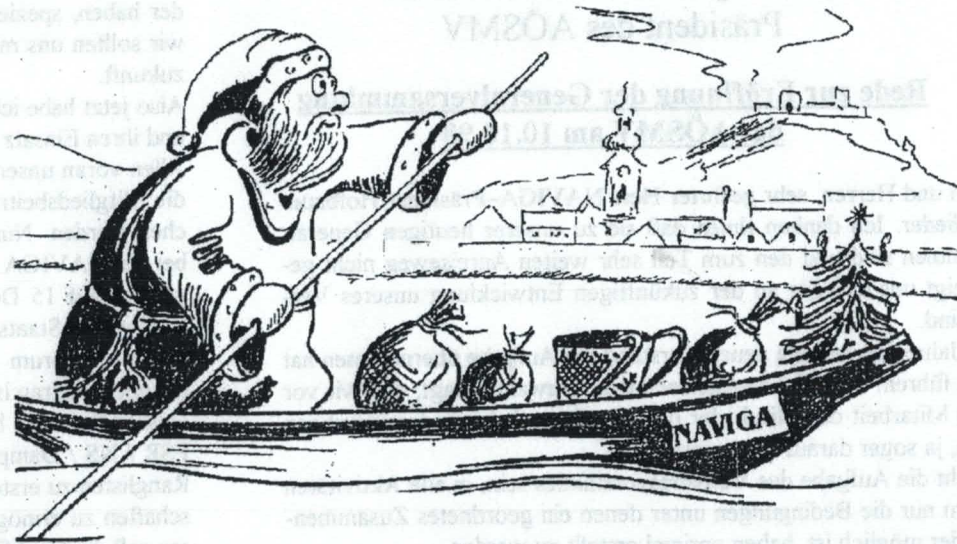


## Inhalt

- Schiffsglocke
- INTERN
- Kauf / Verkauf
- Offener Brief
- Gedanken zur Ländleregatta
- Attersee-Regatta
- Grenzlandcup
- Achensee-Regatta
- Rangliste - Segler
- Wettbewerbstermine NAVIGA
- Seglertermine
- Jahresrückblick "NS"
- Veranstaltungen 1999 "NS"
- Braunau
- Staatsmeisterschaften "NS" 1999
- Schiedsrichterkurs
- Letzte Meldung



INFO 4 / 98

## Impressum

Herausgeber und Verleger - AÖSMV

1010 Wien, Himmelpfortgasse 7/40

Für den Inhalt verantwortlich:

Arch. E. Braunias + R. Griesler

alle 1010 Wien, Himmelpfortgasse 7/40

Redaktion: Robert Griesler

2410 Hainburg / D., Dr. Doning, 14

Die Redaktion behält sich Kürzungen der Beiträge aus drucktechnischen Gründen vor!

## Inserate:

### für Firmenwerbung

|           |           |
|-----------|-----------|
|           | 1x        |
| 1/4 Seite | ÖS 500,-  |
| 1/2 Seite | ÖS 750,-  |
| 1 Seite   | ÖS 1000,- |

Spende / Unkostenbeitrag

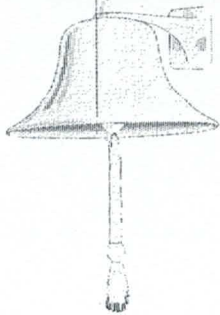
### für Mitglieder

### Kauf- u. Verkaufsangebote

|           |          |
|-----------|----------|
|           | 1x       |
| 1/4 Seite | ÖS 100,- |
| 1/2 Seite | ÖS 150,- |
| 1 Seite   | ÖS 200,- |

Spende / Unkostenbeitrag

excl. 10% Anzeigenabgabe



# Die Schiffsglocke

geschlagen von Ernst Braunias  
Präsident des AÖSMV

## Rede zur Eröffnung der Generalversammlung des AÖSMV am 10.10.98

Sehr geehrte Damen und Herren, sehr geehrter Herr NAVIGA-Präsident Hofbauer liebe Verbandsmitglieder. Ich danke Ihnen daß sie zu unserer heutigen Generalversammlung gekommen sind und den zum Teil sehr weiten Anreiseweg nicht gescheut haben. Es zeigt uns daß Sie an der zukünftigen Entwicklung unseres Verbandes interessiert sind.

Es ist heute zirka 2 Jahre her, seit ein neuer Vorstand die Aufgabe übernommen hat unseren Verband zu führen. Ich habe damals nach der Neuwahl gesagt, daß wir vor allem auf die aktive Mitarbeit der Mitglieder und der Bereichsleiter der jeweiligen Bootsklassen hoffen, ja sogar darauf angewiesen sind.

Es soll und kann nicht die Aufgabe des Vorstandes sein, in alle Aktivitäten einzugreifen, sondern nur die Bedingungen unter denen ein geordnetes Zusammenwirken aller Mitglieder möglich ist, haben optimal erstellt zu werden.

Heute ist es Zeit einen Rückblick und eine Vorschau zu machen, und eine Bilanz über die vergangenen 2 Jahre zu ziehen. Es ist der Anlaß gegeben über gelungene, aber auch über mißlungene Vorhaben zu sprechen.

Um die neue Ära augenscheinlich zu machen, hat sich unser Schriftführer Robert Griehsler und ich, auf unsere Verbandszeitung gestürzt, und ich meine daß es gelungen ist, sowohl vom Aussehen als auch vom Inhalt her, etwas Gutes und Neues zu schaffen.

Ich danke dir Robert für die Umfangreiche und nicht immer leichte Arbeit als Schriftführer.

Der Aufruf an unsere Mitglieder, Beiträge und Fotos über die besuchten Wettbewerbe und Veranstaltungen, zur Veröffentlichung in unserer AÖSMV- INFO einzusenden, ist auch gehört worden, aber auch hier sollte noch mehr geschehen.

Die Bitte Inserenten für unsere AÖSMV- INFO anzuwerben, um die immer höher werdenden Druck und Portokosten abzudecken, haben zwar alle zur Kenntnis genommen, aber leider ist es nur Robert und mir gelungen, 2 Inserenten zu werben,

davon ist leider wieder einer wegen Geschäftsschließung, ausgefallen. Aber vielleicht wird es in Zukunft besser.

Die Idee die Verbandsmitglieder einzeln vorzustellen, war leider ein Schlag ins Wasser. Die Individualisten wollen vielleicht keine Kontakte mit anderen Gleichgesinnten.

Wir sollten uns auch fragen warum wir eine rückgängige Zahl der Verbandsmitglieder haben, speziell auch bei unseren Junioren. Es ist sicher ein Alarmzeichen und wir sollten uns mehr um den Nachwuchs kümmern, denn er ist unsere Modellbau-zukunft.

Also jetzt habe ich genug gejammert und wir sollten lieber jenen danken, die Arbeit und ihren Einsatz für den Verband, in aller Stille einbringen.

Allen voran unser Kassier Helmut Doppler der unermüdlich darauf schaut, daß wir die Mitgliedsbeiträge bezahlen und Kosten die unser Verband zu tragen hat, begleichen werden. Nur zur Erinnerung, alles wird teurer Druck, Porto, Mitgliedschaft bei der NAVIGA. Zum Beispiel Startgebühren zur Teilnahme an WM und EM sind von 10 auf 15 Dollar pro Starter gestiegen. Auch die Medaillen die wir in allen Klassen bei Staatsmeisterschaften vergeben sind nicht billiger geworden.

Ich weiß warum Helmut manchmal Schweißperlen auf der Stirn hat, denn unser Mitgliedsbeitrag ist seit Jahren unverändert geblieben.

Unsere Beisitzer haben es übernommen in den einzelnen Klassen wie M / Segeln / FSR / NS / Dampf und C speziell in ihrem Bereich alles zu organisieren und auch Ranglisten zu erstellen, um ein gerechtes Beschicken der Welt- und Europameisterschaften zu ermöglichen. Die Besten sollen Österreich vertreten und für die Anderen soll die Qualifikation ein neuer Ansporn sein.

Ich möchte mich heute auch bei den Herren Mag. Helmut Türk, Ing. Hans Haslinger, Karl Harrer, Gerd Lackner, Herbert Hohl, und nicht zuletzt bei Albert Traxler Jun. für ihre aktive Arbeit bedanken.

Wenn es schon der Präsident in unserem Verband so leicht hat, wie leicht haben es erst die Vizepräsidenten Christian Kucera und Wolfgang Pussecker, auch Ihnen ein Dankeschön.

Und jetzt zum Sportlichen und zum Schiffmodellbau.

Es ist sicher allen aufgefallen daß die Qualität der Modelle in technischer, aber auch in optischer Ausführung, stetig weiter steigt. Die Erfolge bei nationalen, aber auch bei internationalen Wettbewerben können sich sehen lassen. Die zum Teil herausragenden Plazierungen konnten sie ja in der INFO nachlesen. Ein reger Wettbewerbs und Ausstellungsbetrieb bringt gute Modelle hervor und das Interesse, an unserem Sport als Freizeitbeschäftigung steigt.

Die nationalen Wettbewerbe, die immer besser besucht werden, bekommen langsam Tradition und jeder plant sie schon in seinem Terminkalender ein.

Ich möchte hier besonders einige Wettbewerbe erwähnen, zum Beispiel:

für die Klasse NS in: Braunau/ Mining, Au an der Donau, Klagenfurt/ Moosburg, Moormandlpokal und Wien.

für die Klassen SEGELN am: Pichlingsee, Wolfgangsee, Achensee, Attersee und Rankweil

und für die Klassen FSR und M: Schrems, Götzis, Tragöss und Wien.

Ich hoffe daß ich keine Veranstaltung vergessen habe, es war sicher nicht meine Absicht.

In den abgelaufenen 2 Jahren konnten wir auch in einigen Klassen, aufgrund der Bereitschaft von gut geleiteten Vereinen, die den Aufwand nicht scheuen, Staatsmeisterschaften austragen.

1997 Staatsmeisterschaft Klasse M in Innsbruck.

1997 Staatsmeisterschaft Klasse FSR in Wien + 98 nächste Woche

1997 Staatsmeisterschaft Klasse SEGELN am Pichlingersee

1997 Staatsmeisterschaft Klasse NS in Braunau/Mining

1998 Staatsmeisterschaft Klasse NS in Au an der Donau

1998 Staatsmeisterschaft Klasse SEGELN am Attersee

Zu den Weltmeisterschaften im Jahre 1997 u. 98 konnten wir gute Starterkontingente entsenden, die sehr gute, zum Teil sensationelle Plazierungen nach Hause brachten.

Die Austragungsorte der Weltmeisterschaften waren für die

Klasse C St. Gallen/Schweiz + Gdansk / Polen

Klasse SEGELN Ilawa/Polen

Klasse NS Bakov n. N./Tschechei

Klasse M Velenje/Slowenien

Klasse FSR Courville / Frankreich

Diese Aufzählung von nationalen und internationalen Wettbewerben, die in den vergangenen 2 Jahren von unseren Mitgliedern besucht wurden, läßt auf den ersten Blick annehmen, daß wir alle sehr aktiv waren. Wir sollten uns aber gerade deshalb mit dem Erreichten nicht zufrieden geben. Gemeinsam könnten wir noch einiges verändern und verbessern.

Zum Beispiel fahren nächstes Wochenende unsere Kollegen Robert Griehsler und Herbert Hohl zu einem internationalen NAVIGA - Schiedsrichterkurs für die Klasse NS nach Prag. Sie werden dort auch die Möglichkeit nutzen, unklare Formulierungen in den NS-Regeln aufzuklären. Dann haben wir hoffentlich Kollegen die sich in den Regeln wirklich auskennen, nach denen ja die meisten Wettbewerbe, die Staatsmeisterschaften und die Welt- und Europameisterschaften ausgetragen werden.

Ich brauche sicher nicht zu erwähnen, daß die beiden auf eigene Kosten nach Prag fahren, der Verband hat leider dafür keine Mittel.

Sollten wieder Schiedsrichterkurse für andere Klassen veranstaltet werden, informieren wir sie sicher in der INFO. Vielleicht möchten noch einige Kollegen NAVIGA - Schiedsrichter werden.

Ich habe jetzt einiges angesprochen ohne zu wissen, wie die anstehende Wahl des Vorstandes ausgehen wird, aber ich glaube daß aus meiner kurzen Zusammenfassung eine Art Programm für die Zukunft zu erkennen war.

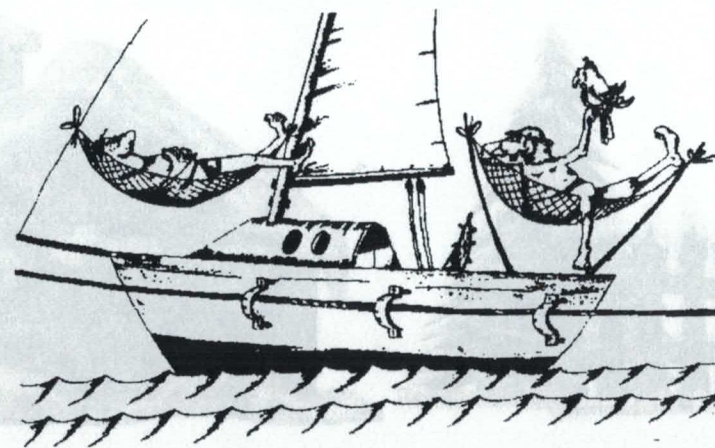
Zum Schluß kann ich nur sagen, daß es mit euch dem Vorstand und mit euch den Verbandsmitgliedern sehr angenehm zu arbeiten war.

Das schönste wird aber das Zusammensein mit Gleichgesinnten und der Besuch von Wettbewerben im nächsten Jahr sein.

Bei Fragen und Anregungen stehe ich natürlich später unter dem Tagesordnungspunkt: "Allfälliges" zur Verfügung.

Ich danke ihnen für Ihre Aufmerksamkeit.

*Ich sage dir, Klaus-Dieter, daß mit dem Seil von Las Palmas nach Miami war eine spitzenmäßige Idee. Die schafft uns die ganze Navigation vom Hals !*





**INTERN**

**Sehr geehrte Mitglieder !**

Nach der Generalversammlung am 10. 10. 1998 blieb mit Ausnahme der Abwahl von Herrn Traxler jun. der alte Vorstand in Amt und „Würden“. Als grundlegende Änderung gab es bei der GV nur die Erhöhung des Mitgliedsbeitrages von ATS 350,- auf ATS 400,- für Senioren ab 1999. Der Beitrag für Junioren bleibt gleich. Für den Rest des Jahres bleibt mir nur mehr, euch

**Fröhliche Weihnachten  
und  
Prosit 1999**

zu wünschen und freue mich schon euch im nächsten Jahr wieder bei Wettbewerben zu treffen.



**Kaufgesuch / Verkaufsangebot**

**VERKAUFE:**

Eco – Rennboote mit Motor, Regler, Accu u. Servo

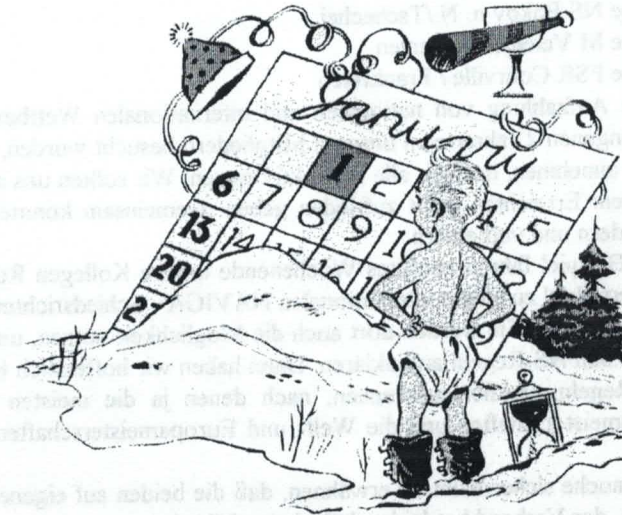
Feuerlöschboot „Düsseldorf“

Komplett mit allen Funktionen + Robbe Promars Fernsteuerung + 2 Fahraccus 6V/10A + Transportkoffer

FSR-E -2kg Rennboot mit Motor und Accu

Preis Anfrage und Auskünfte an:

Erwin Pauchli  
1210 Wien – Brünnerstr. 221/8/10  
Tel.: 01 / 292 77 58



## Offener Brief an die Herrn Traxler Albert sen. und jun.

Ich kenne euch nun seit unserem ersten Besuch Mitte der achziger Jahre in Braunau und weiß dadurch, daß ihr beide sehr gute Modellbauer und auch exzellente Modellbootfahrer seid. Auch gibt es kaum noch jemanden 2. In Österreich, der sich im Regelwerk der „NAVIGA“ so gut auskennt wie ihr.

Doch mit eurem Verhalten bei der Staatsmeisterschaft in Au an der Donau und mit dem Artikel in der AÖSMV-Info 3/98, so glaube ich jedenfalls, habt ihr uns österreichischen SchiffsmodeLLsportlern keinen guten Dienst erwiesen.

Ich bin sicher in der Annahme, daß der SMC-Titanic Linz mit Herbert Hohl an der Spitze für uns ALLE eine gute Staatsmeisterschaft organisieren wollte und auch hat !.

Daß dabei, wenn man sich ganz korrekt nach dem „NAVIGA-Gesetzbuch“ hält, Fehler passiert sind, will ich gar nicht abstreiten.

Wer kann schon von sich behaupten, daß er noch nie einen Fehler gemacht hat ?

Doch mit etwas gutem Willen wäre das Thema Kursfahren wohl gar nicht aufgetreten !. Wichtig ist doch in erster Linie, daß alle Teilnehmer unter gleichen Bedingungen fahren können !.

Es ist für den AÖSMV an sich schon schwer genug, einen Organisator für die jeweiligen Staatsmeisterschaften zu finden. Mögliche Clubs kann man in Österreich mit den Fingern einer Hand abzählen und diese sollten nicht noch zudem auch noch von einer Organisation abgeschreckt werden.

Die Linzer wollen, auf Grund der Vorkommnisse im Mai auf jeden Fall keine Staatsmeisterschaften mehr organisieren !

So ergeht also meinerseits die Bitte an euch: Nehmt unser gemeinsames schönes Hobby nicht so bitter ernst !  
Ein zufälliger Zuschauer könnte gar auf die Idee kommen, es ginge wie beim Profisport um Millionen !

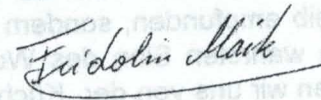
Wie wollen doch in Österreich nicht auch noch solche Zustände, wie sie bei Schweizer Meisterschaften des SSMV oder des NAUTIKUS herrschen.

Die Schweizer veranstalten schon seit Jahren nur noch Meisterschaften mit intern. Beteiligung, um auf eine sinnvolle Teilnehmerzahl zu kommen und wie ich in Erfahrung bringen konnte, haben bei der letzten Süd-Gruppenmeisterschaft in München (Qualifikation für die Bundesmeisterschaft) gerade mal 20 !!! Modellbauer teilgenommen.

Da ist mir eine eher gemütliche österreichische Staatsmeisterschaft (ohne lange Proteste und Diskussionen) mit 80 Teilnehmern allemal viel lieber und auch sicher wieder eine Reise von 1200 Kilometern wert.

Mit freundlichen Grüßen:

Fridolin Märk  
Köhlerstrasse 24  
A-6830 RANKWEIL





# 1. Vorarlberger Schiffsmodellclub

## Gedanken zur Ländleregatta 1998

Bereits zum 13. Mal wurde am 1. Oktoberwochenende am Baggersee in Rankweil die traditionelle Ländleregatta durchgeführt. Peter Koholzer war wie all die Jahre zuvor Startstellenleiter. Er wendet im Vorfeld dieser Regatta ungemein viel Freizeit, aber auch private Mittel auf, um eine ansprechende Segelregatta den Teilnehmern bieten zu können.

Ich als Obmann des 1. V.S.M.C. und ausgesprochener Segelbause widme mich Maria Burger und meiner Frau ausschließlich dem leiblichen Wohl der Gäste.

Über die rein seglerischen Aspekte der Regatta und die Ergebnislisten wird wohl ein viel Berufener berichten. Ich möchte allgemein ein paar Worte über das Wertbewerbsgeschehen verlieren.

Was mir in den vergangenen 2 Jahren im zunehmenden Maße aufgefallen ist: Das Segeln wird nicht mehr als schönes Hobby und angenehmer Zeitvertreib empfunden, sondern hier wird schon das Wort „**Wettkampf**“ im wahrsten Sinn des Wortes in den Vordergrund gestellt. So haben wir uns von der „Küchenabteilung“ oftmals gewundert, wenn bei besten Windverhältnissen nicht weitersegelt wurde. Auf Nachfrage, ob eine Pause geplant ist, bekamen wir oft zur Antwort: Es wird gerade ein Protest verhandelt !.

Da kam es vor, daß Segler trotz Aufforderung des Schiedsrichters, einen „Kringel“ zur Entlastung zu machen, einfach weiter fahren, eine Entscheidung des Schiedsgerichtes (nicht des Schiedsrichters) partout nicht anerkennen wollten. Es passierte, daß dem Startstellenleiter unter wüsten Beschimpfungen aus der untersten Schublade gedroht wurde: „Wenn ich nicht der ....Platz in diesem Lauf bekomme, reise ich sofort ab !“. Es wurde sogar einmal die Reihung

des Zieleinlaufes nicht anerkannt !. Diese Liste ließe sich noch ziemlich verlängern.

Für mich als „naturgetreuen“ Modellbauer und speziell als F7-Fahrer ist ein solches Verhalten eigentlich völlig unverständlich, denn wir sind es in unserer Klasse „F7“ gewohnt, Schiedsrichterentscheidungen zur Kenntnis zu nehmen. Ich kann bestätigen, daß man ohne protestieren, aber durch beständige gute Leistungen auch zu schönem Erfolg kommen kann !.

Durch all diese Vorkommnisse wurde es sogar dem als sehr ruhigen Segler bekannten Manfred Wolfinger zu bunt und er rief die Teilnehmer zu fairem Segeln auf. Diese Standpauke nützte dann auch gerade einen Lauf lang, doch beim Zieleinlauf des letzten Durchganges war schon wieder ein Protest an der Reihe.

Da platzte dem bis dahin sehr besonnenen Startstellenleiter (Peter hat sich in den letzten Jahren vom Saulus zum Paulus gewannt) endgültig der Kragen. Er stellte in Aussicht, daß diese Ländleregatta damit wohl die Letzte gewesen sei. Nun wäre das aber grundfalsch, alle Segler unter einen Hut zu stecken. Es sind besonders 2-3 Segler aus der Schweiz, die sich in diesem Zusammenhang besonders hervor tun. Dort drüben ist es ihnen mit ihrem Verhalten gelungen, früher ansehnliche Teilnehmerzahlen auf gerade mal 12 bis 15 zu drücken. Solch unsportliches Verhalten (Man will mit allen Mitteln gewinnen) müssen wir aber in Österreich uns nicht gefallen lassen !.

Sollte es wieder eine Ländleregatta geben, wird es für die betroffenen Leute ganz sicher keine Einladung mehr geben. Wir Vorarlberger lassen uns durch sie die Ländleregatta nicht kaputt machen !

### Die überwiegende Zahl der (fairen) Segler wird es uns danken.

Dabei gewesen und einfach ein bißchen die Ohren gespitzt:

Fridolin Märk

*Fridolin Märk*

## 13.Ländleregatta in Rankweil

11 Segler der Klasse F5-10 trafen sich am Freitag den 2. Oktober zur österreichischen Ranglistenregatta am Baggersee in Brederies.

Bei guten Windverhältnissen konnten 18 Läufe in einer Gruppe gesegelt werden um schließlich das Endergebnis zu ermitteln.

Es war denkbar knapp bei dieser spannenden Regatta. Den Sieg holte sich wieder einmal Wolfinger Manfred vom HSV-O.Ö./Ennsdorf vor Blessin Hubert aus München und dem Schweizer Wittlin Benjamin.

In der Wertung für die Österreichische Rangliste platzierten sich hinter Wolfinger Manfred – Korherr Michael auf den zweiten und Kovatschik Hubert alle vom HSV-O.Ö./Ennsdorf auf den dritten Rang.

Samstag und Sonntag traten dann 24 M-Segler aus 4 Nationen zum sportlichen Wettkampf um den Sieg bei der 13.Ländleregatta an. Es ging auch um die 1000 Punkte im Bayrisch – Österreichischen Grenzlandcup und für die Österreichischen Segler um die Punkte für die Rangliste. Durch den, für Vorarlberger Verhältnisse hervorragenden Wind, konnten in zwei Tagen 11 Läufe je Gruppe gesegelt werden. Am Ende trennten die ersten zwei nur 2 Punkte voneinander.

Sieger der 13. Ländleregatta wurde zum ersten mal Seela Michael aus München vor dem vierfachen M-Sieger in Rankweil, Wolfinger Manfred aus Ennsdorf.

Der dritte Rang ging an Wittlin Benjamin aus der Schweiz.

Die Österreichische Ranglistenwertung gewann Wolfinger Manfred vor Korherr Michael beide vom HSV-O.Ö./Ennsdorf. Dritter wurde der Lokalmatador Burger Roland vom 1. Vorarlberger Schiffsmodellclub.

Bedanken möchten wir uns einmal mehr bei Peter Koholzer und seiner Gattin für die einwandfreie Durchführung der Ländleregatta und für den wirklich gelungenen Samstag Abend.

Ein wunderschönes Lokal, endlich einmal auch vom Preis her einwandfrei, und der Vorführung der

Rankweiler Volkstanzgruppe mit Tanz und Musik umrahmten diesen Abend.

Anschließend noch eine Vorführung des mehrmaligen Weltmeisters Fridolin Märk mit seinem Schwammtaucherschiff übertrafen unsere Erwartungen voll.

Am Sonntag um etwa 15.00 Uhr begann die Siegerehrung und die große Verabschiedung der Teilnehmer. Und alle freuen sich schon auf die nächsten Regatten im Frühjahr 1999 am Pichlingersee in Linz bei den Staatsmeisterschaften in der Klasse F5-M.

## Ergebnisliste F5-10

| Rang | Starter            | Nr.     | Verein            | Punkte |
|------|--------------------|---------|-------------------|--------|
| 1.   | Wolfinger Manfred  | AUT 9   | HSV-O.Ö./Ennsdorf | 32,1   |
| 2.   | Blessin Hubert     | GER 74  | MJC München       | 33,8   |
| 3.   | Wittlin Benjamin   | SUI 8   | MJC Zürich        | 46,5   |
| 4.   | Piel Walter        | GER 404 | Straßburg         | 48,4   |
| 5.   | Lehmann Kurt       | SUI 12  | MJC Biel          | 60,0   |
| 6.   | Aeppli Michael     | SUI 30  | MJC Zürich        | 60,7   |
| 7.   | Korherr Michael    | AUT 34  | HSV-O.Ö./Ennsdorf | 79,7   |
| 8.   | Kovatschik Hubert  | AUT 79  | HSV-O.Ö./Ennsdorf | 117,0  |
| 9.   | Oberholzer Kurt    | SUI 9   | MJC Biel          | 121,4  |
| 10.  | Ortner Rudolf      | AUT 64  | HSV-O.Ö./Ennsdorf | 131,0  |
| 11.  | Schmidthaler Franz | AUT 89  | HSV-O.Ö./Ennsdorf | 139,0  |

## Ergebnisliste F5-M

| Rang | Starter            | Nr.     | Verein            | Punkte |
|------|--------------------|---------|-------------------|--------|
| 1.   | Seela Michael      | GER 65  | MJC München       | 9,1    |
| 2.   | Wolfinger Manfred  | AUT 9   | HSV-O.Ö./Ennsdorf | 11,1   |
| 3.   | Wittlin Benjamin   | SUI 8   | MJC Zürich        | 28,4   |
| 4.   | Blessin Hubert     | GER 74  | MJC München       | 34,7   |
| 5.   | Zimmer Claude      | FRAU 09 | Straßburg         | 44,7   |
| 6.   | Lehmann Kurt       | SUI 12  | MJC Biel          | 48,0   |
| 7.   | Oberholzer Kurt    | SUI 9   | MJC Biel          | 48,7   |
| 8.   | Ost Gotthard       | GER 357 | MJC München       | 68,7   |
| 9.   | Korherr Michael    | AUT 34  | HSV-O.Ö./Ennsdorf | 71,0   |
| 10.  | Burger Roland      | AUT 94  | 1. VSMC           | 82,0   |
| 10.  | Piel Walter        | GER 404 | Straßburg         | 82,0   |
| 12.  | Götz Wolfgang      | GER 33  | MJC München       | 84,7   |
| 13.  | Aeppli Michael     | SUI 30  | MJC Zürich        | 96,0   |
| 14.  | Pastetter Heidi    | GER 472 | TMJF              | 105,0  |
| 15.  | Kovatschik Hubert  | AUT 79  | HSV-O.Ö./Ennsdorf | 112,0  |
| 16.  | Weder Siegfried    | SUI 99  | MJC Zürich        | 114,0  |
| 17.  | Schmidthaler Franz | AUT 89  | HSV-O.Ö./Ennsdorf | 116,0  |
| 18.  | Pastetter Alois    | GER 454 | TMJF              | 121,0  |
| 19.  | Neureiter Klaus    | AUT 134 | SGR Tirol         | 123,0  |
| 20.  | Ambrosi Enrico     | SUI 62  |                   | 138,7  |
| 21.  | Ortner Rudolf      | AUT 64  | HSV-O.Ö./Ennsdorf | 139,0  |
| 21.  | Stöss Günter       | SUI 7   |                   | 139,0  |
| 21.  | Regina Jean-Paul   | FRA 7   | Straßburg         | 139,0  |
| 24.  | Hennig Arndt       | GER 273 | MJC München       | 153,0  |

## ATTERSSEE – Regatta 1998

11 Segler der Klasse F5-10 starteten am Freitag den 18. September zur Österreichischen Ranglistenregatta und Staatsmeisterschaft am Attersee.

Zum ersten mal nicht beim Nöhmer in Kammer, sondern in Weyregg im Strandbad der Gemeinde. Und auch ein neuer Regattaleiter begrüßte uns zu seiner ersten Attersee-Regatta. Zu Beginn noch etwas nervös, was natürlich selbstverständlich ist, wurde unser Moser Leo immer selbstbewußter. Wolfinger Manfred übergab ihm offiziell die Attersee-Regatta und wünschte Leo und seiner Frau alles gute zum Gelingen dieser Regatta und bedankte sich für die Weiterführung dieser.

Bei wenig Wind und hohen Wellen wurde die Regatta in einer Gruppe absolviert. Den Sieg holte sich der Hamburger Janusz Walicki vor Türk Helmut und Wolfinger Manfred.

Staatsmeister 1998 in der Klasse F5-10 wurde Türk Helmut vom MYC Wien vor Wolfinger Manfred und Grammer Jürgen, beide vom HSV-O.Ö./Ennsdorf, wobei der dritte Platz erst im Stechen zwischen Grammer und Fürst ermittelt wurde.

### Ergebnisliste F5-M

| Rang | Starter             | Nr.    | Verein            | Punkte |
|------|---------------------|--------|-------------------|--------|
| 1.   | Walicki Janusz      | GER 6  | Hamburg           | 0,0    |
| 2.   | Türk Helmut         | AUT 40 | MYC Wien          | 19,8   |
| 3.   | Wolfinger Manfred   | AUT 9  | HSV-O.Ö./Ennsdorf | 24,7   |
| 4.   | Blessin Hubert      | GER 74 | MJC München       | 31,7   |
| 5.   | Grammer Jürgen      | AUT 26 | HSV-O.Ö./Ennsdorf | 37,7   |
| 6.   | Fürst H.P.          | AUT 41 | MYC Wien          | 37,7   |
| 7.   | Korherr Michael     | AUT 34 | HSV-O.Ö./Ennsdorf | 46,7   |
| 8.   | Muchitsch Franz     | AUT 55 | Nautilus Graz     | 49,0   |
| 9.   | Starzinger Johannes | AUT 18 | SV Eternit        | 65,0   |
| 10.  | Kovatschik Hubert   | AUT 79 | HSV-O.Ö./Ennsdorf | 69,0   |
| 11.  | Oberanzmair Gerald  | AUT 38 | SV Eternit        | 78,0   |

### Ergebnisliste F5-M

| Rang | Starter           | Nr.    | Verein            | Punkte |
|------|-------------------|--------|-------------------|--------|
| 1.   | Türk Helmut       | AUT 40 | MYC Wien          | 19,8   |
| 2.   | Wolfinger Manfred | AUT 9  | HSV-O.Ö./Ennsdorf | 24,7   |
| 3.   | Grammer Jürgen    | AUT 26 | HSV-O.Ö./Ennsdorf | 37,7   |
| 4.   | Fürst H.P.        | AUT 41 | MYC Wien          | 37,7   |

|    |                     |        |                   |      |
|----|---------------------|--------|-------------------|------|
| 5. | Korherr Michael     | AUT 34 | HSV-O.Ö./Ennsdorf | 46,7 |
| 6. | Muchitsch Franz     | AUT 55 | Nautilus Graz     | 49,0 |
| 7. | Starzinger Johannes | AUT 18 | SV Eternit        | 65,0 |
| 8. | Kovatschik Hubert   | AUT 79 | HSV-O.Ö./Ennsdorf | 69,0 |
| 9. | Oberanzmair Gerald  | AUT 38 | SV Eternit        | 78,0 |

In der Klasse F5-M starteten 27 Segler aus 3 Nationen.

Die Einteilungsläufe wurden in drei Gruppen, die Wertungsläufe in zwei Gruppen gesegelt. Auch ein neues Gesicht konnten wir begrüßen, Herrn Simi Herbert vom Muchitsch Stall aus Graz bestritt seine erste Regatta überhaupt. Er hat sich wirklich tapfer geschlagen und ich hoffe ihn auch im nächsten Jahr bei unseren Regatten wiederzusehen.

Es gab spannende Läufe und knappe Zieleinläufe in den jeweiligen Gruppen. Es



wurde hart aber nicht unfair gesegelt, so daß unser Startstellenleiter Leopold Moser immer alles fest im Griff hatte. Die Segler waren von der neuen Anlage wirklich begeistert. Ein wunderschöner Platz, auch zum unterstellen bei den Umkleidekabinen war Platz und die Fahrzeuge konnten ebenfalls ohne Gefahr und Platz-

mangel geparkt werden.

Herr Moser hat auch dafür gesorgt, daß die Kantine mit Gaststube geöffnet wurde, damit auch der Hunger und Durst gestillt werden konnte.

Auf Grund des Radwandertages konnten wir, da die Straßen bis 17.00 Uhr gesperrt waren bis 15.00 Uhr segeln.

Um etwa 16.00 Uhr begannen Herr Moser und seine Gattin mit der Siegerehrung. Sieger wie schon in der 10er Klasse Walicki Janusz (übrigens mehrmaliger Weltmeister) aus Hamburg. Den zweiten Rang erreichte Wolfinger Manfred vor Seela Michael.



100 Punkte für die Österreichische Rangliste holte sich Manfred Wolfinger HSV-O.Ö./Ennsdorf vor Fürst H.P und Helmut Türk beide MYC Wien.

Leo bedankte sich bei Frau Muchitsch und Frau Roth und natürlich bei seiner Frau für die tatkräftige Mithilfe recht herzlich.

Weiters dankte er Herrn Mag. Türk Helmut für die Computerauswertung.

Und wir können nur sagen. Leo und sein Team waren Spitze und wir kommen 1999 sicher wieder nach Weyregg am Attersee.

## Ergebnisliste F5-M

| Rang | Starter             | Nr.     | Verein           | Punkte |
|------|---------------------|---------|------------------|--------|
| 1.   | Walicki Janusz      | GER 6   | Hamburg          | 9,4    |
| 2.   | Wolfinger Manfred   | AUT 9   | HSV-O.Ö/Ennsdorf | 22,8   |
| 3.   | Seela Michael       | GER 65  | MJC München      | 34,1   |
| 4.   | Roth Adolf          | GER 63  | MJC München      | 40,7   |
| 5.   | Blessin Hubert      | GER 74  | MJC München      | 41,0   |
| 6.   | Fürst H.P.          | AUT 41  | MYC Wien         | 44,0   |
| 7.   | Türk Helmut         | AUT 40  | MYC Wien         | 47,4   |
| 8.   | Korherr Michael     | AUT 34  | HSV-O.Ö/Ennsdorf | 54,7   |
| 9.   | Grammer Jürgen      | AUT 26  | HSV-O.Ö/Ennsdorf | 55,0   |
| 10.  | Schmidt Karl        | AUT 7   | MYC Wien         | 56,0   |
| 11.  | Unger Helmut        | AUT 29  | Nautilus Graz    | 57,7   |
| 12.  | Giardi Frederico    | ITA 10  | Triest           | 74,0   |
| 12.  | Starzinger Johannes | AUT 18  | SV Eternit       | 74,0   |
| 14.  | Muchitsch Franz     | AUT 55  | Nautilus Graz    | 78,0   |
| 15.  | Zangrando Walter    | ITA 86  | Triest           | 83,7   |
| 16.  | Pastetter Heidi     | GER 472 | TMYF             | 94,7   |
| 17.  | Wahl Franz          | AUT 62  | HSV-O.Ö/Ennsdorf | 100,0  |
| 18.  | Holly Reinhold      | AUT 8   | RC Club Gmunden  | 103,0  |
| 19.  | Pastetter Alois     | GER 454 | TMYF             | 108,0  |
| 20.  | Schmidthaler Franz  | AUT 89  | HSV-O.Ö/Ennsdorf | 113,0  |
| 21.  | Wolfinger Franz     | AUT 48  | HSV-O.Ö/Ennsdorf | 115,0  |
| 22.  | Kovatschik Hubert   | AUT 79  | HSV-O.Ö/Ennsdorf | 120,0  |
| 23.  | Neureiter Klaus     | AUT 134 | SGR Tirol        | 125,0  |
| 24.  | Laimer Bernhard     | AUT 70  | Abersee          | 126,0  |
| 25.  | Zitzler Josef       | AUT 45  | SV Eternit       | 128,0  |
| 26.  | Oberanzmair Gerald  | AUT 38  | SV Eternit       | 130,0  |
| 27.  | Simi Herbert        | AUT 129 | Nautilus Graz    | 147,0  |

## Bayrisch – Österreichischer Grenzlandcup 1998

Zum dritten mal wurde im Jahr 1998 der Bayrisch-Österreichische Grenzlandcup in der Klasse F5-M durchgeführt. 9 Regatten in Österreich und in Bayern wurden gewertet, wobei die besten sieben Plazierungen für das Endergebnis herangezogen wurden.

Gewertet wurden 125 Starter aus 11 Nationen die an mindestens einer dieser Regatten teilgenommen haben.

Im Verlauf der vergangenen Saison hat man gemerkt, daß der Grenzlandcup immer mehr an Bedeutung gewinnt und das Interesse an den Zwischenwertungen immer größer wurde. Auch seitens der Veranstalter ist klar geworden, daß mit diesem Cup ein interessanter und spannender Wettbewerb geschaffen wurde.

Und hier nochmals die Einzelsieger der neun Regatten:

|                          |                 |
|--------------------------|-----------------|
| Frühjahrsregatta München | Schmitt Gerhard |
| Pichlingersee-Linz       | Walicki Janusz  |
| Wolfgangsee              | Walicki Janusz  |
| Tachingensee             | Seela Michael   |
| Spitzingsee              | Seela Michael   |
| Achensee                 | Türk Helmut     |
| Attersee                 | Walicki Janusz  |
| Rankweil                 | Seela Michael   |
| Herbstregatta München    | Schröder Klaus  |

Sieger der Gesamtwertung im dritten Bayrisch-Österreichischen Grenzlandcup wurde Michael Seela aus München vor Manfred Wolfinger vom HSV-OÖ/ Ennsdorf aus Österreich und Hubert Blessin ebenfalls vom MYC München.

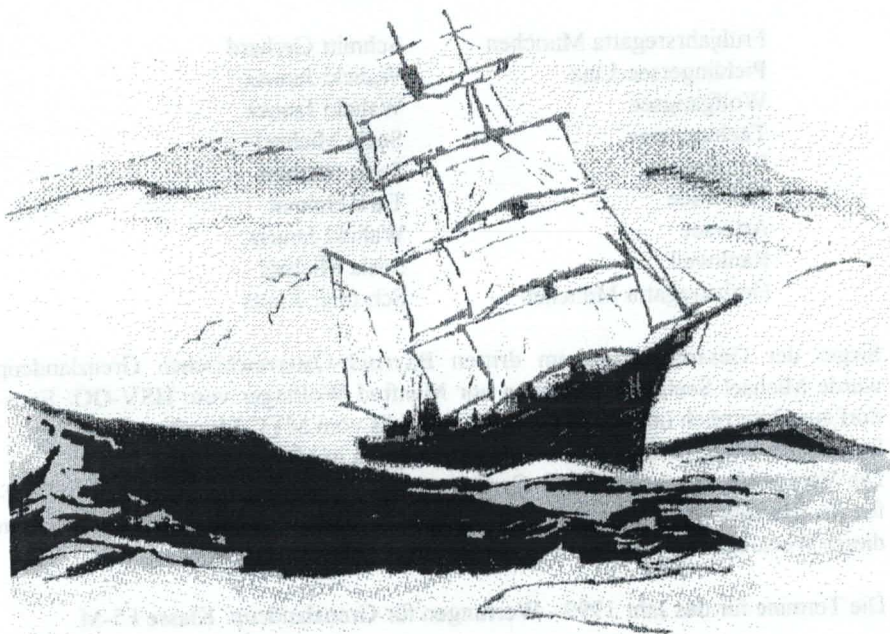
Die Siegerehrung fand anlässlich der Herbstregatta in München statt. Die Veranstalter gratulieren den Gewinnern und Plazierten recht herzlich und hoffen für das Jahr 1999 auf eine ebenso große Teilnahme an den einzelnen Regatten dieser Wertungsserie.

Die Termine für das Jahr 1999 - Wertungen für Grenzlandcup: Klasse F5-M

|                          |                   |   |
|--------------------------|-------------------|---|
| Frühjahrsregatta München | 24. und 25. April | × |
| Pichlingersee-Linz       | 01. und 02. Mai   | × |
| Wolfgangsee              | 13. bis 16. Mai   | × |

|                       |                         |
|-----------------------|-------------------------|
| Tachingensee          | 22.Mai bis 24.Mai ✕     |
| Spitzingsee           | 10. und 11. Juli ✕      |
| Achensee              | 04. und 05. September ✕ |
| Attersee              | 18. und 19. September ✕ |
| Rankweil              | 02. und 03. Oktober     |
| Herbstregatta München | 30. und 31. Oktober ✕   |

Die Veranstalter wünschen allen Seglern und Modellbaufreunden samt Ihren Familien ein frohes Weihnachtsfest und einen guten und erfolgreichen Rutsch ins Jahr 1999.



## Achensee - Regatta 1998

### Ergebnisliste der Klasse :

### F- 5 Marblehead

| Ergebnisse nach : |              | 9 / W6   | Läufen      |           |        |       |   |
|-------------------|--------------|----------|-------------|-----------|--------|-------|---|
| Rang              | Name         | SegelNr. | Ges. Punkte | Streicher | Punkte |       |   |
| 1.                | TÖRK         | Helmut   | AUT 40      | 31,7      | -9,0   | 22,7  | S |
| 2.                | BLESSIN      | Hubert   | GER 74      | 38,4      | -9,0   | 29,4  | S |
| 3.                | WOLFINGER    | Manfred  | AUT 9       | 42,4      | -10,0  | 32,4  | S |
| 4.                | SEELA        | Michael  | GER 65      | 50,7      | -18,0  | 32,7  | S |
| 5.                | MOSER        | Leopold  | AUT 43      | 41,7      | -7,0   | 34,7  | S |
| 6.                | SAHRHAGE     | H.P.     | SUI 4       | 57,0      | -13,0  | 44,0  | S |
| 7.                | ETZEL        | Hermann  | GER 20      | 56,0      | -11,0  | 45,0  | S |
| 8.                | ROTH         | Adolf    | GER 63      | 73,7      | -16,0  | 57,7  | S |
| 9.                | MUCHITSCH    | Franz    | AUT 55      | 75,7      | -17,0  | 58,7  | S |
| 10.               | STARKLAUF    | Herbert  | GER 84      | 85,0      | -16,0  | 69,0  | S |
| 11.               | GRAMMER      | Jürgen   | AUT 28      | 101,7     | -22,0  | 79,7  | S |
| 12.               | KORHERR      | Michael  | AUT 34      | 103,0     | -21,0  | 82,0  | S |
| 13.               | UNGER        | Heli     | AUT 29      | 101,7     | -19,0  | 82,7  | S |
| 14.               | GÖTZ         | Wolfgang | GER 33      | 116,0     | -25,0  | 91,0  | S |
| 15.               | NACHREINER   | Peter    | GER 70      | 112,0     | -19,0  | 93,0  | S |
| 16.               | ALBIEZ       | Gustav   | SUI 55      | 127,0     | -22,0  | 105,0 | S |
| 17.               | OBERHOLZER   | Kurt     | SUI 9       | 133,0     | -27,0  | 106,0 | S |
| 18.               | WAHL         | Franz    | AUT 62      | 130,7     | -24,0  | 106,7 | S |
| 19.               | PASTETTER    | Heidi    | GER 472     | 134,0     | -27,0  | 107,0 | S |
| 20.               | KOHOLZER     | Peter    | AUT 50      | 135,0     | -27,0  | 108,0 | S |
| 21.               | SCHMIDTHALER | Franz    | AUT 89      | 153,0     | -23,0  | 130,0 | S |
| 22.               | PASTETTER    | Alois    | GER 454     | 156,0     | -25,0  | 131,0 | S |
| ex                | KOVATTSCHIK  | Hubert   | AUT 79      | 154,0     | -23,0  | 131,0 | S |
| 24.               | ORTNER       | Rudolf   | AUT 64      | 163,0     | -25,0  | 138,0 | S |
| ex                | KAISER       | Alfred   | GER 177     | 162,0     | -24,0  | 138,0 | S |
| 26.               | WEDER        | Sigi     | SUI 99      | 196,0     | -27,0  | 169,0 | S |
| 27.               | COUPPEY      | A        | F 03        | 203,0     | -27,0  | 176,0 | S |

# GRENZLANDCUP 1998

## Endergebnis

| RANG | NAME         | VORNAME    | SEGEL-NR. | Gesamt |
|------|--------------|------------|-----------|--------|
| 1.   | Seela        | Michael    | GER 85    | 6849   |
| 2.   | Wolffinger   | Manfred    | AUT 9     | 6874   |
| 3.   | Blessin      | Hubert     | GER 74    | 6117   |
| 4.   | Roth         | Adolf      | GER 63    | 5387   |
| 5.   | Grammer      | Jürgen     | AUT 26    | 4081   |
| 6.   | Starklauf    | Herbert    | GER 84    | 3823   |
| 7.   | Korherr      | Michael    | AUT 34    | 3800   |
| 8.   | Türk         | Helmut     | AUT 40    | 3425   |
| 9.   | Götz         | Wolfgang   | GER 33    | 3329   |
| 10.  | Moser        | Leopold    | AUT 43    | 3327   |
| 11.  | Pasttetter   | Heidi      | GER 472   | 3000   |
| 12.  | Walzki       | Janusz     | GER 6     | 2625   |
| 13.  | Lipp         | Heinrich   | GER 57    | 2621   |
| 14.  | Burghammer   | Klaus      | AUT 79    | 2599   |
| 15.  | Kovatschik   | Hubert     | SUI 4     | 2502   |
| 16.  | Sahrhage     | Hans Peter | GER 401   | 2445   |
| 17.  | Eglseer      | Ludwig     | GER 70    | 2339   |
| 18.  | Nachreiner   | Peter      | GER 20    | 2258   |
| 19.  | Etzel        | Hermann    | AUT 55    | 2140   |
| 20.  | Muchitsch    | Franz      | AUT 9     | 2107   |
| 21.  | Oberholzer   | Kurt       | SUI 9     | 2106   |
| 22.  | Ost          | Gotthard   | GER 357   | 2098   |
| 23.  | Pasttetter   | Alois      | GER 454   | 2066   |
| 24.  | Neumeier     | Christian  | GER 336   | 1931   |
| 25.  | Schmitt      | Gerhard    | GER 81    | 1923   |
| 26.  | Holly        | Reinhold   | AUT 8     | 1775   |
| 27.  | Fürst        | H.P.       | AUT 41    | 1733   |
| 28.  | Piel         | Walter     | GER 404   | 1708   |
| 29.  | Schmidt      | Karl       | AUT 7     | 1682   |
| 30.  | Koholzer     | Peter      | AUT 50    | 1660   |
| 31.  | Grafly       | Wilhelm    | GER 131   | 1571   |
| 32.  | Starzinger   | Johannes   | AUT 18    | 1567   |
| 33.  | Lehmann      | Kurt       | SUI 12    | 1562   |
| 34.  | Budde        | Winfried   | GER 95    | 1532   |
| 35.  | Brandmüller  | Hermann    | GER 415   | 1480   |
| 36.  | Wolffinger   | Franz      | AUT 48    | 1476   |
| 37.  | Wagner       | Klaus      | GER 140   | 1461   |
| 38.  | Bär          | Rudolf     | GER 27    | 1422   |
| 39.  | Unger        | Helmut     | AUT 29    | 1419   |
| 40.  | Wahl         | Franz      | AUT 62    | 1398   |
| 41.  | Orther       | Rudolf     | AUT 84    | 1370   |
| 42.  | Zangrando    | Walter     | ITA 89    | 1361   |
| 43.  | Zimmer       | Claude     | FRA 09    | 1348   |
| 44.  | Mylius       | Helmut     | GER 487   | 1332   |
| 45.  | Schmidthaler | Franz      | AUT 89    | 1281   |
| 46.  | Gerhardt     | Werner     | GER 97    | 1154   |
| 47.  | Schüler      | Fabian     | GER 333   | 1055   |
| 48.  | Hennig       | Arndt      | GER 273   | 1000   |
| 49.  | Keyser       | Alfred     | GER 177   | 1000   |
| 50.  | Schröder     | Klaus      | GER 03    | 958    |
| 51.  | Rutetzki     | Peter      | GER 10    | 953    |
| 52.  | Weder        | Siegfried  | SUI 99    | 944    |
| 53.  | Piglio       | Antonio    | ITA 80    | 917    |
| 54.  | Wittlin      | Benjamin   | SUI 8     | 903    |
| 55.  | Caporelli    | Sergio     | ITA 18    | 879    |
| 56.  | Stasch       | Günther    | GER 23    | 875    |
| 57.  | Sarnes       | Heinz G.   | GER 93    | 861    |
| 58.  | Scalia       | Dario      | ITA 58    | 852    |
| 59.  | Wagner       | Siegfried  | GER 105   | 848    |
| 60.  | Schuch       | Eberhard   | GER 322   | 847    |
| 61.  | Ermakov      | Jury       | BLR 87    | 819    |
| 62.  | Miller       | Mieczyslaw | POL 8     | 812    |
| 63.  | Röhrkaste    | Wilhelm    | GER 26    | 806    |
| 64.  | Villeret     | Rene       | FRA 38    | 788    |
| 65.  | Faas         | Henning    | GER 168   | 764    |
| 66.  | Suwalski     | Grzeslaw   | POL 12    | 750    |
| 67.  | Büsgen       | Heinz      | GER 16    | 750    |
| 68.  | Günder       | Frank      | GER 366   | 750    |

| RANG | NAME        | VORNAME     | SEGEL-NR. | Gesamt |
|------|-------------|-------------|-----------|--------|
| 69.  | Ammerbacher | Manfred     | GER 458   | 748    |
| 70.  | Krenski     | Jakub       | POL 5     | 708    |
| 71.  | Gernert     | Peter       | GER 86    | 697    |
| 72.  | Ettling     | Siegfried   | GER 271   | 694    |
| 73.  | Giesecke    | Edgar       | GER 94    | 678    |
| 74.  | Oberanzmair | Gerald      | AUT 38    | 643    |
| 75.  | Renner      | Frank R.    | GER 275   | 625    |
| 76.  | Burger      | Roland      | AUT 94    | 625    |
| 77.  | Kohlicek    | Bohuslav    | CZ 9      | 622    |
| 78.  | Mydlowski   | Merek       | POL 4     | 611    |
| 79.  | Reichert    | Ewald       | GER 184   | 606    |
| 80.  | Rickert     | Josef       | GER 170   | 603    |
| 81.  | Eredics     | Istvan      | M 14      | 600    |
| 82.  | Przybysz    | Jerzy       | POL 88    | 597    |
| 83.  | Giardi      | Frederico   | ITA 10    | 593    |
| 84.  | Dutkowski   | Julian      | POL 89    | 569    |
| 85.  | Dutkowski   | Karol       | POL 86    | 556    |
| 86.  | Hleborodov  | Ruslan      | BLR 80    | 500    |
| 87.  | Aeppli      | Michael     | SUI 30    | 500    |
| 88.  | Springer    | Jan         | POL 100   | 488    |
| 89.  | Schüller    | Karl        | GER 777   | 455    |
| 90.  | Albiaz      | Gustav      | SUI 55    | 444    |
| 91.  | Neureiter   | Klaus       | AUT 134   | 435    |
| 92.  | Himmelsbach | Lothar      | GER 715   | 419    |
| 93.  | Pawlowitsch | Walerij     | BLR 20    | 389    |
| 94.  | Zizler      | Josef       | AUT 50    | 389    |
| 95.  | Volz        | Günther     | GER 42    | 347    |
| 96.  | Gryglewicz  | Marcin      | POL 33    | 333    |
| 97.  | Bodl        | Laszlo      | M 49      | 325    |
| 98.  | Von Helms   | John        | GER 323   | 319    |
| 99.  | Chapmann    | David       | GER 335   | 307    |
| 100. | Götz        | Hans        | GER 232   | 293    |
| 101. | Koch        | Gerhard     | GER 1000  | 292    |
| 102. | Hannos      | Attila jun. | M 12      | 275    |
| 103. | Runkel      | Manfred     | GER 76    | 208    |
| 104. | Ambrosi     | Enrico      | SUI 62    | 208    |
| 105. | Wichern     | Manfred     | GER 417   | 194    |
| 106. | Mitterdorf  | Karl Heinz  | GER 262   | 182    |
| 107. | Gdanov      | Dimitrij    | BLR 94    | 181    |
| 108. | Stöss       | Günther     | SUI 7     | 167    |
| 109. | Regina      | Jean Paul   | FRA 27    | 167    |
| 110. | Dzis        | Sergey      | UKR 116   | 156    |
| 111. | Konzeimann  | Günther     | GER 488   | 153    |
| 112. | Basista     | Klaus       | GER 21    | 152    |
| 113. | Hannos      | Attila sen. | M 17      | 150    |
| 114. | Tatur       | Szymon      | POL 77    | 139    |
| 115. | Povarenko   | Leonid      | UKR 16    | 117    |
| 116. | Laimner     | Bernhard    | AUT 70    | 111    |
| 117. | Godderts    | Wolfgang    | GER 54    | 105    |
| 118. | Hoyer       | Helmut      | GER 194   | 91     |
| 119. | Ahrens      | Heinz G.    | GER 320   | 69     |
| 120. | Shevchenko  | Alexandr    | UKR 99    | 53     |
| 121. | Langner     | Gerhard     | GER 999   | 53     |
| 122. | Hanke       | Tamas       | M 6       | 50     |
| 123. | Schmit      | Jos         | LG 20     | 44     |
| 124. | Coupey      | A.          | FRA 3     | 37     |
| 125. | Siml        | Herbert     | AUT 129   | 37     |
| 126. |             |             |           |        |
| 127. |             |             |           |        |
| 128. |             |             |           |        |
| 129. |             |             |           |        |
| 130. |             |             |           |        |
| 131. |             |             |           |        |
| 132. |             |             |           |        |
| 133. |             |             |           |        |
| 134. |             |             |           |        |
| 135. |             |             |           |        |
| 136. |             |             |           |        |



**WETTBEWERBSTERMINE**

1999

DER NAVIGA

**OFFIZIELLE WETTBEWERBE der NAVIGA****SEKTION M (Motor)**

| Datum       | Bewerb             | Austragungsort, Kontaktadresse                                  | Klassen   |
|-------------|--------------------|---|-----------|
| 14. - 16.5. | Intern. Wettbewerb | Moers / Deutschland<br>Mono, Hydro, FSRE, Eco, Eco II, Eco Team | F1E, F3E, |

**SEKTION C (Scale)**

| Datum           | Bewerb                | Austragungsort, Kontaktadresse                          | Klassen |
|-----------------|-----------------------|---|---------|
| Ende Nov. 1999. | EM                    | Barcelona / Spanien                                     | alle    |
| 23. - 25.4.     | Intern. Wettbewerb C  | Kromeriz<br>Ivan Gma, Karla Rudeho 3798, 76701 Kromeriz | ?       |
| 11. - 14. 11.   | Intern C. Meistersch. | Wroclaw / Polen   | C1 - C7 |

**SEKTION FSR**

| Datum | Bewerb             | Austragungsort, Kontaktadresse              | Klassen        |
|-------|--------------------|---|----------------|
| ? Mai | Intern. Wettbewerb | Kedzierzyn Koze / Polen<br>Eco, Hydro, Mono | FSR-E, F1, F3, |

|              |                    |               |       |
|--------------|--------------------|---------------|-------|
| 11. - 13. 6. | Intern. Wettbewerb | Jawor / Polen | FSR-V |
|--------------|--------------------|---------------|-------|

|            |                     |  |       |
|------------|---------------------|--|-------|
| 2. - 4. 7. | 9. Royl Dux Bohemia | Duchkov<br>Vrba Vaclav, Machova Promenada 2, CZ 419 01 Duchcov | FSR-V |
|------------|---------------------|--|-------|

|           |    |                   |      |
|-----------|----|-------------------|------|
| 1. - 7.8. | EM | Belchatow / Polen | alle |
|-----------|----|-------------------|------|

|              |                    |                        |              |
|--------------|--------------------|------------------------|--------------|
| 25. - 26. 9. | Intern. Wettbewerb | Borne Sulinowo / Polen | FSR-V, FSR-E |
|--------------|--------------------|------------------------|--------------|

**SEKTION S (Segeln)**

| Datum          | Bewerb                     | Austragungsort, Kontaktadresse         | Klassen  |
|----------------|----------------------------|--|----------|
| 30. 4. - 2. 5. | Intern. Pichlingseeregatta | Wolfinger M, Postg. 4, A 4482 Ennsdorf | F5 10, M |

|            |                    |                   |             |
|------------|--------------------|-------------------|-------------|
| 9. - 16.5. | Wolfgangseeregatta | Abersee / Austria | F5 E, M, 10 |
|------------|--------------------|-------------------|-------------|

Mag. Kukula H., Witgensteinstr. 115, A 1238 Wien  
Tel: +43 1 8891239

|              |                |                     |      |
|--------------|----------------|---------------------|------|
| 29. - 30. 5. | Elim. Wettbew. | Miedzzychod / Polen | F5 M |
|--------------|----------------|---------------------|------|

|            |                                  |  |      |
|------------|----------------------------------|--|------|
| 5. - 6. 6. | Kolin<br>Ing. Kohlicek Bohuslav, | Kolin / Tshech. Rep.<br>Tyrosova 766 CZ 280 00 Kolin | F5 M |
|------------|----------------------------------|--|------|

|             |                |                |          |
|-------------|----------------|----------------|----------|
| 25. - 27.6. | Elim. Wettbew. | Klerkz / Polen | F5 M, 10 |
|-------------|----------------|----------------|----------|

|              |                   |                   |      |
|--------------|-------------------|-------------------|------|
| 28. - 28. 8. | Grand Prix Europa | Wagrowiez / Polen | F5 M |
|--------------|-------------------|-------------------|------|

|              |    |                      |             |
|--------------|----|----------------------|-------------|
| 17. - 26. 6. | WM | Pazardijk / Bulgaria | F5 E, 10, M |
|--------------|----|----------------------|-------------|

**SEKTION NS (Navigation Scale)**

| Datum | Bewerb | Austragungsort, Kontaktadresse | Klassen |
|-------|--------|--------------------------------|---------|
|-------|--------|--------------------------------|---------|

Alle Angaben ohne Gewähr

**SONSTIGE WETTBEWERBE****SEKTION M (Motor)**

| Datum | Bewerb | Austragungsort, Kontaktadresse | Klassen |
|-------|--------|--------------------------------|---------|
|-------|--------|--------------------------------|---------|

**SEKTION C (Scale)**

| Datum | Bewerb | Austragungsort, Kontaktadresse | Klassen |
|-------|--------|--------------------------------|---------|
|-------|--------|--------------------------------|---------|

**SEKTION FSR**

| Datum | Bewerb | Austragungsort, Kontaktadresse | Klassen |
|-------|--------|--------------------------------|---------|
|-------|--------|--------------------------------|---------|

|            |                    |   |                |
|------------|--------------------|---|----------------|
| 3. - 4. 7. | Laakasalo FSR G.P. | Loppi / Finland<br>15, FSR-H 3,5, 7,5, 15 Senior + Jun.<br>Mela Pertti, Kolsintie 16, Fin 00920 Helsinki 92 Finland Tel 358<br>9 3493246 MeldeschluB 9. 6. 1999 | FSR-V3,5, 7,5, |
|------------|--------------------|---|----------------|

|              |                         |                   |        |
|--------------|-------------------------|-------------------|--------|
| 10. - 12. 9. | Intern. Freund.wettbew. | Tragöls / Austria | FSR-V, |
|--------------|-------------------------|-------------------|--------|

**SEKTION S (Segeln)**



## - TERMINE 99

Angaben ohne Gewähr.

| Datum          | Regatta                   | Klasse | Ort         | Status   |
|----------------|---------------------------|--------|-------------|----------|
| 30.4. - 2.5. ✓ | Pichlingsee               | 10,M   | Pichling    | RL, SM-M |
| 9. - 16.5. ✓   | Wolfgangseeregatta        | 10,E,M | Abersee     | RL, GC   |
| 4. - 5. 9. ✓   | Achensee                  | M      | Seespitz    | RL, GC,  |
| 17. - 19.9. ✓  | Atterseeregatta 98        | 10,M   | Weyregg/Bad | RL, GC   |
| 1. - 3. 10 ✓   | Ländlerregatta / Brederis | 10, M  | Brederis    | RL, GC   |

Rangliste: 5 Regatten, 5 Wertungen innerhalb von 2 Jahren. RL = Ranglistenregatta  
 Modus: (Teilnehmerzahl + 1 - Platz) \* 100 : Teilnehmerzahl. SM = Staatsmeisterschaft

### Ungarn

| Datum | Regatta    | Klasse | Ort  | Status |
|-------|------------|--------|------|--------|
|       | Köris Kupa | E,M,10 | Ölbö | F      |

### Deutschland Süd

| Datum          | Regatta    | Klasse | Ort | Status     |
|----------------|------------|--------|-----|------------|
| 23. 4. ✓       | München    | 10     |     |            |
| 24. - 25. 4. ✓ | München    | M      |     | DSV RL, GC |
| 22. - 24.5. ✓  | Traunstein | M      |     | F, GC      |
| 10. - 11.7. ✓  | Spitzigsee | M      |     | F, GC      |
| 30. - 31. 10 ✓ | München    | M      |     | DSV RL, GC |

### Schweiz

GC = Grenzlandcup

| Datum | Regatta | Klasse | Ort | Status |
|-------|---------|--------|-----|--------|
|       |         |        |     |        |

### Internationale Regatten

| Datum | Regatta    | Klasse | Ort       | Status |
|-------|------------|--------|-----------|--------|
|       | F5 WM 1999 | E,10,M | See Batag |        |

# Beitrittserklärung

## Allg.Österr.Schiffsmodellbau-Verband

A-1010 Wien, Himmelfortgasse 7/40

Sekretariat: Robert Griehsler

A-2410 Hainburg/D. Dr. Doning, 14

Hiermit erkläre ich den Beitritt in den AÖSMV, und erkläre mich damit einverstanden, die Interessen des Verbandes zu wahren und zu vertreten.  
 Senden Sie diese ausgefüllte Anmeldung an die Adresse des Sekretariats. Sie erhalten einen Zehlschein zur Begleichung des Mitgliedsbeitrages. Nach Zahlungseingang senden wir Ihnen den MITGLIEDSAUSWEIS und die Dauerstartnummer zu.

Name: \_\_\_\_\_

Geburtsdatum: \_\_\_\_\_

Beruf: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

PLZ/Wohnort: \_\_\_\_\_

Telefon / Fax: \_\_\_\_\_

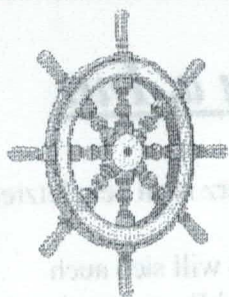
Segelschiffe: \_\_\_\_\_ Standmodelle: \_\_\_\_\_ Verbrenner: \_\_\_\_\_ Elektro: \_\_\_\_\_ Dampfschiffe: \_\_\_\_\_

Jahresbeitrag: Jugend ( bis 18 Jahre) ÖS 200,- ohne Einschreibgebühr  
 Erwachsene ÖS 400,- Einschreibgebühr ÖS 50,- incl. Versicherung  
 Sie erhalten unsere AÖSMV-INFO per Post zugesandt.

Die Mitgliedschaft beginnt zum 1.1.des Jahres und endet mit einer schriftlichen Kündigung seitens des Mitgliedes oder des Vereinsvorstandes zum Jahresende.  
 Sollten bis März der Jahresbeitrag nicht bezahlt sein, endet die Mitgliedschaft automatisch.

\_\_\_\_\_  
Unterschrift des Mitgliedes

\_\_\_\_\_  
Eintrittsdatum



## Jahresrückblick über das abgelaufene Jahr 1998

Von Herbert Hohl

Es begann am 2.-3. Mai in Au a.d. Donau mit Freundschaftswettbewerb und Staatsmeisterschaft.

Das Wochenende begann eigentlich sehr gemütlich und ruhig. Start war um 10:00 Uhr mit vorheriger Fahrerbesprechung, wo ich vorschlug Tor 4 rund zu fahren und das „Braunauereck“ von dem die Braunauer sagen, daß es von den Vorarlbergern eingeschleppt wurde, auszulassen. Bis auf 1-2 Starter gab es am Samstag kein Problem. Im ASKÖ - Sportheim hatten wir unseren „Bunten Abend“, wie ich glaube einen sehr gelungenen.

Am Sonntag beim Start um 9:30 Uhr hatten wir einige kleinere Probleme, die allerdings schnell aus der Welt geschaffen waren. Nur einer wollte es genau wissen und wollte mit dem Kopf durch die Wand, wie man so schön sagt, und hat verloren.

Meiner Meinung nach hat es immer Folgen, wenn man sich gegen die Mehrheit richtet. Wie ich glaube, war es ein gelungener Bewerb.

Es ging weiter am 6.-7. Juni nach Moosburg – Kärnten. Der Großteil der Teilnehmer, an der Zahl weit mehr als sonst, waren am Freitag den 5. Juni schon angereist. Von den Kärntnern wurden wir herzlichst empfangen. Unsere Überraschung über den veränderten Kurs war groß, man sieht es an den Punkten, die gefahren wurden. Am Samstag gab es einen gemütlichen Abend mit einer Versteigerung, die sehr lustig angelegt war und „kurz nach Mitternacht“ endete.

Unsere Freunde vom „Drachenklub“ gaben sich sehr große Mühe ihrem Bewerb eine eigene Note zu geben, wie ich glaube, daß es ihnen sehr gut gelungen ist und hoffe auch für das Jahr 1999 auf einen so guten Bewerb.

Der Modellbau - Troß ging am 19. 6. für die Veranstaltung nach Wien – Oberlaa. In großer Verblüffung fanden wir Hrn. Griesler und Hrn. Braunias vor. Nach der Frage wieso, war die Antwort: „wir rechneten mit 20 – 25 Teilnehmer, aber es sind an die 45 – 50 Schiffe“, also auch eine gute

Teilnehmeranzahl. Das Fahrergelände fand ich sehr gut, denn ich kannte es noch nicht. Robert G. war ein bißchen nervös ob alles klappt, aber Ernst B. beruhigte ihn und sagte: „bekommen wir schon alles hin“. Am Samstag saßen wir alle gemütlich im „Wienerwald – Restaurant“ und scherzten über den abgelaufenen Bewerbstag.

Für den ersten, seit langem, wieder durchgeführten F2-F4 Bewerb war es ein sehr guter Bewerb. Ich hoffe, daß wir uns im Jahr 1999 wieder sehen.

Danke  
Herbert

Weitere Berichte folgen im nächsten Heft.

### Kalender

#### Die Veranstaltungen für das Jahr 1999

|                      |                                  |
|----------------------|----------------------------------|
| 01. 5. – 02. 5. 1999 | Linz – Au a.d. Donau             |
| 29. 5. – 30. 5. 1999 | Moosburg (Staatsmeisterschaften) |
| 12. 6. – 13. 6. 1999 | Wien – Oberlaa                   |
| 26. 6. – 27. 6. 1999 | Harbach                          |
| 18. 9. – 19. 9. 1999 | Braunau – Mining                 |

Die Siegerehrung für den „Austria – Cup“ findet im Jahr 1999 in Moosburg statt. Die Rangliste für die Teilnehmer im Cup kommt im Heft 1-99

Für das Jahr 1999 werden neue Anmeldungen ausgesandt. Bitte an HOHL Herbert senden.

Als Sektionsleiter der Klasse „NS“ wünsche ich Euch ein ruhiges Weihnachtsfest und ein erfolgreiches Jahr 1999.

Euer Herbert Hohl

## 17. Modellbootwettbewerb für „Vorbildgetreue“ des MBC- Braunau a. Inn.

Nach der langen Schlechtwetterperiode hatte Petrus ein Einsehen mit uns, sodaß 54 Starter mit 71 Booten ein Traumwetter vorfanden – Sonnenschein und keinen Wind!

Trotz dieser hervorragenden Bedingungen gab es nur einen fehlerfreien Lauf! Dies war wohl auch auf den Kurs zurückzuführen. Es waren bei Tor 4 drei in einer Linie angeordnete Tore, die sich als sehr tückisch herausstellten. Eine Umfrage bei den Startern ergab aber, daß fast alle Gefallen an dem Kurs gefunden haben. Es hatten alle dieselben Bedingungen.

Erstmals wurde bei unserem Wettbewerb eine Dampfklasse gefahren. 8 Starter meldeten sich auf Anhieb dafür. Es stellte sich heraus, daß es am Regelwerk noch einiges zu ändern gibt, denn die Baubewertung überwiegt (Boot 100 mögliche Punkte, Maschine ebenfalls 100 Punkte) gegenüber der Fahrwertung (100 mögliche Punkte). Hier sind nun die Dampffahrer gefordert! Schön wäre es, wenn auch ein anderer Verein eine Dampfklasse austragen würde!

Leider haben die „Dampfer“ der Klasse F4- B Starter weggenommen. Bei den F2 Klassen konnte nur F2- C ausgetragen werden. Gibt es in Österreich keine Bauplanmodelle bis 140cm? (Ich glaube doch, denn in der Klasse F4- A2 waren einige Modelle dabei)!

Es wurde auch heuer die Trennung der Modelle nach Bauplan (F2) und Baukasten (F4- B) strikt eingehalten.

Leider hatten nicht alle Starter, die sich der Baubewertung unterzogen, Bauunterlagen mit und so gab es bei der Übereinstimmung Punkteabzug. In den F4- A Klassen wurden wieder beide Läufe addiert. Bei Punktgleichheit entschied der bessere Lauf die Reihung. So konnten wir uns heuer alle Stechen ersparen.

Bei F4- B, F2- C und Dampf wurde nur der beste Lauf zur Baubewertung dazugezählt.

Wir starteten auch heuer nach Klassen und so konnte kurz nach dem letzten Lauf schon die Siegerehrung durchgeführt werden.

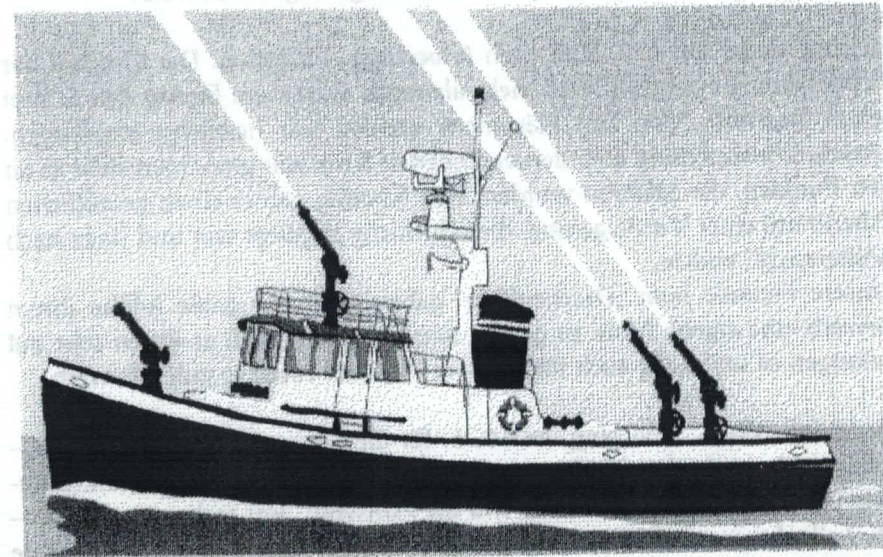
Ich hoffe, es war für alle ein schönes Wochenende (man will sich auch etwas entspannen und vor allem mit Gleichgesinnten und Freunden ein wenig fachsimpeln)!

Leider kann nicht jeder gewinnen!

Sollte es Probleme gegeben haben, sagen Sie es uns, damit wir es nächstes Mal besser machen können.

Der Termin für den nächsten Wettbewerb des MBC- Braunau a. Inn für „vorbildgetreue Boote“ NS wäre für 18. u. 19. Sept. geplant.

Florian Schaller sen.





17. Wettbewerb in Mining-Gunholling

19.-20. Sept. 1998

**Ergebnisliste der Klasse: F4- A3**

| Platz | Name              | Boot           | 1.Lauf | 2. Lauf | Gesamt |
|-------|-------------------|----------------|--------|---------|--------|
| 1.    | Jungwirth Dietmar | U 30           | 82     | 80      | 162    |
| 2.    | Märk Fridolin     | Nausikaa       | 79     | 77      | 156    |
| 3.    | Hoffmann Hans     | BG 18          | 77     | 74      | 151    |
| 4.    | Schneider Manfred | Mike Alexander | 77     | 70      | 147    |

**Ergebnisliste der Klasse: F2- C**

| Platz | Name                   | Boot            | Baupkt. | 1.Lauf | 2. Lauf | Gesamt  |
|-------|------------------------|-----------------|---------|--------|---------|---------|
| 1.    | Loacker Werner         | Ludwig Franzius | 93,33   | 58     | 88      | 181,33  |
| 2.    | Oberleitner Ulrich     | SMS König       | 91,33   | 80     | 79      | 171,33  |
| 3.    | Schönauer Peter        | Laura Petrol    | 79, --  | 70     | 88      | 167, -- |
| 4.    | Feichtenschlager Franz | Chieftain       | 87,66   | 60     | 75      | 162,66  |
| 5.    | Krammer Viktor         | Arion           | 68, --  | 65     | 81      | 149, -- |

**Ergebnisliste der Klasse: Dampf**

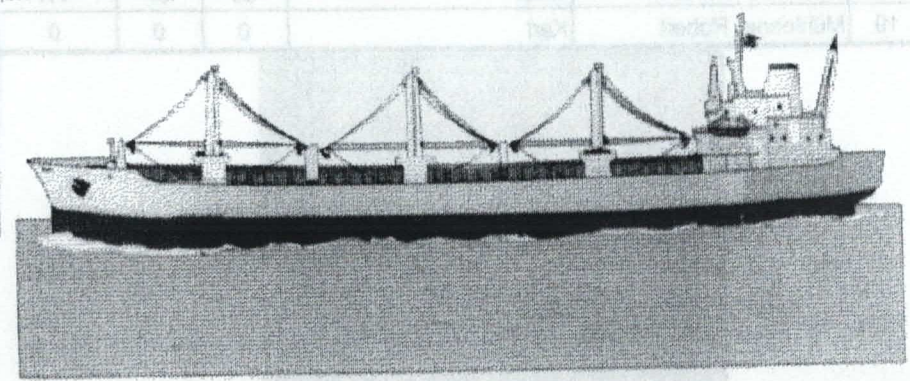
| Platz | Name                   | Boot        | Baupkt. | 1.Lauf | 2. Lauf | Gesamt  |
|-------|------------------------|-------------|---------|--------|---------|---------|
| 1.    | Scheerer Wolfgang      | Thames VII  | 181,66  | 79     | 72      | 260,66  |
| 2.    | Schröder Franz         | Mull        | 160, -- | 86     | 84      | 246, -- |
| 3.    | Schaller Florian sen.  | Maria       | 142,33  | 94     | 86      | 236,33  |
| 4.    | Braunias Ernst         | Dolly       | 152,33  | 80     | 83      | 235,33  |
| 5.    | Feichtenschlager Franz | Borkum      | 141, -- | 87     | 82      | 228, -- |
| 6.    | Griehsler Robert       | Mugl        | 144,33  | 82     | 83      | 227,33  |
| 7.    | Traxler Albert sen.    | Borkum      | 129, -- | 83     | 86      | 215, -- |
| 8.    | Reinder van Bruggen    | Miss Sophie | 112,66  | 64     | 70      | 182,66  |

**Ergebnisliste der Klasse: F4- A jun.**

| Platz | Name                   | Boot       | 1.Lauf | 2. Lauf | Gesamt |
|-------|------------------------|------------|--------|---------|--------|
| 1.    | Lercher Florian        | Bernkastel | 94     | 84      | 178    |
| 2.    | Frank Markus           | Katja      | 86     | 83      | 169    |
| 3.    | Mühlehner Robert       | Dolly      | 77     | 87      | 164    |
| 4.    | Schöchel Michael       | Antje      | 78     | 82      | 160    |
| 5.    | Rettenberger Peter     | Dolly      | 76     | 80      | 156    |
| 6.    | Rettenberger Tobias    | Fire Hawk  | 78     | 70      | 148    |
| 6.    | Schwarzfischer Seb.    | Zollboot   | 78     | 70      | 148    |
| 8.    | Schwarzfischer Andreas | Feuerwehr  | 67     | 58      | 125    |
| 9.    | Joachimbauer Alex      | Acapulo    | 52     | 58      | 110    |

**Ergebnisliste der Klasse: F4- B**

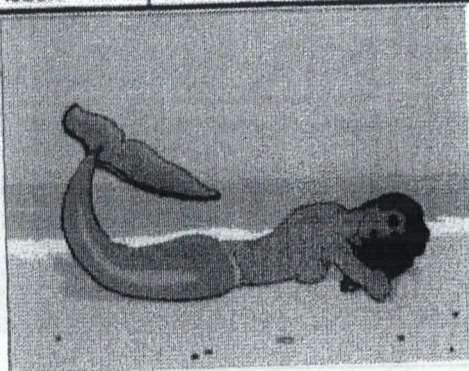
| Platz | Name                  | Boot    | Baupkt. | 1 Lauf | 2 Lauf | Gesamt  |
|-------|-----------------------|---------|---------|--------|--------|---------|
| 1.    | Schröder Franz        | Joffre  | 92,66   | 89     | 70     | 181,66  |
| 2.    | Schaller Florian sen. | Calypso | 91,33   | 83     | 75     | 174,33  |
| 3.    | Jäger Erwin           | Cumbrae | 86, --  | 77     | 86     | 172, -- |
| 4.    | Krammer Viktor        | Riva    | 73, --  | 78     | 77     | 151, -- |
| 5.    | Lercher Klaus         | Elke    | 85, --  | 0      | 0      | 85, --  |



17. Wettbewerb in Mining-Gunholling

19.-20. Sept. 1998

| Ergebnisliste der Klasse: F4- A1 |                      |                |        |         |        | Ergebnisliste der Klasse: F4- A2 |                    |                   |        |         |        |
|----------------------------------|----------------------|----------------|--------|---------|--------|----------------------------------|--------------------|-------------------|--------|---------|--------|
| Platz                            | Name                 | Boot           | 1.Lauf | 2. Lauf | Gesamt | Platz                            | Name               | Boot              | 1.Lauf | 2. Lauf | Gesamt |
| 1.                               | Traxler Albert jun.  | Portofino      | 95     | 91      | 186    | 1.                               | Pink Herbert       | Chris Craft       | 100    | 88      | 188    |
| 2.                               | Traxler Albert sen.  | Lotse          | 92     | 92      | 184    | 2.                               | Oberleitner Ulrich | Pelikan           | 95     | 87      | 182    |
| 3.                               | Pink Herbert         | Smit Nedertand | 79     | 95      | 174    | 3.                               | Joachimbauer Franz | Pegasus III       | 91     | 89      | 180    |
| 4.                               | Schneider Petra      | Fire Patrol    | 79     | 89      | 168    | 4.                               | Hohl Herbert       | Halny             | 83     | 91      | 174    |
| 5.                               | Eschelmüller Peter   | PT 15          | 88     | 80      | 168    | 5.                               | Eschelmüller Peter | Marauder          | 84     | 87      | 171    |
| 6.                               | Lercher Klaus        | Hecht          | 79     | 87      | 166    | 6.                               | Frank Bernd        | Sea Commander     | 92     | 75      | 167    |
| 7.                               | Schwarzfischer David | Nixe           | 81     | 83      | 164    | 6.                               | Reitenberger Peter | MS Franziska      | 86     | 80      | 166    |
| 8.                               | Jäger Erwin          | Coast Guard    | 75     | 87      | 162    | 8.                               | Kastner Karl       | Nordkap           | 82     | 83      | 165    |
| 9.                               | Höllner Günter       | Bugsier 3      | 73     | 86      | 159    | 9.                               | Joseph Siegmur     | Wiesel            | 82     | 81      | 163    |
| 10.                              | Mühlehner Hannes     | Silke          | 71     | 87      | 158    | 10.                              | Huber Christian    | Calypso           | 77     | 85      | 162    |
| 11.                              | Waldmayr Wolfgang    | M.G.B          | 75     | 81      | 156    | 11.                              | Frank Günter       | MS Herzog Tassilo | 79     | 82      | 161    |
| 12.                              | Traxler Renate       | Paul Denker    | 83     | 72      | 155    | 12.                              | Schmid Karlheinz   | Minensuchboot     | 78     | 82      | 160    |
| 13.                              | Reisinger Leopold    | Marauder       | 71     | 83      | 154    | 13.                              | Schneider Manfred  | Koh- i- noor      | 76     | 83      | 159    |
| 14.                              | Hohl Herbert         | Bankert        | 83     | 65      | 148    | 14.                              | Layer Siegfried    | Magnum            | 76     | 82      | 158    |
| 15.                              | Hoffmann Hans        | Akragas        | 73     | 66      | 139    | 15.                              | Jirousek Roman     | Norderney         | 81     | 77      | 158    |
| 16.                              | Märk Jutta           | Antoinette     | 71     | 68      | 139    | 16.                              | Jäger Erwin        | Drumbeat of Devon | 86     | 70      | 156    |
| 17.                              | Krammer Viktor       | Polizeiboot    | 55     | 83      | 138    | 17.                              | Thaller Robert     | Präsident         | 74     | 81      | 155    |
| 18.                              | Hoffmann Dorothea    | Silke          | 80     | 37      | 117    | 18.                              | Edmeier Konrad     | Happy- Hunter     | 60     | 79      | 139    |
| 19.                              | Mühlehner Robert     | Karl           | 0      | 0       | 0      | 19.                              | Reisinger Leopold  | Polizeiboot W 3   | 63     | 74      | 137    |
|                                  |                      |                |        |         |        | 20.                              | Wagenhammer Gustav | Adolph Bempohl    | 57     | 73      | 130    |
|                                  |                      |                |        |         |        | 21.                              | Griehsler Robert   | Temesvar          | 70     | 0       | 70     |



## Herbstregatta in Passau.

Zum Saisonabschluss luden unsere Modellbaufreunde vom SMC-Seeestern zu einem eintägigen Wettbewerb an einen kleinen Badensee in der Nähe von Passau.

Diesem Ruf waren aus Österreich einige Braunauer und einige Linzer gefolgt.

Wir hatten wunderschönes Wetter (was im heurigen Herbst eher selten war) und es herrschte eine sehr gemütliche Atmosphäre.

Am Start sah man 32 Boote, die den Kurs 2x zu passieren hatten.

Auch einige Teilnehmer von nördlich der Donau waren gekommen, so gab es für uns einige neue Modelle zu besichtigen.

Die österreichische Erfolgsbilanz konnte sich sehen lassen (siehe Ergebnisliste).

Schön wäre es, wenn dieser Wettbewerb auch im nächsten Jahr wieder stattfinden würde!

Vielleicht sogar zwei Tage?

*Schaller Florian sen.*

## 2. Freundschaftswettbewerb SMC SEESTERN PASSAU 04.10.1998

### ERGEBNISLISTE

| F4-A1             | Modell      | Verein             | Gesamtpunkte | Rang          |
|-------------------|-------------|--------------------|--------------|---------------|
| Hoffmann Hans     | AKRAGAS     | SMC SEESTERN       | 177          | 1.            |
| Gaisbauer Georg   | Schnellboot | MBC Braunau        | 175          | 2. n. Stechen |
| Hohl Herbert      | BANKERT     | SMBK LINZ          | 175          | 3. n. Stechen |
| Schaller Florian  | WSP 10      | MBC Braunau        | 164          | 4.            |
| Reisinger Leopold | MARAUDER    | SMBK LINZ          | 161          | 5.            |
| Hogmann Dorothea  | SILKE       | SMC SEESTERN       | 152          | 6.            |
| Poxleitner Günter | Sportboot   | SMC SEESTERN       | 139          | 7.            |
| Maier Karl        | RNA         | AK Hist. Schiffbau | 105          | 8.            |

### F4-A2

|                      |                |              |     |     |
|----------------------|----------------|--------------|-----|-----|
| Rettenberger P. sen. | MS FRANZISKA   | SMBK LINZ    | 189 | 1.  |
| Schaller Florian     | MARIA          | MBC Braunau  | 182 | 2.  |
| Hoffmann Hans        | BG 18          | SMC SEESTERN | 177 | 3.  |
| Kastner Karl         | NORDKAP        | SMBK LINZ    | 172 | 4.  |
| Huber Christian      | CALYPSO        | SMBK LINZ    | 167 | 5.  |
| Hohl Herbert         | HALNY          | SMBK LINZ    | 165 | 6.  |
| Reisinger Leopold    | Polizeiboot    | SMBK LINZ    | 162 | 7.  |
| Schmid Karlheinz     | M 24           | SMC SEESTERN | 158 | 8.  |
| Laske Roland         | Feuerlöschboot |              | 151 | 9.  |
| Krieg Max            | JOHANNES       |              | 148 | 10. |
| Frank Bernd          | SEA COMMANDER  |              | 142 | 11. |

### F4-Junioren

|                      |            |  |     |    |
|----------------------|------------|--|-----|----|
| Rettenberger P. jun. | DOLLY      |  | 170 | 1. |
| Rettenberger Tobias  | FIREHAWK   |  | 158 | 2. |
| Hintermann Anselm    | HAMBURG    |  | 105 | 3. |
| Kafenda Gabriel      | DÜSSELDORF |  | 79  | 4. |

### F4-B

|                     |               | Baubewertung |        |    |
|---------------------|---------------|--------------|--------|----|
| Schaller Florian    | CALYPSO       | 93,66        | 187,66 | 1. |
| Oberleitner Ulrich  | HMS SNOWBERRY | 81,66        | 175,66 | 2. |
| Feichtenschlager F. | BORKUM        | 93,33        | 173,33 | 3. |
| Schmid Karlheinz    | SIRIUS        | 84,00        | 171,00 | 4. |

### F2

|                     |           |       |        |    |
|---------------------|-----------|-------|--------|----|
| Oberleitner Ulrich  | SMS KÖNIG | 83,33 | 172,33 | 1. |
| Feichtenschlager F. | CHIEFTAIN | 91,33 | 165,33 | 2. |
| Maier Karl          | WSP 11    | 72,66 | 144,66 | 3. |
| Boxleitner Günter   | ANNITA    | 70,00 | 111,00 | 4. |
| Sichel Christian    | TITANIC   | 74,00 | 110,00 | 5. |

**ERGEBNISLISTE F4A AUSTRIA CUP LAUF 5. bis 6. September 1998 in SCHREMS**

**Klasse: F 4A jun.**

| Teilnehmer       | Modellname | 1.Lauf | 2.Lauf | 3.Lauf | Gesamt | Platz |
|------------------|------------|--------|--------|--------|--------|-------|
| SCHÖCHL Michael  | Antje      | 93     | 95     | 100    | 195    | 1     |
| LERCHER Florian  | Bernkastel | 0      | 95     | 100    | 195    | 2     |
| MÜHLEHNER Robert | Dolly      | 90     | 75     | 0      | 165    | 3     |

**Klasse: F 4A 1 Sen.**

| Teilnehmer          | Modellname  | 1.Lauf | 2.Lauf | 3.Lauf | Gesamt | Platz |
|---------------------|-------------|--------|--------|--------|--------|-------|
| KASTNER Karl        | Hercules    | 90     | 95     | 98     | 193    | 1     |
| ESCHELMÜLLER Peter  | PT 15       | 93     | 95     | 94     | 189    | 2     |
| TRAXLER sen. Albert | Lotse       | 90     | 87     | 95     | 185    | 3     |
| TRAXLER jun. Albert | Portofino   | 72     | 90     | 93     | 183    | 4     |
| JÄGER Erwin         | Coastguard  | 83     | 77     | 98     | 181    | 5     |
| MÜHLEHNER Hannes    | Silke       | 57     | 80     | 100    | 180    | 6     |
| LERCHER Klaus       | Hecht       | 79     | 87     | 90     | 177    | 7     |
| TRAXLER Renate      | Paul Denker | 79     | 89     | 94     | 173    | 8     |
| HOHL Herbert        | Bankert     | 0      | 82     | 89     | 171    | 9     |
| KRAMMER Viktor      | WSP 10      | 78     | 77     | 88     | 166    | 10    |
| REISINGER Leopold   | Marauder    | 0      | 89     | 75     | 164    | 11    |
| MÜHLEHNER Robert    | Karl        | 93     | 68     | 0      | 161    | 12    |
| SCHRÖDER Franz      | Mull        | 0      | 0      | 0      | 0      | 13    |
| ROSSMANN Albert     | Sabsi       | 0      | 0      | 0      | 0      | 13    |

## Klasse: F 4A 2/3 Sen.

| Teilnehmer         | Modellname | 1.Lauf | 2.Lauf | 3.Lauf | Gesamt | Platz |
|--------------------|------------|--------|--------|--------|--------|-------|
| KASTNER Karl N     | Nordkap    | 85     | 93     | 100    | 193    | 1     |
| LAYER Siegfried    | Magnum     | 89     | 94     | 94     | 188    | 2     |
| JIROUSEK Roman     | Norderney  | 74     | 88     | 100    | 188    | 3     |
| HUBER Christian    | Calypso    | 95     | 92     | 90     | 187    | 4     |
| ESCHELMÜLLER Peter | Marauder   | 86     | 85     | 100    | 186    | 5     |
| JÄGER Erwin        | Drumboat   | 86     | 87     | 94     | 181    | 6     |
| THALLER Robert     | Harmonia   | 87     | 89     | 89     | 178    | 7     |
| HOHL Herbert       | Halny      | 0      | 90     | 87     | 177    | 8     |
| REISINGER Leopold  | W 3        | 0      | 88     | 89     | 177    | 9     |
| DIEPLINGER Norbert | Wiesel     | 0      | 82     | 83     | 165    | 10    |
| LERCHER Otmar      | WK 2       | 0      | 78     | 84     | 162    | 11    |

## Klasse: F 4 B

| Teilnehmer      | Modellname | 1.Lauf | 2.Lauf | 3.Lauf | Baubewertung | Gesamt | Platz |
|-----------------|------------|--------|--------|--------|--------------|--------|-------|
| JÄGER Erwin     | Cumrae I   | 85     | 94     | 98     | 91,33        | 283,33 | 1     |
| ROSSMANN Albert | Tsekoa II  | 93     | 93     | 95     | 92,66        | 280,66 | 2     |
| KASTNER Karl    | Titanic    | 80     | 95     | 94     | 90,66        | 279,66 | 3     |
| LERCHER Klaus   | Elke       | 0      | 84     | 93     | 91,00        | 268,00 | 4     |
| SCHRÖDER Franz  | Joffre     | 0      | 78     | 91     | 94,33        | 263,33 | 5     |
| TRAXLER Albert  | Borkum     | 95     | 86     | 90     | 62,33        | 247,33 | 6     |
| KRAMMER Vektor  | Arion      | 72     | 78     | 73     | 77,66        | 247,33 | 7     |

- 6. SEP. 1996

*Karl Huber*

# Österreichische Staatsmeisterschaften Austria Cup Freundschaftswettbewerb

für naturgetreue Modellboote und Rennboote

**am 29. und 30. Mai 1999**

- Veranstalter: AÖSMV
- Ausrichter: Schiffsmodellbauverein Klagenfurt
- Ort: Moosburg - Mühlteich
- Registrierung: Freitag ab 18.00 Uhr  
Samstag ab 8.00 Uhr
- Klassen: Staatsmeisterschaften : F 4, F 2, Senioren, Junioren  
Austriacup: F 4, Senioren, Junioren  
Freundschaftswettbewerb: F 4, F 2,  
Eco  
F 1 - E 1 kg, F 1 - E + 1 kg
- Startgebühr: Klassenstart bei mindestens 4 Teilnehmern  
Senioren : S 100,-- je Boot  
Junioren : S 50,-- je Boot
- Zeitplan: Wird an der Startstelle bekannt gegeben.
- Meldeschluß: 17. Mai 1999
- Meldeanschrift: SMBV Klagenfurt, Postfach 417, 9010 Klagenfurt  
Fischer Emil: 04223/ 2802, 0676/5613723
- Unterkünfte: Camping ist direkt beim Teich möglich. Auf Wunsch reservieren  
wir Unterkünfte in Privatpensionen oder Gasthöfen.

Für die Staatsmeisterschaften gelten die derzeit gültigen Naviga - Regeln.

Für Unfälle jeglicher Art haftet der Verein nicht.

# Schiedsrichtertagung

WIR PLANEN AM

SAMSTAG, DEN  
20. FEBRUAR 1999  
VON 09:00 BIS 17:00 UHR

EINEN SCHIEDSRICHTER-KURS FÜR NATIONALE  
SCHIEDSRICHTER ABZUHALTEN. VORGETRAGEN  
WERDEN DIE ÄNDERUNGEN IN DEN KLASSEN „NS“  
UND „C“, WEITERS DIE NEUEN REGELN IN DEN  
KLASSEN „DS“ UND „NSS“.

ORT DES KURSES IST DAS  
GASTHAUS LINDBAUER  
IN LINZ.

INTERESSENTEN SCHREIBEN BIS SPÄTESTENS ENDE JÄNNER

AN:

HOHL HERBERT, FREISTRÄTTERSTRASSE 420, 4040 LINZ  
ODER AN DAS SEKRETARIAT DES AÖSMV.

AUF REGE TEILNAHME HOFFT DER VORSTAND

## Letzte Meldung

Laut telefonischer Auskunft von Hrn. Naviga-Präsident finden die Weltmeisterschaften 1999 in den Klassen "M" und "NS" statt.

"M" in Duchzov in der Tschech. Republik, Termin noch nicht fix - und

"NS" ist der Ort und Termin noch nicht ganz fix.

Ich werde euch selbstverständlich sofort informieren, sollten Ort und Termine fix sein.

Ausschreibungen folgen sofort nach Erhalt !!!.

Da ich zur Stunde noch nicht alle Resultatslisten des vergangenen Jahres habe, werde ich die Rangliste "NS" in einer eigenen Kurzinfo veröffentlichen !!!

## Achtung !!!

Redaktionsschluß für die AÖSMV-Jnfo's 1999:

Freitag, 12. März

Freitag, 11. Juni

Freitag, 05. November

Alle Berichte und Ausschreibungen müssen bis zu diesen Terminen im Sekretariat eintreffen.

