

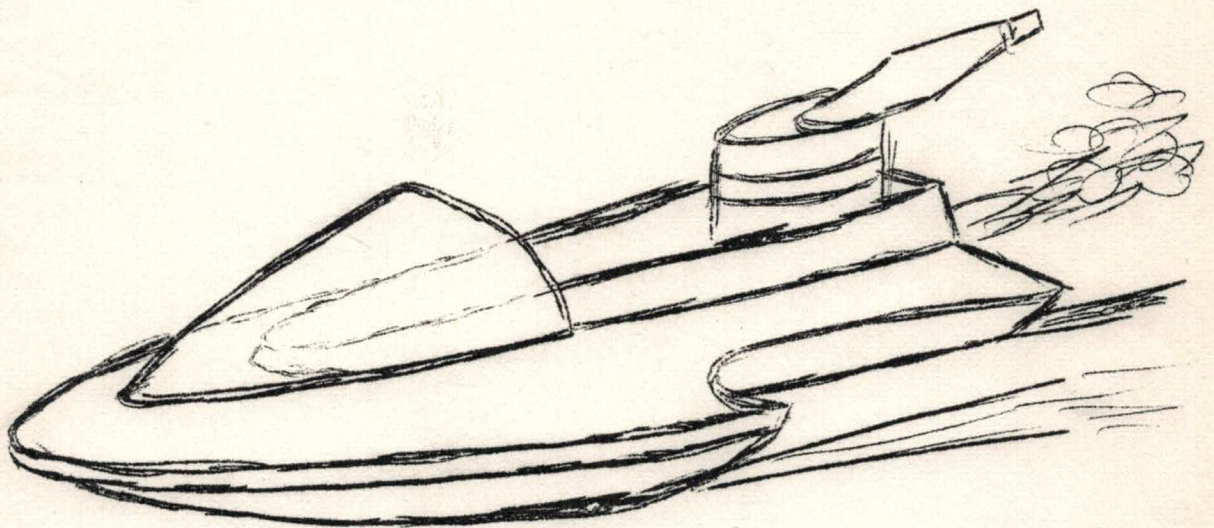
NAVIGA



1973  
**AÖSMV.**  
**INFORMATION**

---

BM - F - KL.



BM - F5 - KL.

Liebe Sportfreunde !

Wir wollen nun den neuen Vorstand, wie er am 8. Mai 1975, bei einer ordentlichen Generalversammlung unseres Verbandes gewählt wurde, vorstellen:

Präsident:           Ing. Ernst KUKULA  
                          1150, Wien - Wurmsergasse 42/17

Vizepräsident:       Helmut SCHEIBER  
                          6020, Innsbruck - Südtirolerplatz 14

Vizepräsident:       Dir. Franz HOFBAUER  
                          1200, Wien - Hartlgasse 18/2/26

Kassier:             Josef KROBOTH  
                          1220, Wien - Hartlebengasse 17

Sekretär:            Karl SCHMIDT  
                          1120, Wien - Migazziplatz 7/13

Beisitzer:            Franz OBERLEITNER  
                          4810, Gmunden - Kirchengasse 13

Beisitzer:            Erwin PAUCHLI  
                          1210, Wien - Edergasse 1-3/8/1

Beisitzer:            Hans ALBRECHT  
                          1010, Wien - Ebendorferstrasse 7

Kontrolle:            Raimund ANDEXLINGER  
                          2500, Baden - Spitzerriegel 4

Kontrolle:            Hans KUKULA  
                          1210, Wien - Angererstrasse 8/11

Der Vorstand dankt für das entgegengebrachte Vertrauen und hofft, die Verbandstätigkeit, erfolgreich fortzusetzen.

Wir ersuchen die Mitglieder diverse Nachrichten an das neue Sekretariat zu senden:

Karl Schmidt  
1120, Wien-Migazzipl 7

Im Donaupark-Irissee fand heuer wieder die Bundesmeisterschaft der Klasse F statt.

Wir danken den Teilnehmern für das "zahlreiche" Erscheinen, wobei wir Steiermark und Kärnten hervorheben möchten. Aus diesen Bundesländern wurde je ein Vertreter nach Wien entsandt.

Eine Bundesmeisterschaft mit 11 Teilnehmern ist eine Farce für ganz Österreich. Unter den gegebenen Umständen sahen wir uns, als Veranstalter, gezwungen, gewisse Überschreitungen der Phonzahl zu tollerieren.

Die SchiffsmodellSPORTler werden daher gebeten, in Zukunft mehr auf die Lautstärke zu achten, da sonst die Sparte der F-Klassen, die derzeit noch immer die publikumswirksamste ist, von den Umweltschützern zum Aussterben verurteilt wird.

Es ist ohneweiteres möglich, mit geeigneten Schalldämpfern (keine Radaubüchsen) gute Zeiten zu fahren.

Dies soll eine Anregung für unsere "Ingenieure" unter den Schiffsmodellbauern sein.

#### ERGEBNISSE DER BUNDESMEISTERSCHAFT der Kl. F

F 1 E / 1 kg	Lackner Gert	34,-	sec.
	Pauchli Erwin	41,4	"
	Billes Peter	47,4	"
F 1 V / 2,5 ccm	Kühnel Karl	21,8	sec.
	Pauchli Erwin	26,2	"
	Schmidt Martin	31,7	"
	Szabo	33,1	"
	Engel	33,9	"
	Melan Friedr.	45,-	"
F 1 V / 15 ccm	Kühnel Karl	16,5	sec.
	Schmidt Robert	17,1	"
	Beier Heinz	17,5	"
	Pauchli Erwin	18,2	"
	Billes Peter	22,3	"
F 3 V	Martelanz Herbert	138,6	
	Melan Friedr.	0	

Leider mußten wir, zu unserem Bedauern, feststellen, daß die Klassen F 1 E über 1 kg

F 1 V / 5 ccm

F 3 E

F 2 A

F 2 B

nicht zur Austragung gelangten, weil keine Nennungen vorlagen.

W I R G R A T U L I E R E N

den neuen Preisträgern zu Ihren Erfolgen.

Auf dem WIG - Gelände am Laaerberg, fand am 29. Juni 1975 die Bundesmeisterschaft der Klassen F 5, statt.

### ER G E B N I S S E

K l a s s e F 5-M			K l a s s e F5-X		
1.	Kukula jun.	11,0 Punkte	1.	Oberleitner	3.-- Punkte
2.	Oberleitner	11,7 "	2.	Kukula jun.	3.-- "
3.	Steinbrecher	17,4 "	3.	Pesek	17,4 "
4.	Melan	22,7 "	4.	Schmidt	18,1 "
5.	Helfert	28,7 "	5.	Steinbrecher	20,1 "
6.	Pesek	32,4 "	6.	Kroboth	24,7 "
7.	Schmidt	37,1 "	7.	Schöbinger	32.-- "
8.	Götz jun.	43,7 "			
9.	Kukula sen.	48,1 "			
10.	Gallhart	48,5 "			
10.	Kroboth	48,5 "			
12.	Rabel	57,8 "			
12.	Götz sen.	57,8 "			
14.	Schöbinger	60,4 "			
15.	Engel	72,7 "			

### K l a s s e F5-10

1.	Steinbrecher	6.- Punkte
2.	Oberleitner	14,7 "
3.	Melan	24,1 "

In der Klasse F5-X fand ein Stechen um den 1. und 2. Platz statt, welches Hr. Oberleitner für sich entscheiden konnte.

Die Bundesmeisterschaft zählt zu den Qualifikationsläufen für die Europameisterschaft 1976, in Rostock.

Daher sollte man noch bemerken, daß die Boote durchaus nicht immer den Naviga-Regeln entsprechen. Wir wollen daher unsere Sportfreunde aufmerksam machen, Ihre Boote für die nächsten Rennen, in protest-sicheren Zustand registrieren zu lassen.

Naviga - Regeln sind beim Kollegen Kroboth erhältlich.

### W I R G R A T U L I E R E N

den neuen Preisträgern zu Ihren Erfolgen .

INTERNATIONALER - SEGEL - WETTBEWERB der Kl.

F5-M - F5-X - F5-10

vom 8. - 11. Mai 1975 Wien, WIG-Laaerberg

E r g e b n i s l i s t

Klasse F 5 M

1. Oberleitner	0 Punkte
2. Kukula jun.	6.- "
3. Toth	6.- "
4. Mihaly	9,4 "
5. Cleave	17.- "
6. Biri	17,7 "
6. Götz jun.	17,7 "
8. Schmidt	21,1 "
9. Steinbrecher	22,4 "
9. Warmuth	22,4 "
11. Kukula sen.	27,4 "
12. Gallhart	30,4 "
13. Kroboth	33,1 "
14. Melan	35,4 "
14. Götz sen.	35,4 "
16. Erler	37,7 "

Klasse F 5 X

1. Kukula jun.	3.- Punkte
2. Steinbrecher	3.- "
3. Oberleitner	17,4 "
4. Toth	22,4 "
5. Vönöczky	25.- "
6. Kroboth	28,4 "
7. Mihaly	37,1 "
7. Schmidt	37,1 "
9. Biri	37,9 "
10. Schöbinger	43,4 "

Klasse F 5 - 10

1. Mihaly	11,4 Punkte
2. Biri	14,4 "
3. Oberleitner	23,1 "
4. Cleave	24,7 "
5. Steinbr.	31,4 "
6. Toth	33,7 "
7. Vönöczky	43,7 "
8. Melan	51,4 "

## NEUE IMPULSE

Ein erfreuliches Club - Geschehen zeichnet sich im A M V ab.

Es ist das Super-Heat-Rennen der Klasse 2,5 ccm, welches durch zahlreiche Teilnehmer an Atraktion gewinnt.

In der Klasse sind noch 3 Läufe ausständig, wobei jedem die Teilnahme noch offen steht.

Das Regelment für diesen Wettbewerb ist bei unserem Kollegen Engel erhältlich, der auch verantwortlich zeichnet.

### Die nächsten Termine

- |    |                         |                      |
|----|-------------------------|----------------------|
| 1) | Donaupark F S R 2,5 ccm | 6. Sept. 1975        |
| 2) | Wolfgangsee             | 12. - 14. Sept. 1975 |
| 3) | Donaupark F S R 2,5 ccm | 20. Sept. 1975       |
| 4) | WIG (4. Lauf - F5-M)    | 27. Sept. 1975       |
| 5) | WIG (5. Lauf - F5-M)    | 4. Okt. 1975         |