 MHz - Band</u> | F 1 - Klassen: Kanal 1 bis 9 | | F 2 - Klassen: Kanal 13 bis 19 | | F 3 - Klassen: Kanal 22 bis 31 | | FSR - Klassen: Kanal 1 bis 31 | <u>40 MHz - Band</u> | F 1 - Klassen: Kanal 50 | | F 2 - Klassen: Kanal 51 | | F 3 - Klassen: Kanal 53 | | FSR - Klassen: Kanal 50, 51, 53. | <u>433 MHz - Band</u> | F 1 - Klassen: Kanal 102 - 122 | | F 2 - Klassen: Kanal 124 - 144 | | F 3 - Klassen: Kanal 146 - 166 | | FSR - Klassen: Kanal 102 - 166 |
| <u>27 MHz - Band</u> | F 1 - Klassen: Kanal 1 bis 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | F 2 - Klassen: Kanal 13 bis 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | F 3 - Klassen: Kanal 22 bis 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FSR - Klassen: Kanal 1 bis 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>40 MHz - Band</u> | F 1 - Klassen: Kanal 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | F 2 - Klassen: Kanal 51 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | F 3 - Klassen: Kanal 53 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FSR - Klassen: Kanal 50, 51, 53. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>433 MHz - Band</u> | F 1 - Klassen: Kanal 102 - 122 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | F 2 - Klassen: Kanal 124 - 144 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | F 3 - Klassen: Kanal 146 - 166 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FSR - Klassen: Kanal 102 - 166 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.2. Schalldämpfung | maximal 80 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.3. Wasserverschmutzung | Das Wettkampfgelände darf nicht durch Ölaustritt (z.B. Frischölschmierung) verunreinigt werden. Bei Nichtbeachtung erfolgt Disqualifizierung! | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

6. Teilnahmebedingungen

6.1. Anmeldung

Anmeldung und Zahlung der Gebühren durch den Landesdachverband bis zum Meldeschluß.

6.2. Meldeanschrift

S.M.C. Duisburg e.V.
Werner Quurck, Allgäuer Strasse 8
D - 4100 Duisburg 28, Bundesrepublik Deutschland

6.3. Startgebühr

Senioren: 3,00 Dollar / DM 6,00
je Modell und Klasse
Junioren: 1,50 Dollar / DM 3,00
je Modell und Klasse

6.4. Meldeschluß

15. Mai 1979 (Poststempel)

6.5. Bankkonto

Stadtsparkasse Duisburg
Kontonummer 200-411791, BLZ 350 500 00

6.6. Anmeldebestätigung

Jeder Landesdachverband erhält nach dem Eingang der Anmeldung und der Gebühren eine Anmeldebestätigung mit weiteren Unterlagen.

7. Titel, Medaillen, Urkunden

7.1. Titel

1. Platz Weltmeister

7.2. Medaillen

1. - 3. Platz Medaillen

7.3. Urkunden

Urkunden für jeden Teilnehmer

8. Protest

Gebühr DM 40,00

9. Material

9.1. Kraftstoff

Standardkraftstoff 75/25 oder 80/20 kostenlos

9.2. Stromanschluß

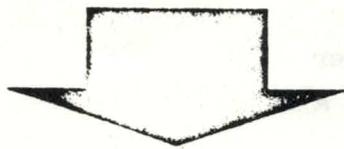
Wechselstrom 220 Volt 50 Hertz

10. Unterkunft

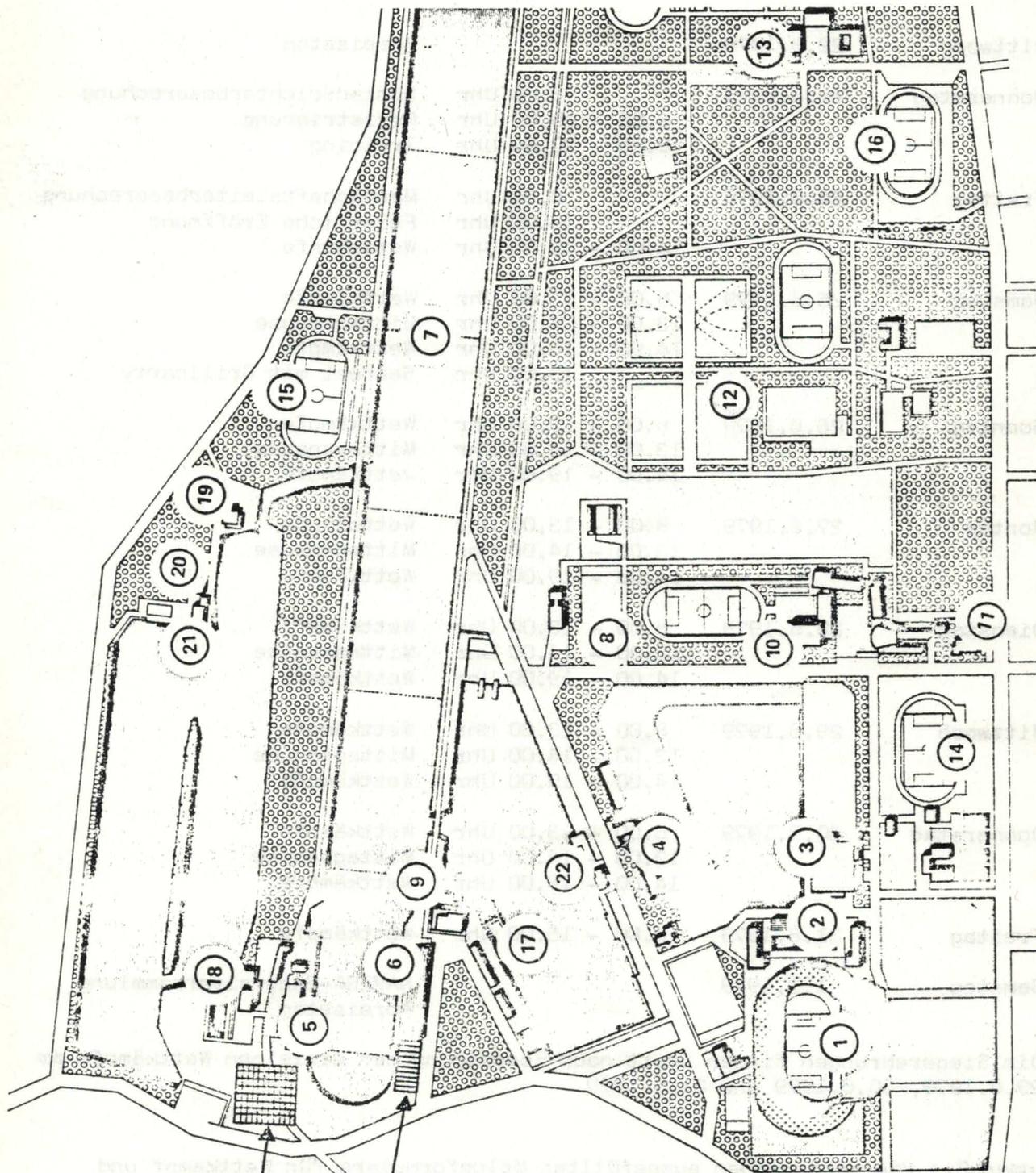
Unterkunftangebote in der Nähe des Wettkampfgeländes

11. Rahmenprogramm

Am Samstag, dem 25. August 1979, ca 19,00 Uhr ladet der Schiffmodellbauclub Duisburg e.V. zu einem Seefest, verbunden mit einer Grillparty, am Regattagelände alle Teilnehmer und Offiziellen ein.
Für Begleitpersonen wird ein Unkostenbeitrag von DM 15,00 erhoben.



- 1 Stadion Duisburg
- 2 Schwimmstadion
- 3 Eissporthalle
- 4 Strandbad Wedau
- 5 Regattahaus
- 6 Tribüne Regattabahn
- 7 Regattabahnstrecke
- 8 Kanu-Leistungszentrum
- 9 Duisburger Ruderverein
- 10 WFV Sportschule
- 11 Landessportbund NW
- 12 Bezirkssportanlage Wedau I
- 13 Bezirkssportanlage Wedau II
- 14 Eintracht Duisburg
- 15 VfL DU-Wedau
- 16 TV Wanheimerort
- 17 Duisburger Schwimmverein 98
- 18 Amateur-Schwimm-Club
- 19 Freie Schwimmer
- 20 Wassersportverein Niederrhein
- 21 Thyssen Niederrhein
- 22 Wedau Fischerei-Verein



(in Planung)
Neue Bootshalle

(in Planung)
Regattaleitung

1. Weltmeisterschaft im Schiffsmodellsoort
vom 23. - 31. August 1979
D u i s b u r g Bundesrepublik Deutschland

vorläufiger
Z E I T P L A N

Mittwoch	22.8.1979		Anreisetag
Donnerstag	23.8.1979	8.00 Uhr 9.00 - 20.00 Uhr 9.00 - 20.00 Uhr	Schiedsrichterbesprechung Registrierung Training
Freitag	24.8.1979	8.30 Uhr 10.00 Uhr 14.00 - 19.00 Uhr	Mannschaftsleiterbesprechung Feierliche Eröffnung Wettkämpfe
Samstag	25.8.1979	8.00 - 13.00 Uhr 13.00 - 14.00 Uhr 14.00 - 18.00 Uhr 19.00 Uhr	Wettkämpfe Mittagspause Wettkämpfe Seefest mit Grillparty
Sonntag	26.8.1979	8.00 - 13.00 Uhr 13.00 - 14.00 Uhr 14.00 - 19.00 Uhr	Wettkämpfe Mittagspause Wettkämpfe
Montag	27.8.1979	8.00 - 13.00 Uhr 13.00 - 14.00 Uhr 14.00 - 19.00 Uhr	Wettkämpfe Mittagspause Wettkämpfe
Dienstag	28.8.1979	8.00 - 13.00 Uhr 13.00 - 14.00 Uhr 14.00 - 19.00 Uhr	Wettkämpfe Mittagspause Wettkämpfe
Mittwoch	29.8.1979	8.00 - 13.00 Uhr 13.00 - 14.00 Uhr 14.00 - 19.00 Uhr	Wettkämpfe Mittagspause Wettkämpfe
Donnerstag	30.8.1979	8.00 - 13.00 Uhr 13.00 - 14.00 Uhr 14.00 - 19.00 Uhr	Wettkämpfe Mittagspause Wettkämpfe
Freitag	31.8.1979	8.00 - 15.00 Uhr	Wettkämpfe
Samstag	1.9.1979		NAVIGA-Generalversammlung Abreisetag

Die Siegerehrungen finden statt nach Beendigung der einzelnen Wettkämpfe am 29.8.1979, 30.8.1979 und 31.8.1979.

Senden Sie die anhängenden ausgefüllten Meldeformulare für Wettkampf und Unterkunft an das

Sekretariat des AÜSMV - Karl Schmidt
1120 Wien, Migazziplatz 7/13

Meldeschuß: 15. April 1979

1. Weltmeisterschaft im Schiffsmodellsoort
 vom 23. - 31. August 1979
 Duisburg Bundesrepublik Deutschland

MELDEFORMULAR Unterkunft

Landesdachverband, Land

Familienname, Vorname

Geburtsdag

Wohnort, Strasse

Geschlecht

männlich weiblich

Teilnehmer

Starthelfer

Begleitperson

Offizieller

Anreise- und Abreisedatum Anzahl der Übernachtungen

Ankunft

PKW/Bus Bahn Flug

Sportlerunterkunft Jugendherberge

.....Übernachtungen à DM 14,00 = DM

.....Mittagessen à DM 9,50 = DM

.....Abendessen à DM 9,00 = DM

Sportlerunterkunft Westdeutscher Fußballverband

.....Übernachtungen / Vollpension

Kategorie I à DM 50,00 = DM

Kategorie II à DM 45,00 = DM

Kategorie III à DM 40,00 = DM

Kategorie IV à DM 35,00 = DM

Camping

.....Übernachtungen à DM 4,00 = DM

.....Zelt à DM 4,00 = DM

.....Wohnwagen à DM 4,00 = DM

.....
 Unterschrift DM Überwiesene Gesamtsumme

Anmerkung: Rahmenprogramm für Begleitperson
 Ich nehme am Seefest/Grillparty teil

ja nein

Unterkunftsangebote:

Jugendherberge

Nur männliche Gäste! 4-8 - Bett-Zimmer, 99 Betten gesamt.

Übernachtung + Frühstück	DM 14,00
Mittagessen zuzüglich	DM 9,50
Abendessen zuzüglich	DM 9,00

WFV - Heim

Sportlerheim am Wettkampfgelände. Nur Vollpension.

Kategorie I	DM 50,00	
"Gästezimmer"	1 Bett, WC, Dusche, Telefon	6 Betten gesamt
Kategorie II	DM 45,00	
"Verwaltung"	1-2 Bett flW	2 EZ / 18 DZ gesamt
Kategorie III	DM 40,00	
"Obergeschoß"	1-4 Bett, teils flW	3 EZ / 20 DZ / 19 DreiZ / 2 VierZ ges.
Kategorie IV	DM 35,00	
"Erdgeschoß - Bootshaus"	2-12 Bett	2 DZ / 2 DreiZ / 1 VierZ / 4 SechsZ / 2 AchtZ / 1 ZwölfZ.

Camping

Campinggelände mit sanitären Anlagen, pro Person, Zelt, Wohnwagen DM 4,00

Hotelunterbringung

Übernachtung mit Frühstück ab ca. DM 35,00.
Bestellung erfolgt separat auf Hotelkarten.

Alle Zimmerbestellungen (außer Hotel) nur auf umseitigem Antragsformular. Pro Person ein eigenes Formular nach Muster ausfüllen und unterschreiben. Die Verteilung erfolgt in Reihenfolge des Eingangs der Anmeldungen. Bei Überfüllung erfolgt die Unterbringung in einer nächsthöheren/-niedrigeren Kategorie des WFV - Heimes.
Die Unterkunfts-kosten sind mit der Anmeldung zu entrichten!

April	1.	Absegeln im Donauentlastungsgerinne / 10 Uhr
	22.	1. Lauf der Klassen F5-M in der WIG / 9 Uhr
	28. - 30.	BM - Schrems der Klassen F5-M, F5-X, F5-10er
	28. - 29.	Belgien-Nivelles (FSR 3,5/6,5/15/35)
Mai	28. - 29.	BRD - München, Klasse F5-M
	12.	1. Lauf der Klasse F5-X in der WIG / 14 Uhr
	20.	2. Lauf der Klasse F5-M im Entlastungsgerinne / 10 ^h
	24. - 27.	Zinkenbach, Klassen F5-M, F5-X, F5-10er
	25. - 27.	Ungarn-Debrecen (FSR 3,5/6,5/15)
Juni	26. - 27.	Holland - Den Haag (FSR 3,5/6,5/35/15)
	1. - 3.	CSSR - Jevany, Klassen F5-M, F5-X, F5-10er
	2. - 4.	BRD - Tachinger See, Klasse F5-M
	1. - 4.	Schweden - Växjö Klassen FlV2,5/FlV5/FlV15/FSR 3,5/6,5/15/35.
	2. - 3.	Italien - Marsiletti (FSR 3,5/6,5/15)
	14. - 16.	BM - Innsbruck noch keine Ausschreibung vorliegend!
	24.	3. Lauf der Klasse F5-M in der WIG / 9 Uhr
Juli	30. - 1.7.	Frankreich - Sisteron Klassen F1 / F3 / FSR 3,5/15/35
	22. - 27.	England - Fleetwood, Klassen F5-M, F5-10er
August	23. - 31.	BRD - Duisburg, Weltmeisterschaft der Klassen A, B, E und F
September	1. - 2.	Achensee - Freundschaftswettbewerb, Klasse F5-M
	7. - 9.	Jugoslawien - Sobec, Klassen F1/F3/FSR 3,5
	12. - 15.	Bulgarien - Russe Klassen F5-M, F5-X, F5-10er und DM, DX, D10er
	16.	4. Lauf der Klasse F5-M in der WIG / 9 Uhr
	22.	2. Lauf der Klasse F5-X in der WIG / 14 Uhr
	22. - 23.	Frankreich - Cannes, Klasse F5-M
Oktober	30.	5. Lauf der Klasse F5-M in der WIG / 9 Uhr
	7.	6. Lauf der Klasse F5-M in der WIG / 9 Uhr
	13.	3. Lauf der Klasse F5-X in der WIG / 14 Uhr
	26.	Absegeln im Donauentlastungsgerinne / 10 Uhr

Dies sind alle Termine, die wir bis 15.3.1979 schriftlich vorliegen hatten.